

SCHÉMA DIRECTEUR CYCLABLE

Communauté de Communes de la Picardie Verte

Fiches techniques – Décembre 2025



Sommaire



01	Fiches aménagement
02	Fiches jalonnement
03	Fiches stationnement



Picardie Verte
Communauté de Communes

FICHES AMENAGEMENTS

Schéma Directeur Cyclable





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

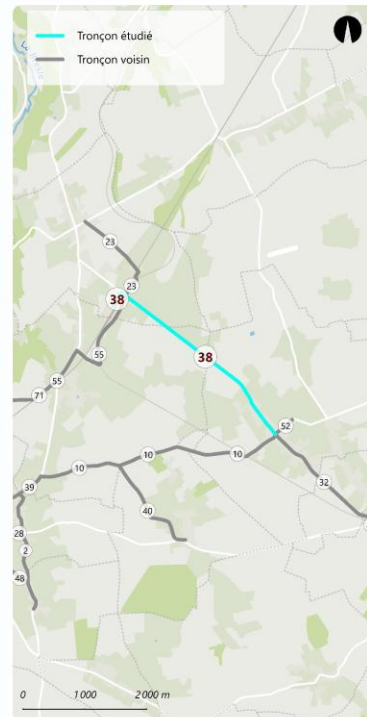
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Abancourt - Moliens

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération
Départementale hors agglomération
Communale

Longueur de l'itinéraire

3 681 ml

Coût général

55 662 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°38).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 1	Abancourt	D7
-	-	-
-	-	-
-	Moliens	RUE DE LA GARE
-	-	D7
-	-	-
-	-	-

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
-
-
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
-
-

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE
ZONE 30
ZONE 30
SANS PROPOSITION
-
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
1759 €	1 466	190
13773 €	269	65
516 €	30	108
4369 €	254	139
23 €	19	238
1174 €	978	179
34048 €	665	80





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

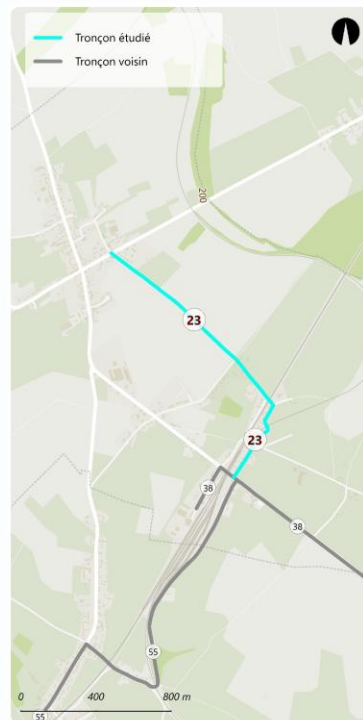
- - - Amélioration de chemin
- - - Piste cyclable
- - - Bande cyclable
- - - Double sens cyclable
- - - Franchissement
- - - Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Abancourt

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

1 656 ml

Coût général

1 987 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°23).

Priorité

PHASE 1

Communes concernées

Abancourt

Rues concernées

RUE DE PERNY
RUE DES EGLANTIERS

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon

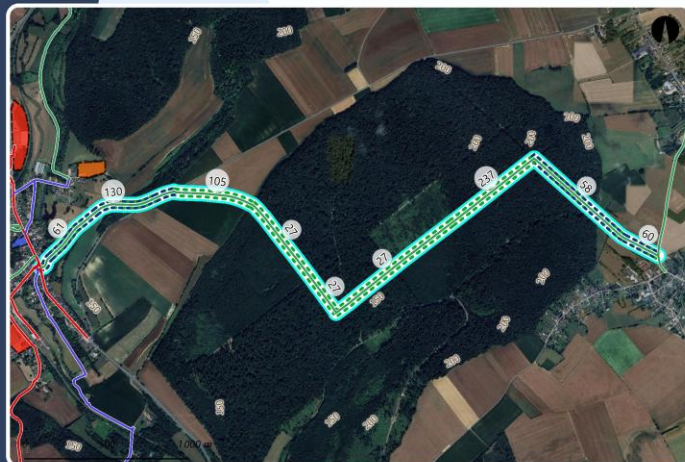
558 €
1 429 €

Longueur

465
1 191

Numéro de tronçon

273
203



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

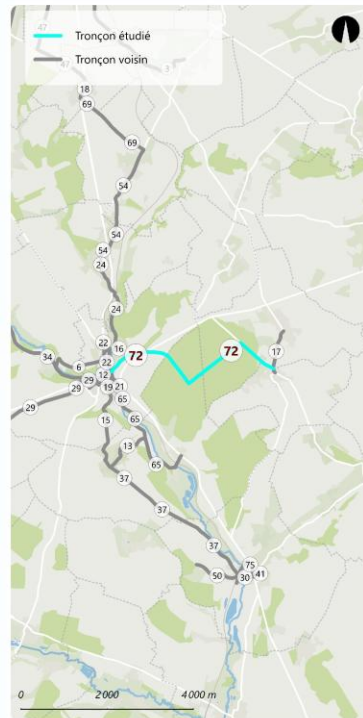
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Achy · Haute-Épine · Marseille-en-Beauvaisis

Maîtrise d'ouvrage

Communale
Départementale en agglomération
Départementale hors agglomération

Longueur de l'itinéraire

4 799 m

Coût général

215 276 €

Hiérarchie

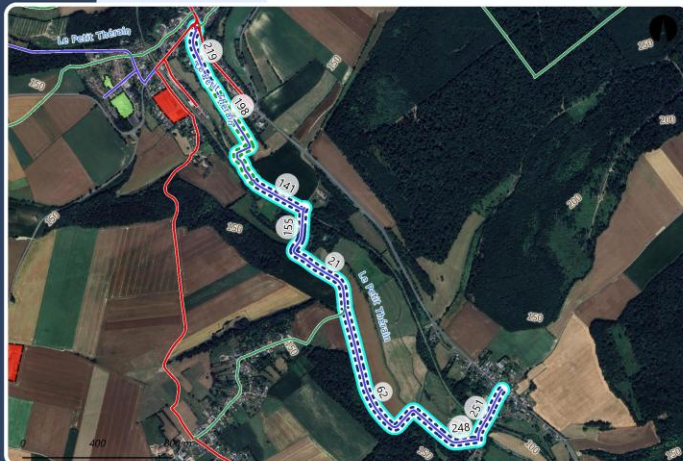
TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°72).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 3	Achy	NON NOMMÉ	AMELIORATION DE SENTIER EN VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	129150 €	1 722	27
-	Haute-Épine	D52	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	274 €	228	60
-	-	-	-	-	889 €	741	58
-	Marseille-en-Beauvaisis	NON NOMMÉ	AMELIORATION DE SENTIER EN VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	47850 €	638	237
-	-	NON NOMMÉ	AMELIORATION DE SENTIER EN VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	35925 €	479	105
-	-	-	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	602 €	502	130
-	-	RUE DU CHAUFFOUR	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	586 €	488	61





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

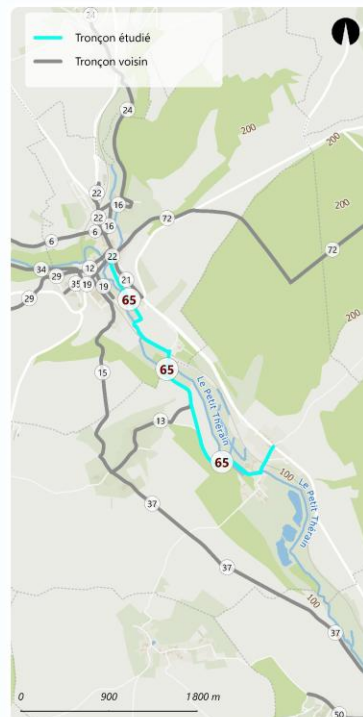
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La Vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Achy - Marseille-en-Beauvaisis

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

3 551 m

Coût général

53 929 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°65).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 3	Achy	BEAUPRÉ	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	535 €	446	21
-	-	NON NOMMÉ	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	1248 €	1 040	62
-	-	RUE DU CHÂTEAU	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	360 €	300	251
-	-	RUE DU MOULIN	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	260 €	217	248
-	Marseille-en-Beauvaisis	BEAUPRÉ	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	292 €	243	155
-	-	NON NOMMÉ	AMELIORATION DE SENTIER EN VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	50475 €	673	198
-	-	-	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	380 €	317	141
-	-	RUE DE L'ORMELET	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	379 €	316	219





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Achy

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

1213 ml

Coût général

1 454 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°13).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Achy	NON NOMMÉ
-	-	RUE PRINCIPALE

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
355 €	296	30
1099 €	916	236



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

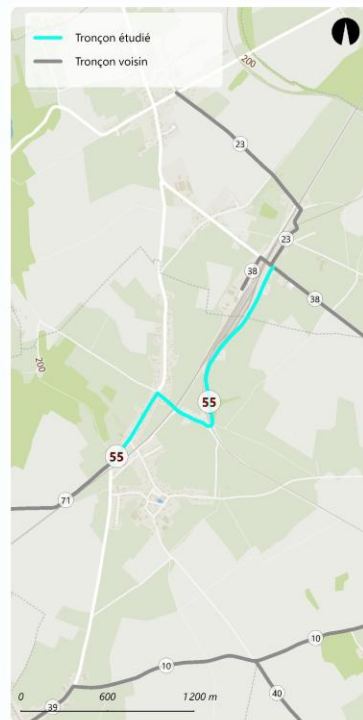
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Blargies

Maîtrise d'ouvrage

Communale
Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

2 277 ml

Coût général

8 843 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°55).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 1	Blargies	D316
-	-	-
-	-	-
-	-	RUE DU CHEMIN LATÉRAL
-	-	RUE PLANQUETTE
-	-	RUE ROBERT BARE

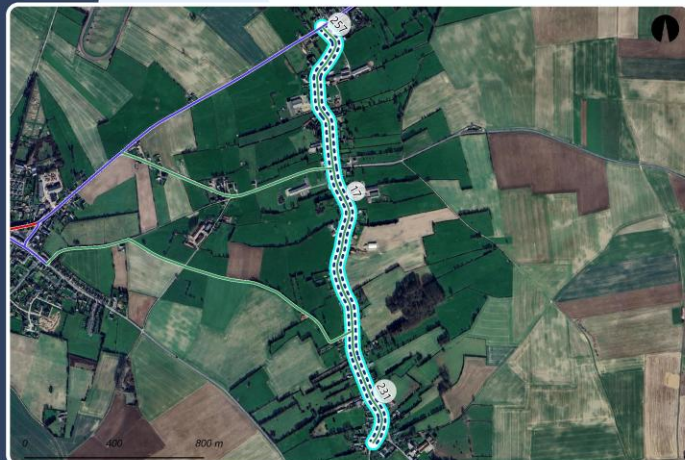
Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
-
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
-
ZONE 30
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
92 €	77	197
150 €	125	95
6570 €	382	53
1064 €	887	44
493 €	411	279
474 €	395	16



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

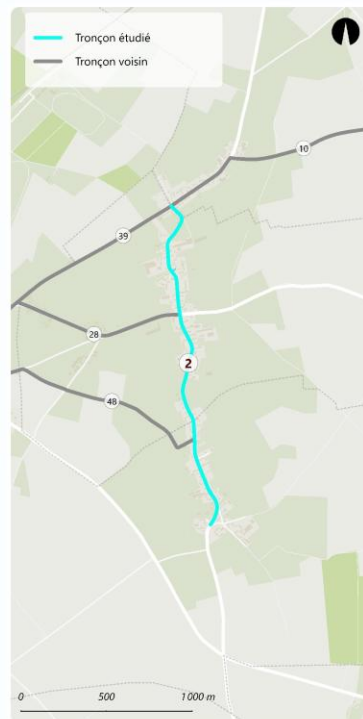
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Bouvresse - Formerie - Blargies

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

1995 ml

Coût général

2 392 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°2).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Blargies	D150
-	Bouvresse	D150
-	Formerie	D150

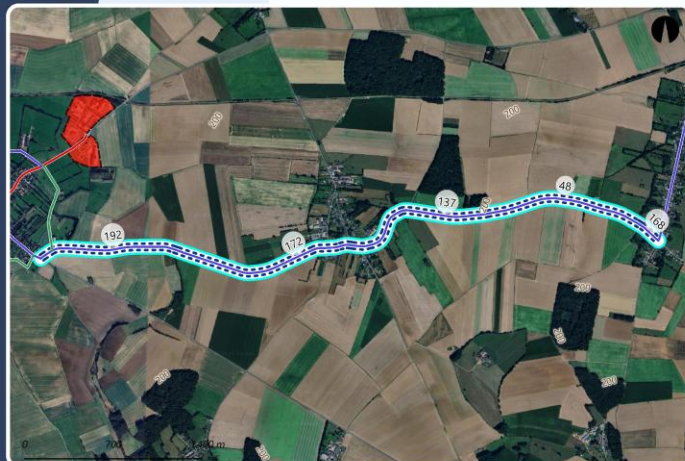
Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
108 €	90	257
1787 €	1 489	17
497 €	414	231



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

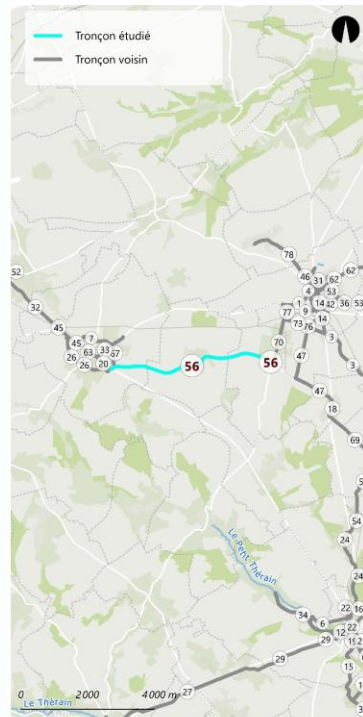
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Briot · Brombos · Feuquières

Maîtrise d'ouvrage

Départementale hors agglomération
Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

5 287 ml

Coût général

6 345 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°56).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Briot	D96
-	-	-
-	Brombos	D96
-	-	-
-	Feuquières	D96
-	-	-

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
-
MARQUAGE AU SOL
-
MARQUAGE AU SOL
-

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
-
SANS PROPOSITION
-
SANS PROPOSITION
-

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
1531 €	1 276	48
265 €	221	168
2393 €	1 994	172
826 €	688	137
136 €	113	258
1194 €	995	192





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

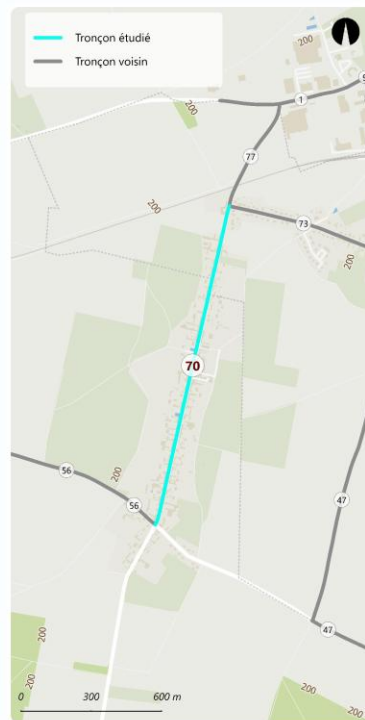
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3
- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Briot · Halloy

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

1 397 ml

Coût général

1 678 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°70).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 2	Briot	D119
-	Halloy	D119

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
1295 €	1 079	127
383 €	319	161



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

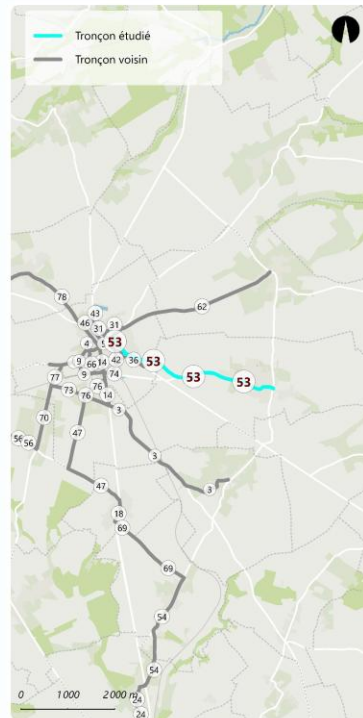
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La Vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Cempuis - Grandvilliers

Maîtrise d'ouvrage

Départementale hors agglomération

Communale

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

4 002 ml

Coût général

98 455 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

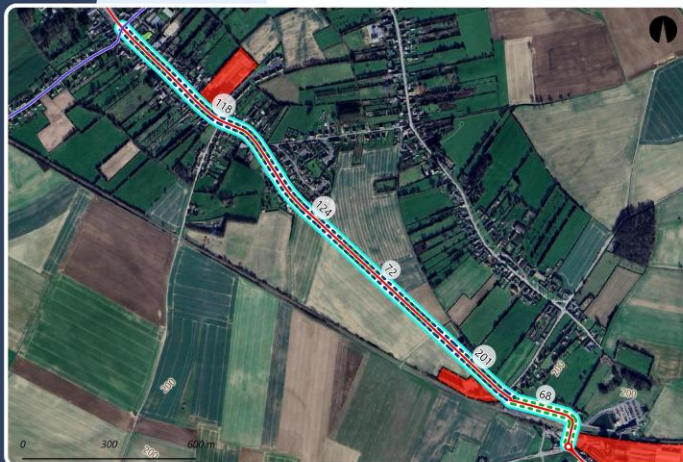
TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°53).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 3	Cempuis	D538	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	1672 €	1 393	196
-	-	-	-	-	1024 €	853	3
-	Grandvilliers	NON NOMMÉ	AMELIORATION DE SENTIER EN VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	95175 €	1 269	254
-	-	RUE DES CLÉMATITES	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	29 €	24	55
-	-	RUE DES COQUELICOTS	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	555 €	463	186





Zone d'activité ou d'intérêt

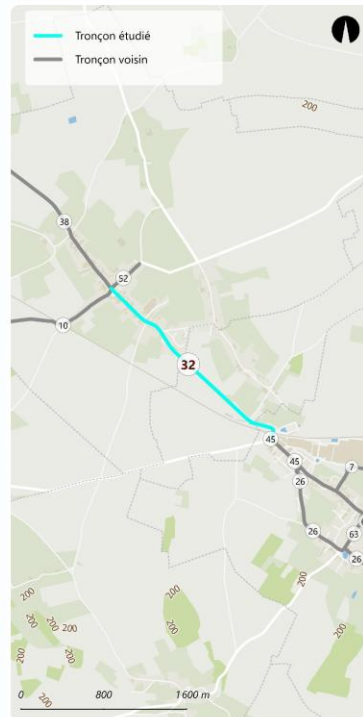
- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3
- Itinéraire cyclotouristique en projet
- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Feuquières - Broquiers - Moliens

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Départementale hors agglomération

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

2 199 ml

Coût général

77 238 €

Hiérarchie

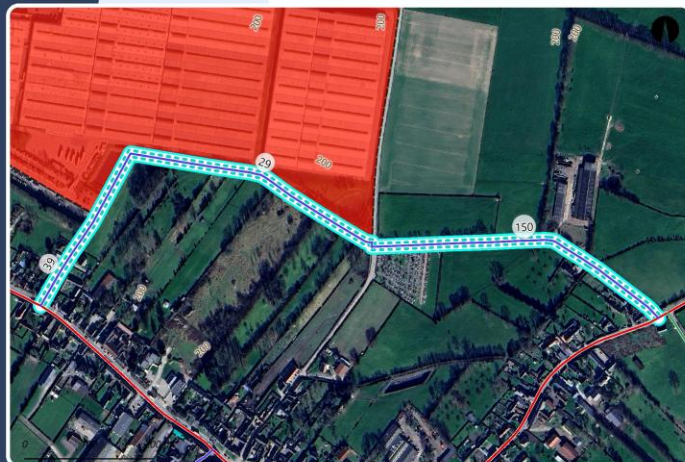
STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°32).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 1	Broquiers	D7	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	417 €	347	201
-	-	-	-	-	644 €	537	72
-	Feuquières	D7	AMELIORATION DE SENTIER EN VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	17025 €	227	68
-	-	-	AMENAGEMENT MIXTE PIETON VELO HORS VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	12750 €	85	249
-	Moliens	D7	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	117 €	97	124
-	-	-	-	Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE	46285 €	904	118





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

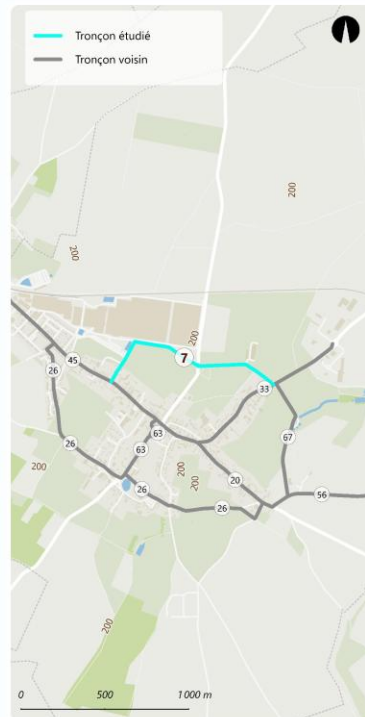
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Feuquières

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Départementale hors agglomération

Longueur de l'itinéraire

1 184 ml

Coût général

17 760 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°7).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 2	Feuquières	CHEMIN BOURDON	DOUBLE-SENS CYCLABLE MARQUAGE	SANS PROPOSITION	1875 €	125	39
-	-	D71	DOUBLE-SENS CYCLABLE MARQUAGE	SANS PROPOSITION	105 €	7	54
-	-	RUE DU TOUR DE VILLE	DOUBLE-SENS CYCLABLE MARQUAGE	SANS PROPOSITION	7335 €	489	150
-	-	RÉSIDENTE LES ACACIAS	DOUBLE-SENS CYCLABLE MARQUAGE	SANS PROPOSITION	8445 €	563	29



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Commune.s

Feuquières

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

592 m

Coût général

30 259 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°20).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 1	Feuquières	D7

Aménagement à prévoir
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
30259 €	591	101



Zone d'activité ou d'intérêt

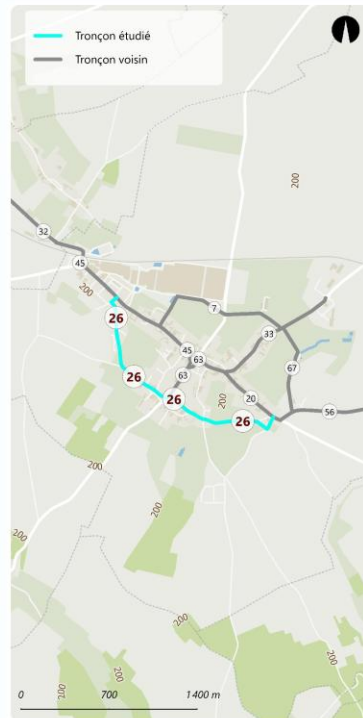
- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3
- Itinéraire cyclotouristique en projet
- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Feuquières

Maîtrise d'ouvrage

Communale
Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

2028 ml

Coût général

2 432 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°26).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 2	Feuquières	D71
-	-	NON NOMMÉ
-	-	PLACE DU FRAYER
-	-	-
-	-	RUE BRIDOUX
-	-	RUE DE LA BRIQUETERIE
-	-	RÉSIDENTE FRAÇOIS BÉNARD

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
-
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
-
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
35 €	29	272
771 €	642	142
114 €	95	109
396 €	330	232
409 €	341	96
639 €	533	153
68 €	57	194



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Feuquières

Maîtrise d'ouvrage

Départementale hors agglomération
Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

1027 ml

Coût général

84 010 €

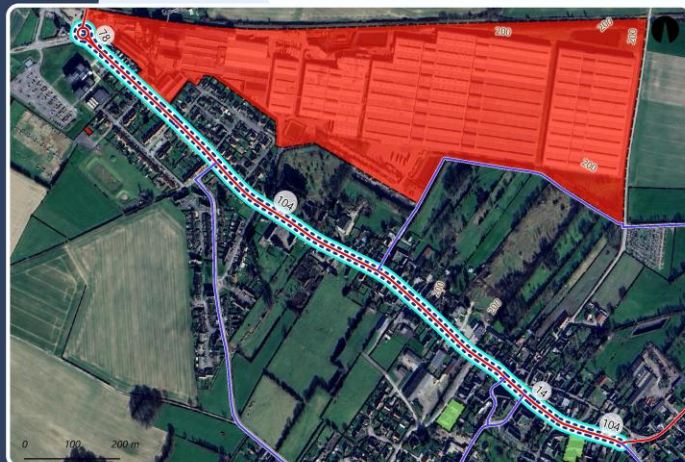
Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°33).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 2	Feuquières	D124	AMELIORATION DU REVETEMENT	SANS PROPOSITION	5900 €	59	24
-	-	-	-	-	17500 €	175	217
-	-	-	AMENAGEMENT MIXTE PIETON VELO HORS VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	30300 €	202	244
-	-	-	MARQUAGE AU SOL	Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE	30310 €	592	224



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

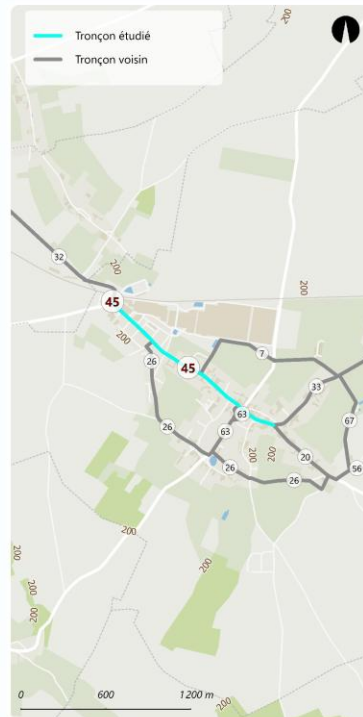
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Feuquières

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

1 540 ml

Coût général

71 898 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°45).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 1	Feuquières	D124
-	-	-

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL

-

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE
Z. RENCONTRE & DISP. DE RED. DE VITESSE

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
166 €	138	78
56935 €	1 112	104
14797 €	289	14



Zone d'activité ou d'intérêt

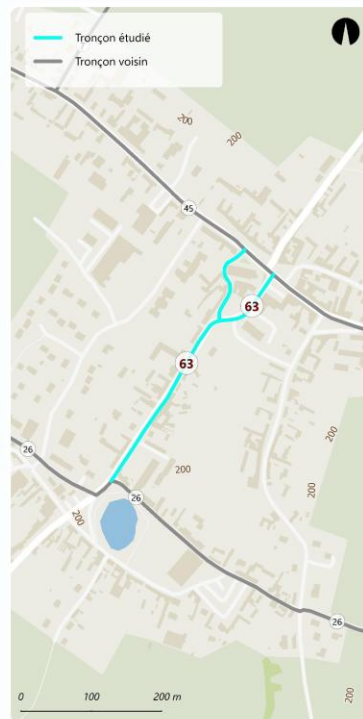
- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3
- Itinéraire cyclotouristique en projet
- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Feuquières

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération
Communale

Longueur de l'itinéraire

506 ml

Coût général

606 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°63).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 2	Feuquières	D71
-	-	-
-	-	RUE AUX CAILLOUX

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
-
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
-
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
144 €	120	199
332 €	277	91
130 €	108	115



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

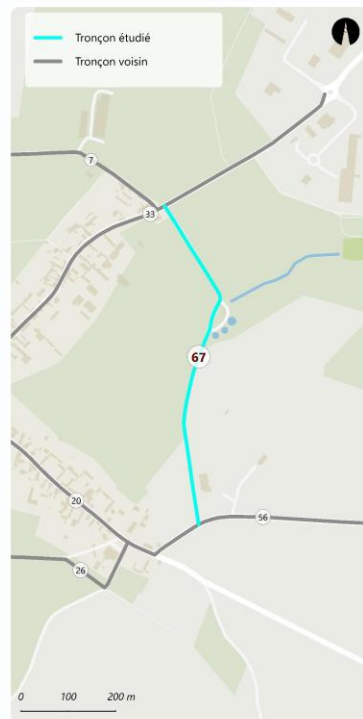
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Feuquières

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

721 m

Coût général

865 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°67).

Priorité

PHASE 3

Communes concernées

Feuquières

Rues concernées

NON NOMMÉ

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION

Coût par tronçon

865 €

Longueur

721

Numéro de tronçon

184





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

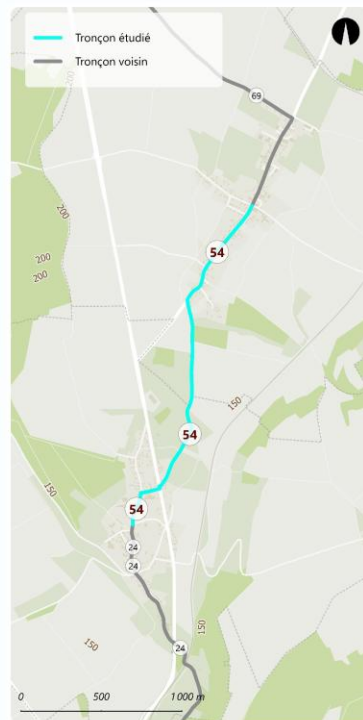
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Fontaine-Lavanne · Gaudechart

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération
Communale

Longueur de l'itinéraire

2 289 m

Coût général

138 051 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°54).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 3	Fontaine-Lavanne	D901	TRAVERSEE RENFORCEE	SANS PROPOSITION	15000 €	1	5
-	-	GRANDE RUE	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	248 €	207	241
-	-	NON NOMME	AMELIORATION DU REVETEMENT	SANS PROPOSITION	25000 €	250	269
-	-	-	TRAVERSEE RENFORCEE	SANS PROPOSITION	15000 €	1	170
-	-	ROUTE MARTEL	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	140 €	117	99
-	Gaudechart	D56	TRAVERSEE RENFORCEE	SANS PROPOSITION	15000 €	1	59
-	-	NON NOMME	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	863 €	719	67
-	-	-	AMELIORATION DU REVETEMENT	SANS PROPOSITION	96800 €	968	102





Zone d'activité ou d'intérêt

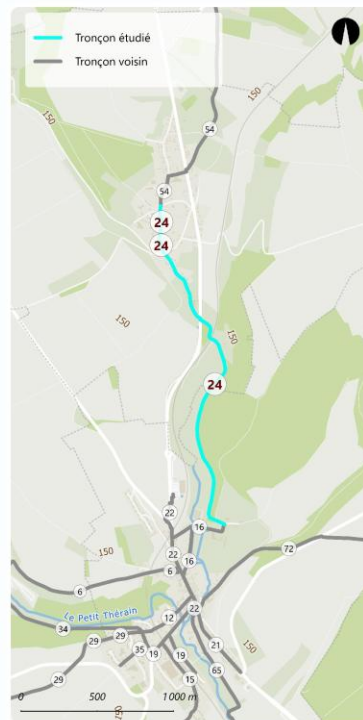
- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3
- Itinéraire cyclotouristique en projet
- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Fontaine-Lavaganne · Marseille-en-Beauvaisis

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

2 384 ml

Coût général

170 476 €

Hiérarchie

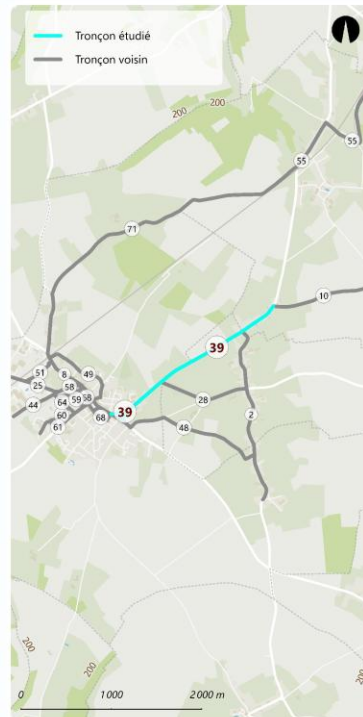
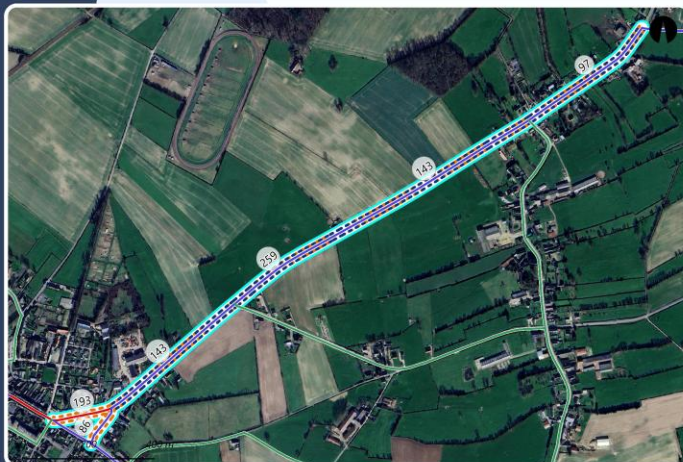
TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°24).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 3	Fontaine-Lavaganne	D901	TRAVERSEE RENFORCEE	SANS PROPOSITION	15000 €	1	182
-	-	NON NOMMÉ	AMELIORATION DU REVETEMENT	SANS PROPOSITION	147600 €	1 476	174
-	-	-	TRAVERSEE RENFORCEE	SANS PROPOSITION	15000 €	1	75
-	-	RUE DE L'EGLISE	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	116 €	97	162
-	-	RUE DU COLOMBIER	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	256 €	213	274
-	-	RUE NOTRE DAME	DOUBLE-SENS CYCLABLE MARQUAGE	SANS PROPOSITION	7425 €	495	277
-	-	-	TRAVERSEE RENFORCEE	SANS PROPOSITION	15000 €	1	66
-	Marseille-en-Beauvaisis	NON NOMMÉ	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	79 €	66	264





INFORMATIONS GENERALES

Communes

Formerie · Blargies

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Départementale hors agglomération

Longueur de l'itinéraire

2312 ml

Coût général

12 976 €

Hierarchie

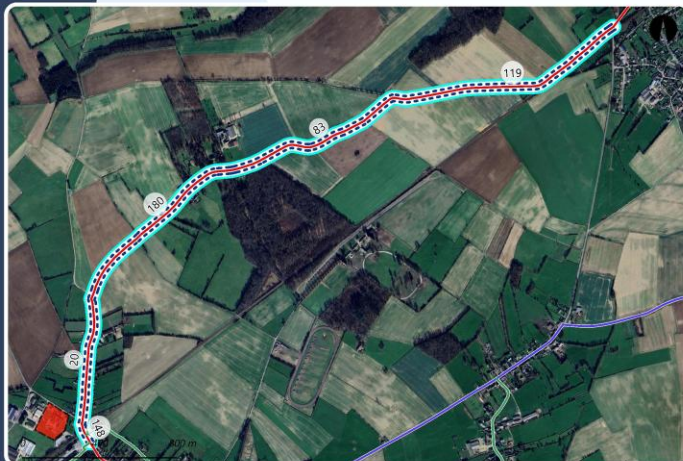
SECONDAIRE

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°39).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 2	Blargies	D316	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	540 €	450	97
-	Formerie	D316	BANDE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE	ZONE 30	4352 €	128	86
-	-	-	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	1367 €	1 140	143
-	-	-	-	-	495 €	412	259
-	-	RUE DE LA PAIX	BANDE CYCLABLE UNIDIRECTIONNELLE	ZONE 30	6222 €	183	193



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

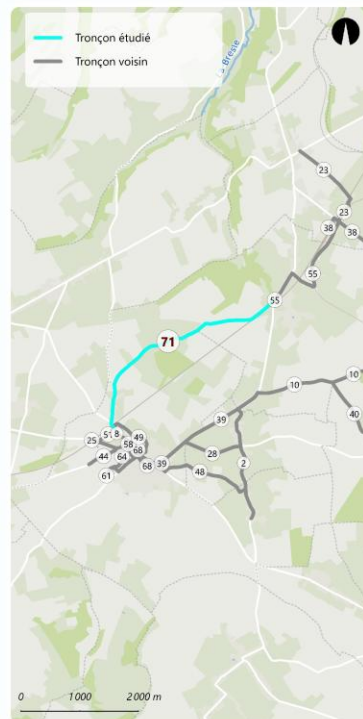
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La Vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Formerie - Blargies

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération
Communale

Longueur de l'itinéraire

3 992 m

Coût général

10 240 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°71).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Blargies	RUE DU VALLABONNET
-	-	RUE PRINCIPALE
-	Formerie	D4
-	-	D67
-	-	RUE DU VALLABONNET

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
947 €	788	83
1512 €	1 260	119
5581 €	109	148
786 €	655	20
1414 €	1 178	180



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

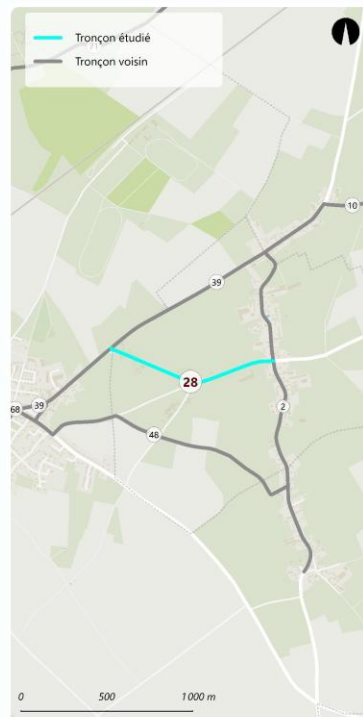
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Formerie - Bouvresse

Maîtrise d'ouvrage

Départementale hors agglomération
Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

1 008 m

Coût général

1 210 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°28).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 2	Bouvresse	D124
-	-	-
-	Formerie	D124

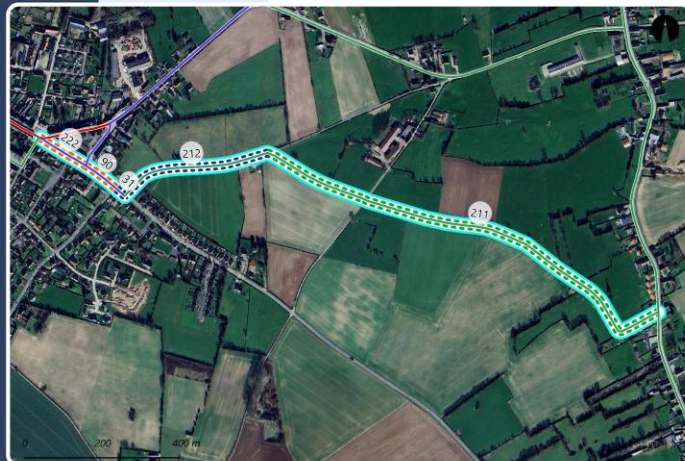
Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
-
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
-
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
558 €	465	210
587 €	489	229
65 €	54	200



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

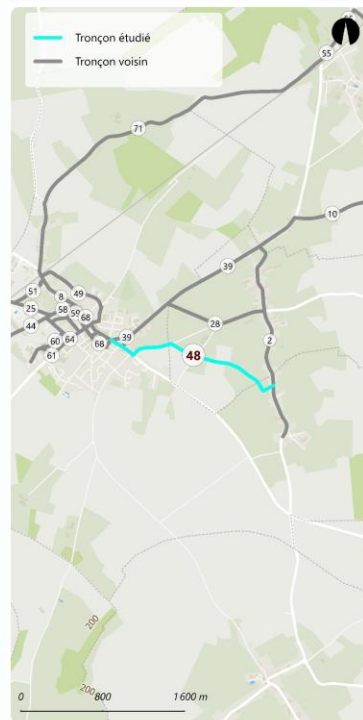
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Formerie - Bouvresse

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération
Communale

Longueur de l'itinéraire

1816 ml

Coût général

107 300 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°48).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 2	Bouvresse	NON NOMMÉ	AMELIORATION DE SENTIER EN VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	86775 €	1 157	211
-	-	RUE DE BOUVRESSE	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	475 €	396	212
-	Formerie	D316	BANDES CYCLABLES DOUBLE	Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE	7905 €	93	90
-	-	-	MARQUAGE AU SOL	ZONE 30	585 €	34	31
-	-	D919	BANDES CYCLABLES DOUBLE	Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE	11560 €	136	222



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

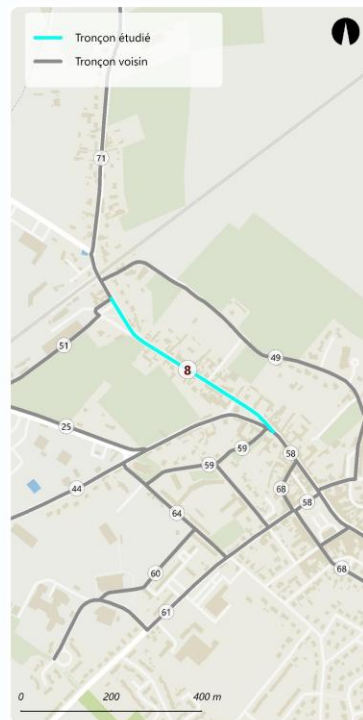
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Formerie

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

472 ml

Coût général

24 166 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°8).

Priorité

PHASE 1

Communes concernées

Formerie

Rues concernées

D4

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE

Coût par tronçon

24166 €

Longueur

472

Numéro de tronçon

88



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

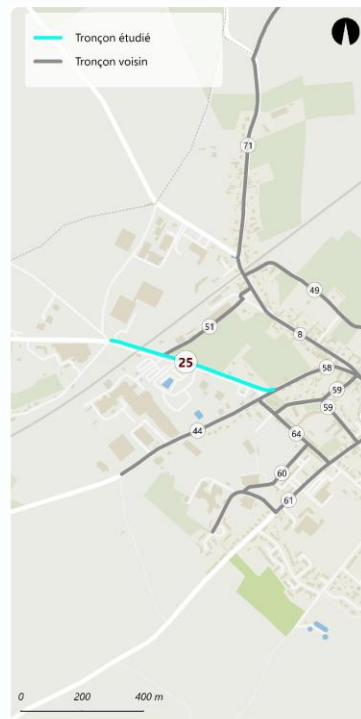
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Formerie

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

556 m

Coût général

55 600 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°25).

Priorité
PHASE 2

Communes concernées
Formerie

Rues concernées
D919

Aménagement à prévoir
AMELIORATION DU REVETEMENT

Apaisement de circulation
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon
55600 €

Longueur
556

Numéro de tronçon
275



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

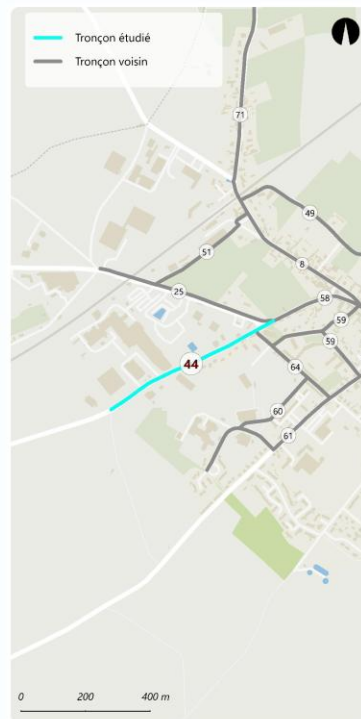
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Formerie

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

574 ml

Coût général

10 094 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°44).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Formerie	D67
-	-	ROUTE D'HAUCOURT

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
-
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

ZONE 30
-
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
946 €	55	214
8841 €	514	26
307 €	6	164



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol

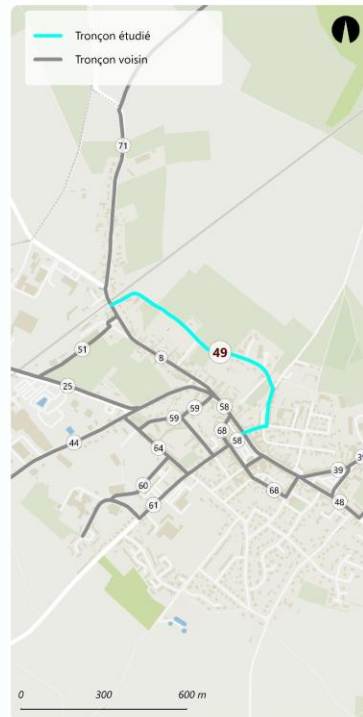
Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Cœlité Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Formerie

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

956 m

Coût général

11 208 €

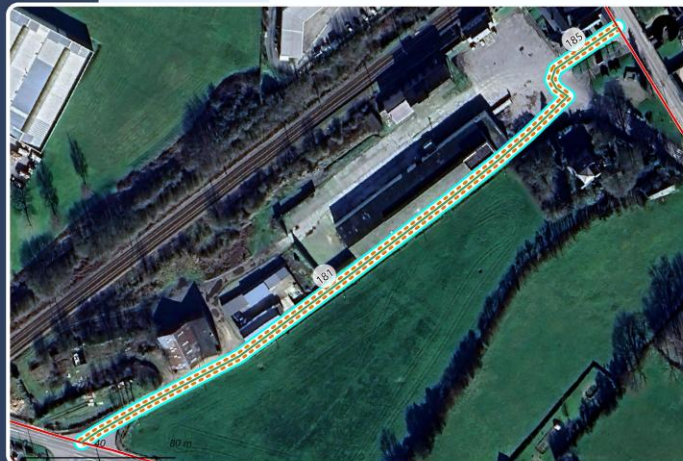
Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°49).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 3	Formerie	RUE DU BOIS	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	167 €	139	106
-	-	RUE DU CHÂTEAU	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	106 €	88	74
-	-	RUE FILSAC	DOUBLE-SENS CYCLABLE MARQUAGE	SANS PROPOSITION	10935 €	729	42



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

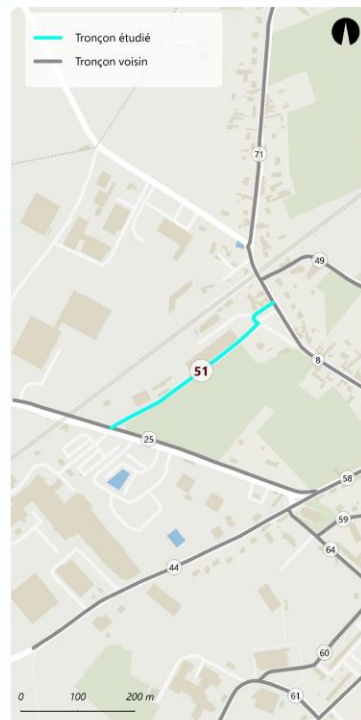
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Formerie

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

378 ml

Coût général

13 230 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°51).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 2	Formerie	PLACE DU HUIT MAI RUE DE LA GARE	BANDES CYCLABLES DOUBLE BANDES CYCLABLES DOUBLE	SANS PROPOSITION SANS PROPOSITION	2065 € 11165 €	59 319	185 181



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

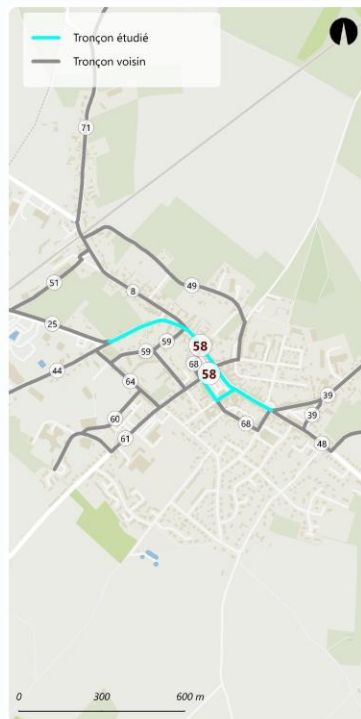
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3
- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Formerie

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération
Communale

Longueur de l'itinéraire

980 m

Coût général

52 549 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°58).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 1	Formerie	D4	MARQUAGE AU SOL	Z. RENCONTRE & DISP. DE RED. DE VITESSE	256 €	5	261
-	-	-	-	-	3379 €	66	114
-	-	D919	MARQUAGE AU SOL	Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE	32563 €	636	36
-	-	-	-	Z. RENCONTRE & DISP. DE RED. DE VITESSE	5171 €	101	7
-	-	RUE DU GÉNÉRAL LECLERC	DOUBLE-SENS CYCLABLE MARQUAGE	Z. RENCONTRE & DISP. DE RED. DE VITESSE	5005 €	77	178
-	-	RUE LÉON LEMETAYER	DOUBLE-SENS CYCLABLE MARQUAGE	Z. RENCONTRE & DISP. DE RED. DE VITESSE	6175 €	95	223





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

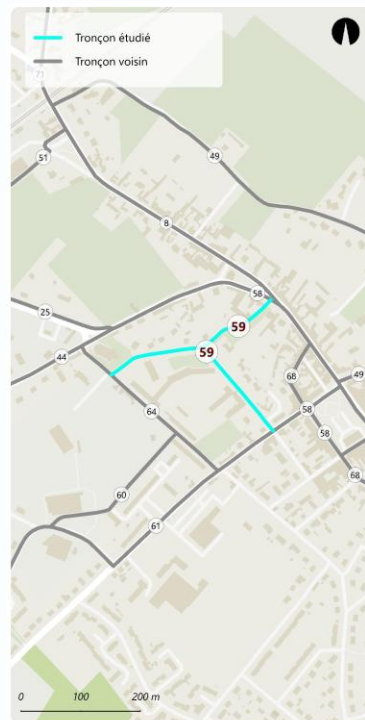
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3
- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Formerie

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

490 m

Coût général

28 570 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°59).

Priorité

PHASE 1

-

Communes concernées

Formerie

-

Rues concernées

RUE DE L'EGLISE

-

SQUARE DES PETITS PAVÉS

Aménagement à prévoir

DOUBLE-SENS CYCLABLE MARQUAGE

-

AMELIORATION DU REVETEMENT

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION

Z. RENCONTRE & DISP. DE RED. DE VITESSE

SANS PROPOSITION

Coût par tronçon

2475 €

11895 €

14200 €

Longueur

165

183

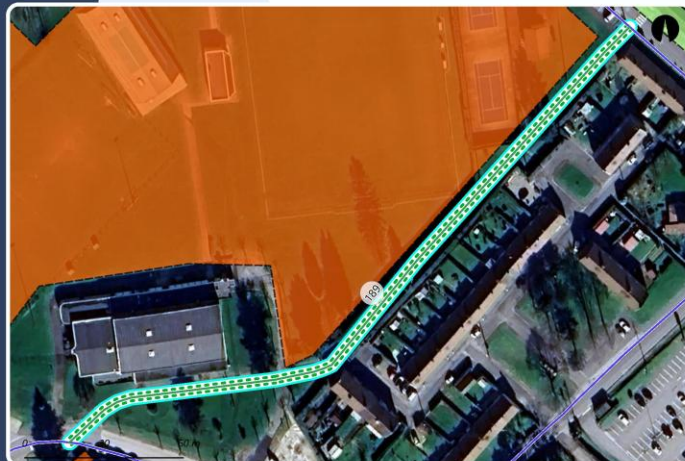
142

Numéro de tronçon

167

132

32



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

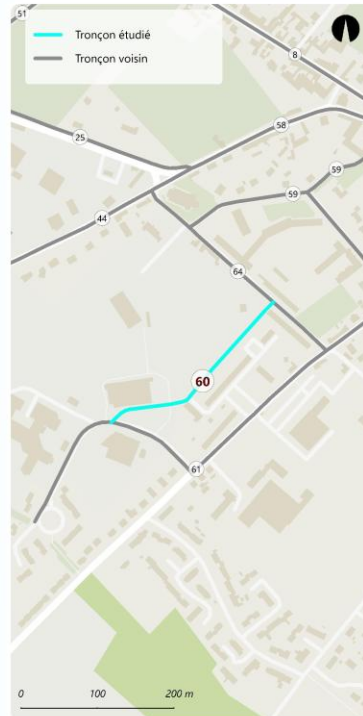
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3
- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Formerie

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

277 m

Coût général

27 700 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°60).

Priorité

PHASE 1

Communes concernées

Formerie

Rues concernées

RUE CAUCHEMEZ

Aménagement à prévoir

AMELIORATION DU REVETEMENT

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION

Coût par tronçon

27700 €

Longueur

277

Numéro de tronçon

189



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

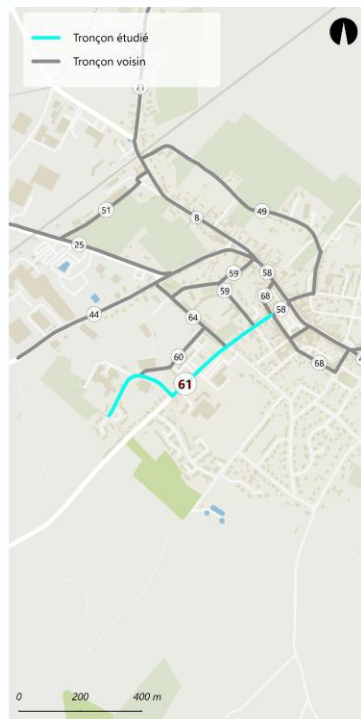
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Formerie

Maîtrise d'ouvrage

Communale
Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

720 m

Coût général

19 570 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°61).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 2	Formerie	D4
-	-	RUE PIERRE FRANCASTEL

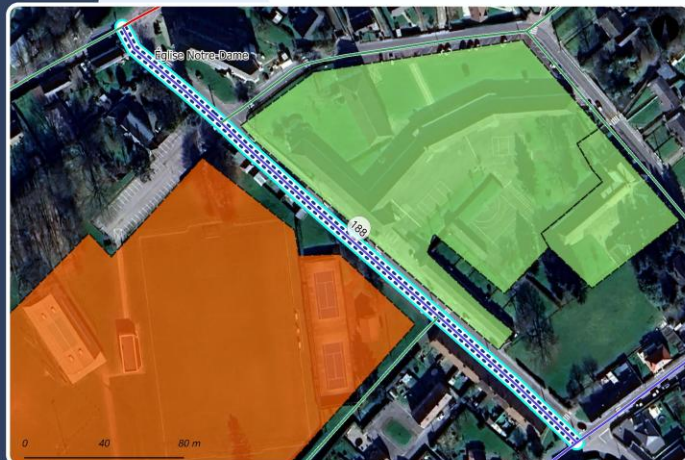
Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
-
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE
ZONE 30
ZONE DE RENCONTRE

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
18073 €	353	71
1135 €	66	45
362 €	302	8



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

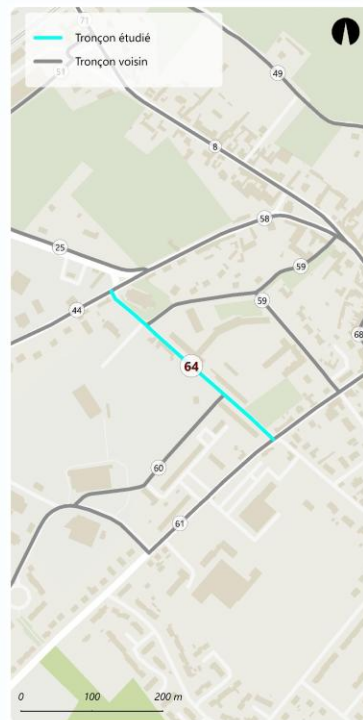
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Formerie

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

311 ml

Coût général

373 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°64).

Priorité
PHASE 2

Communes concernées
Formerie

Rues concernées
RUE DU PRESBYTÈRE

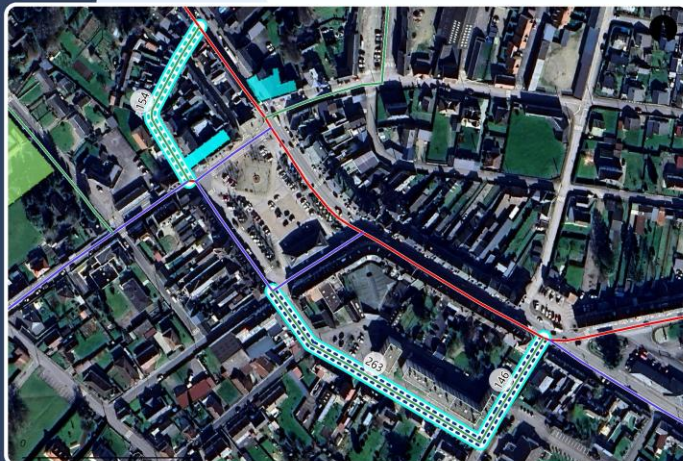
Aménagement à prévoir
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon
373 €

Longueur
311

Numéro de tronçon
188



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

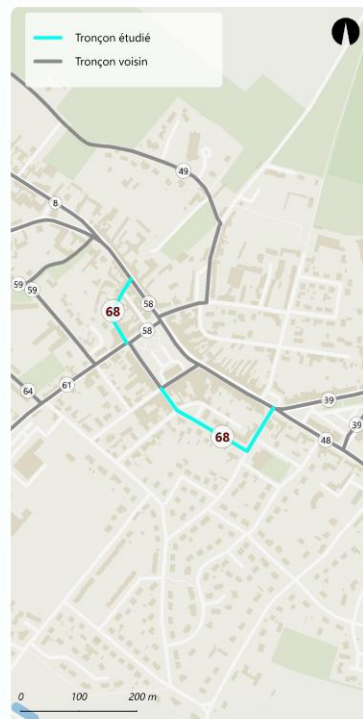
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Formerie

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

400 m

Coût général

2 218 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

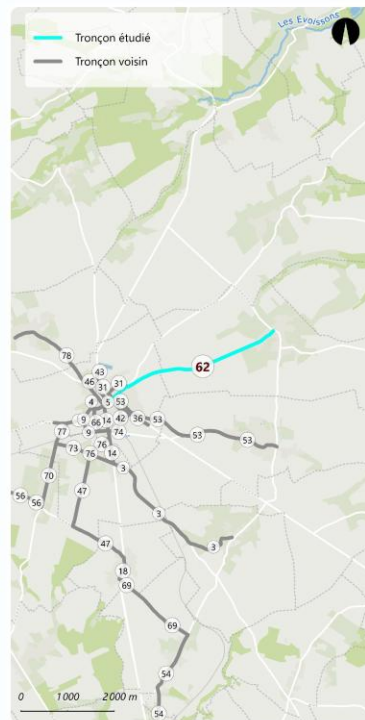
La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°68).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Formerie	RUE MAISNE
-	-	RUE ROCHE
-	-	RUE TRÉLAZE

Aménagement à prévoir
DOUBLE-SENS CYCLABLE MARQUAGE
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
1890 €	126	154
104 €	87	146
224 €	187	263



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Grandvilliers · Sommereux

Maîtrise d'ouvrage

Départementale hors agglomération
Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

3 909 ml

Coût général

15 938 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°62).

Zone d'activité ou d'intérêt	Propositions d'aménagement	Réseau cyclable hiérarchisé
 Administratif	 Amélioration de chemin	 Réseau de classe 1
 Enseignement	 Piste cyclable	 Réseau de classe 2
 Zone commerciale et d'activité	 Bande cyclable	 Réseau de classe 3
 Santé	 Double sens cyclable	
 Activités sportives ou de loisirs	 Franchissement	
 Tourisme	 Marquage au sol	
	 Tronçon étudié	

Itinéraire cyclotouristique en projet

-  La vallée du Thérain
-  La Couée Verte

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Grandvilliers	D124
-	-	-
-	-	-
-	Sommereux	D124

Amenagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	2334 €	1 945	160
-	-	1052 €	876	240
-	Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE	6452 €	126	215
-	ZONE 30	5315 €	309	233
MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	785 €	654	171



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

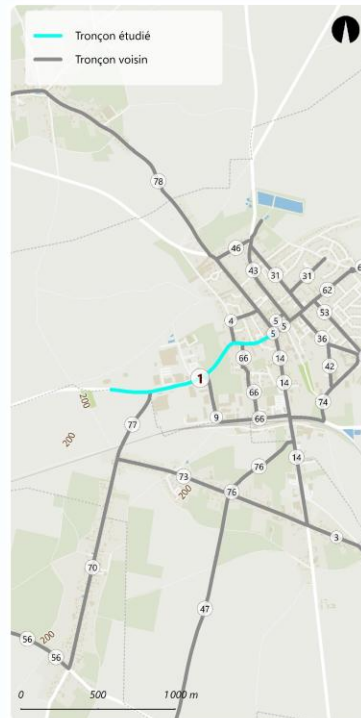
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Grandvilliers

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

1 184 m

Coût général

133 022 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°1).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 1	Grandvilliers	D124	AMELIORATION DU REVETEMENT	SANS PROPOSITION	36000 €	360	87
-	-	-	AMENAGEMENT MIXTE PIETON VELO HORS VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	83250 €	555	1
-	-	-	MARQUAGE AU SOL	Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE	13772 €	269	35



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

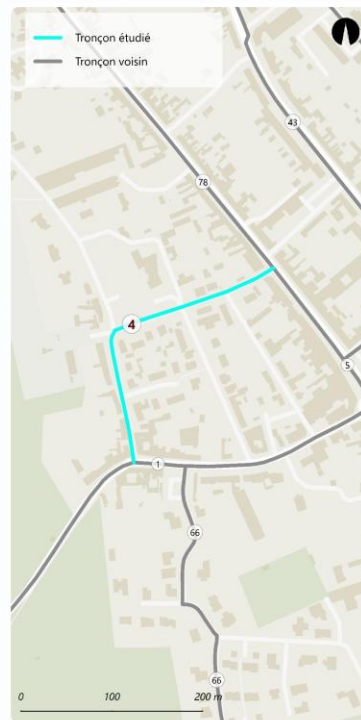
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Grandvilliers

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

336 ml

Coût général

402 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°4).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Grandvilliers	RUE DE L'ABBAYE RUE DE LA CENSÉ

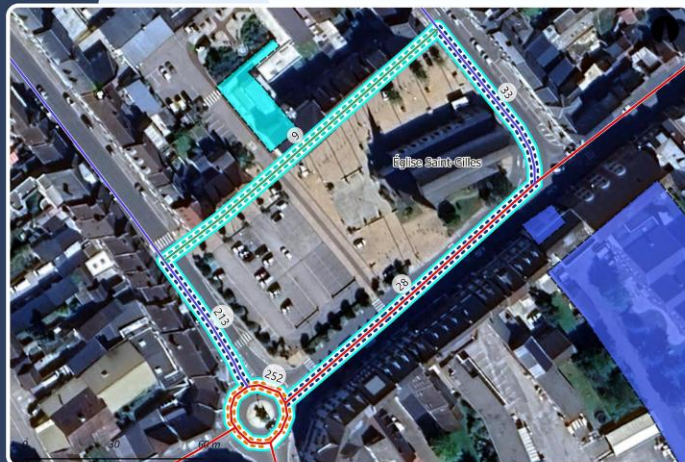
Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
177 €	148	92
225 €	188	112



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Grandvilliers

Maîtrise d'ouvrage

Commune
Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

407 m

Coût général

21 934 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

STRUCTURANT

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

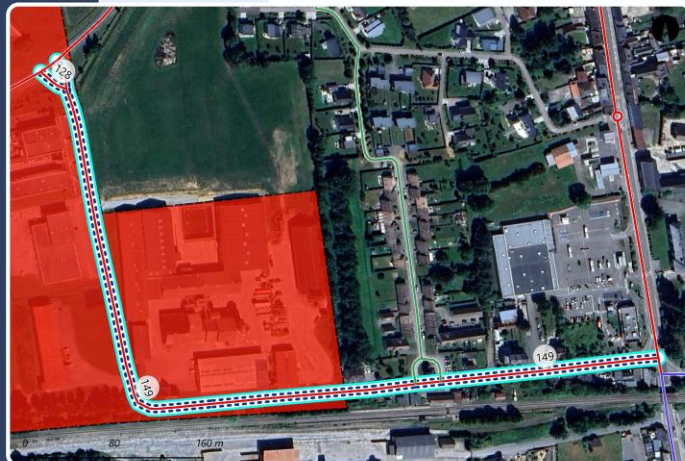
La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°5).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 1	Grandvilliers	D315
-	-	D901
-	-	-
-	-	PLACE BARBIER

Aménagement à prévoir
MARQUAGE AU SOL
BANDES CYCLABLES DOUBLE
MARQUAGE AU SOL
-
DOUBLE-SENS CYCLABLE BANDE

Apaisement de circulation
Z. RENCONTRE & DISP. DE RED. DE VITESSE
SANS PROPOSITION
Z. RENCONTRE & DISP. DE RED. DE VITESSE
-
Z. RENCONTRE & DISP. DE RED. DE VITESSE

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
2611 €	51	213
2135 €	61	252
3226 €	63	33
5734 €	112	28
8228 €	121	9



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

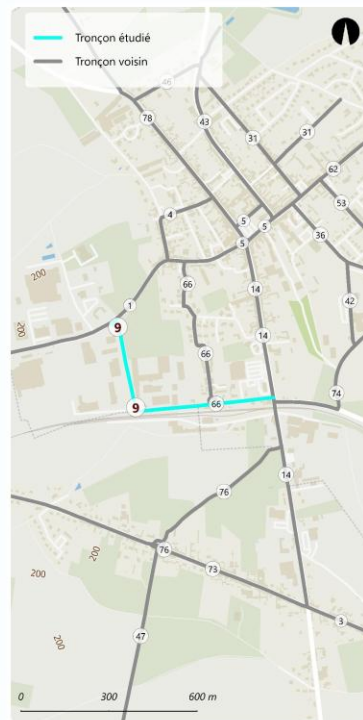
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Grandvilliers

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

813 ml

Coût général

38 824 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

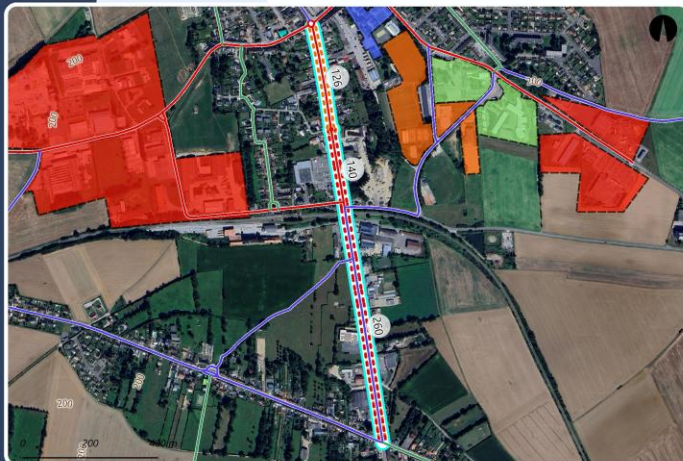
La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°9).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 1	Grandvilliers	AVENUE SAGET

Aménagement à prévoir
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation
SANS PROPOSITION Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
66 €	55	128
38758 €	757	149



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

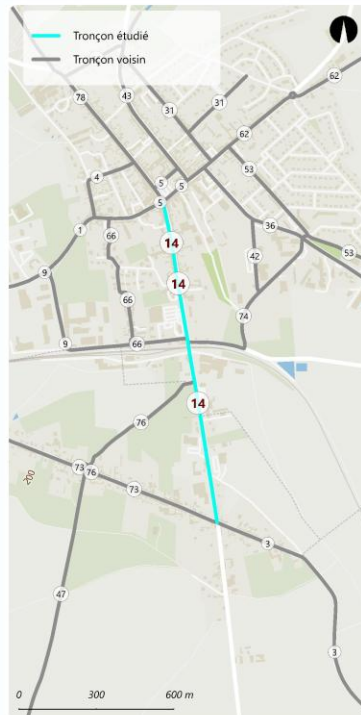
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Grandvilliers

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

1269 ml

Coût général

355 150 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°14).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 2	Grandvilliers	D901
-	-	-
-	-	-

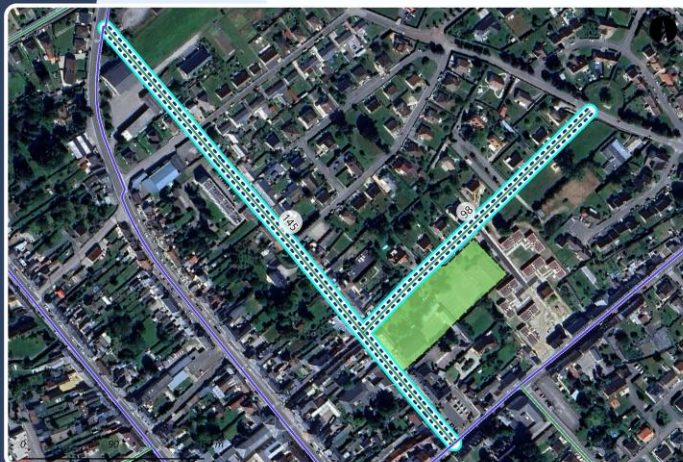
Aménagement à prévoir

BANDES CYCLABLES DOUBLE
-
PISTE CYCLABLE BIDI
-

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE
SANS PROPOSITION
-

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
840 €	24	234
26010 €	306	126
80850 €	231	140
247450 €	707	260



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

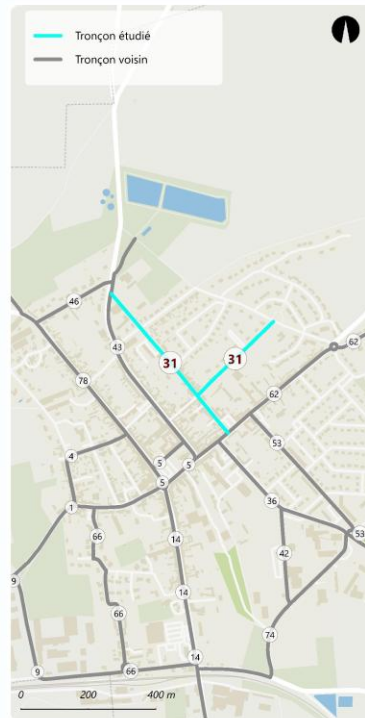
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Grandvilliers

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

855 ml

Coût général

1 025 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°31).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 2	Grandvilliers	RUE DU FRANC MARCHÉ RÉSIDENTE MARCEL DASSAULT

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
646 €	538	145
379 €	315	98



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

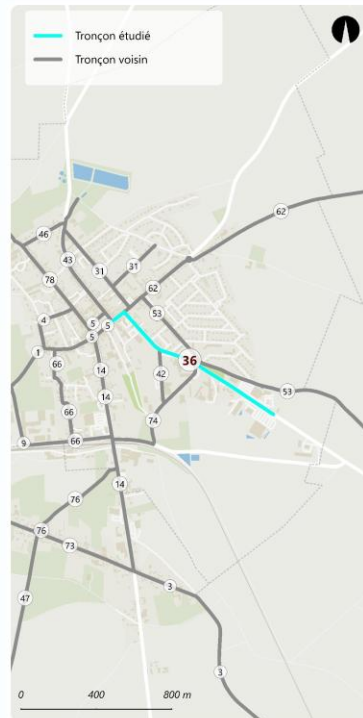
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Grandvilliers

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

1061 ml

Coût général

100 060 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°36).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 2	Grandvilliers	D124	MARQUAGE AU SOL	Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE	4505 €	88	93
-	-	D151	AMELIORATION DU REVETEMENT	SANS PROPOSITION	38000 €	380	208
-	-	-	AMENAGEMENT MIXTE PIETON VELO HORS VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	16500 €	110	94
-	-	-	BANDES CYCLABLES DOUBLE	Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE	41055 €	483	270



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

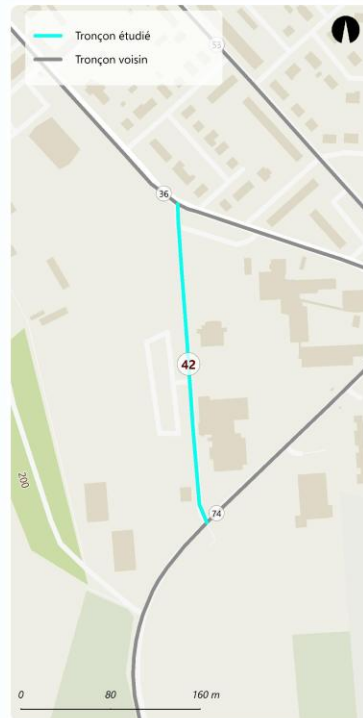
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Grandvilliers

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

287 ml

Coût général

344 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°42).

Priorité

PHASE 1

Communes concernées

Grandvilliers

Rues concernées

ALLÉE MAURICE GORE

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION

Coût par tronçon

344 €

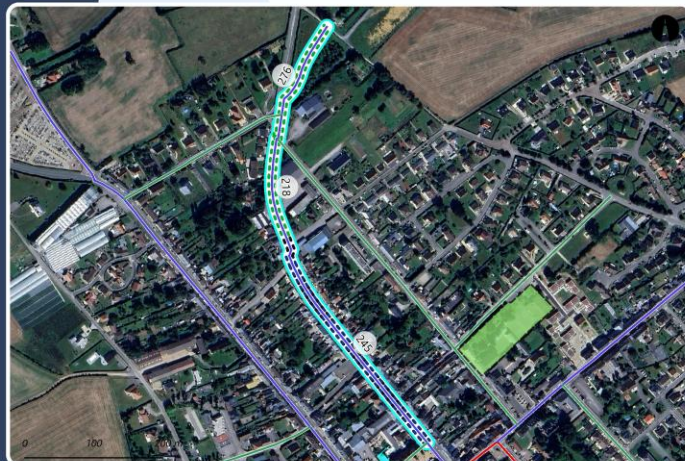
Longueur

287

Numéro de tronçon

207





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

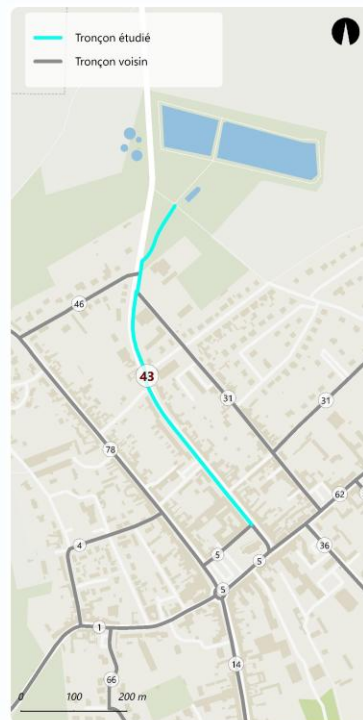
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Grandvilliers

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération
Communale

Longueur de l'itinéraire

698 m

Coût général

73 254 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°43).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 1	Grandvilliers	D901	AMENAGEMENT MIXTE PIETON VELO HORS VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	22800 €	152	218
-	-	-	MARQUAGE AU SOL	Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE	17254 €	337	245
-	-	-	TRAVERSEE RENFORCEE	SANS PROPOSITION	15000 €	1	173
-	-	NON NOMMÉ	AMELIORATION DU REVETEMENT	SANS PROPOSITION	18200 €	182	276



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

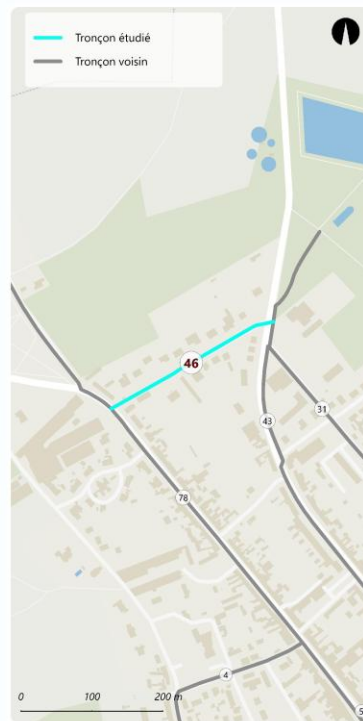
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Grandvilliers

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

261 ml

Coût général

15 296 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°46).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Grandvilliers	RUE DES MAURES

Aménagement à prévoir
MARQUAGE AU SOL
TRAVERSEE RENFORCEE

Apaisement de circulation
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
296 €	247	131
15000 €	1	133



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

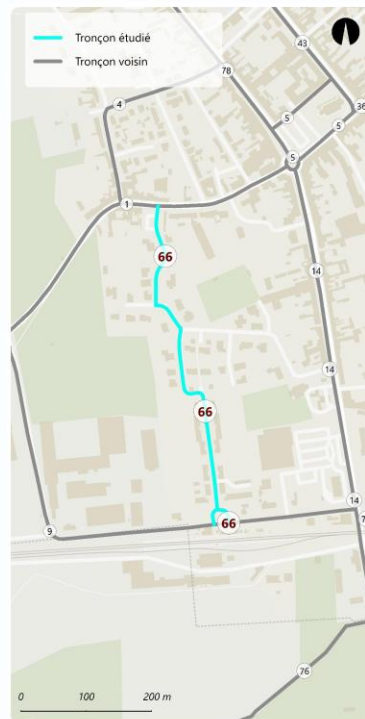
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3
- Itinéraire cyclotouristique en projet
- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Grandvilliers

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

576 m

Coût général

2 869 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°66).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 1	Grandvilliers	AVENUE SAGET	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	1 €	1	243
-	-	RUE CHANTERINE	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	498 €	416	13
-	-	RUE PIERRE ANTOINE MARTEAU	DOUBLE-SENS CYCLABLE MARQUAGE	SANS PROPOSITION	2370 €	158	2





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

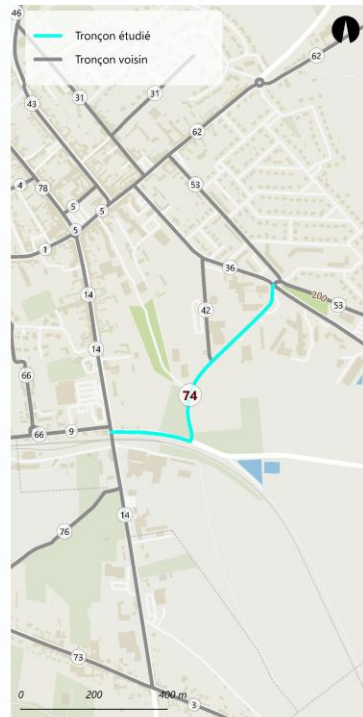
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3
- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Grandvilliers

Maîtrise d'ouvrage

Communale
Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

737 m

Coût général

17 878 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°74).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 1	Grandvilliers	D538
-	-	RUE CARADAME
-	-	-
-	-	-

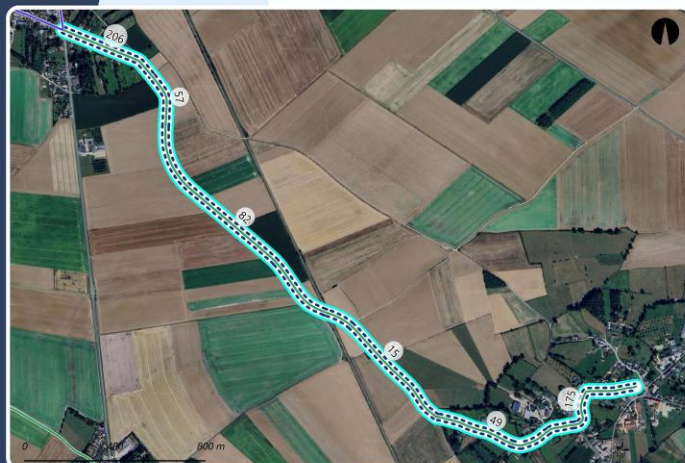
Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
-
-

Apaisement de circulation

ZONE 30
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE
ZONE 30
ZONE DE RENCONTRE

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
3767 €	219	177
9882 €	193	239
4128 €	240	147
101 €	84	255



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

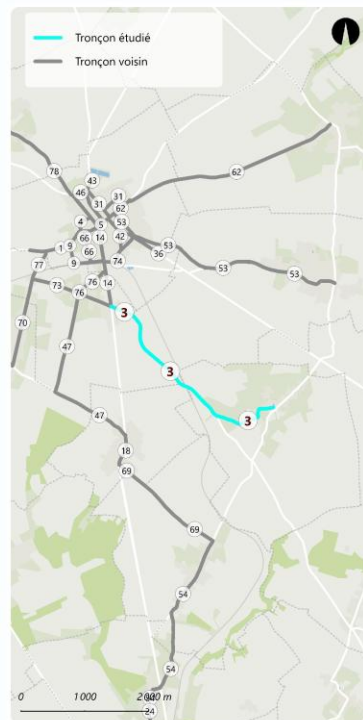
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Grez - Cempuis - Thieuloy-Saint-Antoine - Halloy

Maîtrise d'ouvrage

Départementale hors agglomération

Communale

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

3 563 ml

Coût général

4 275 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°3).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Cempuis	D72
-	Grez	D72
-	-	RUE DE LA MAISON BLEUE
-	-	RUE MINET
-	Halloy	D72
-	Thieuloy-Saint-Antoine	D72

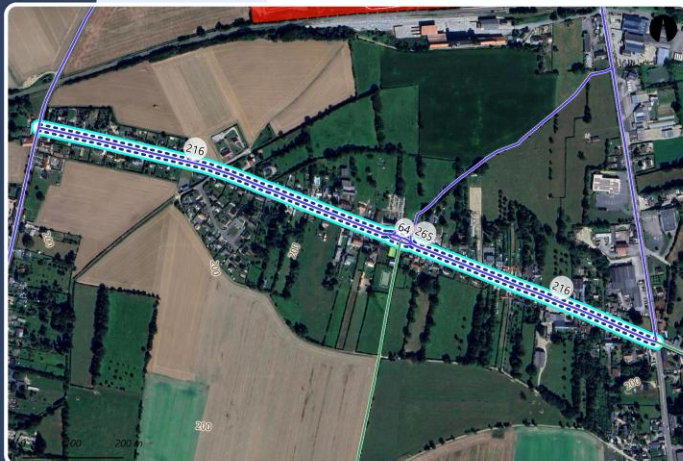
Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
288 €	240	57
828 €	691	15
645 €	537	49
623 €	519	175
541 €	451	206
1350 €	1 125	82



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

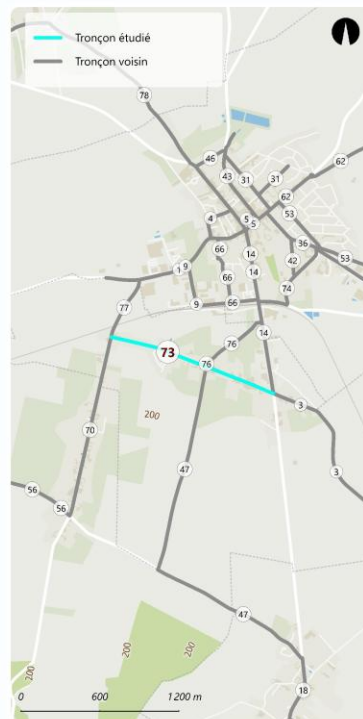
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Halloy

Maîtrise d'ouvrage

Communale
Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

1 363 m

Coût général

34 597 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°73).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 1	Halloy	D72
-	-	-

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL

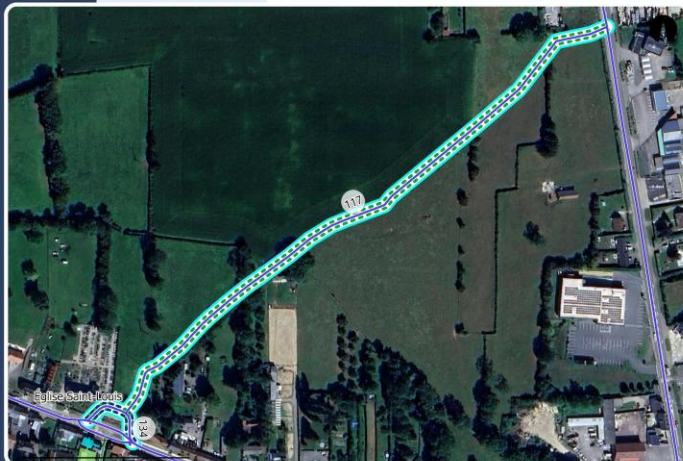
-

Apaisement de circulation

Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE

ZONE 30

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
2662 €	52	64
14132 €	276	265
17803 €	1 035	216



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

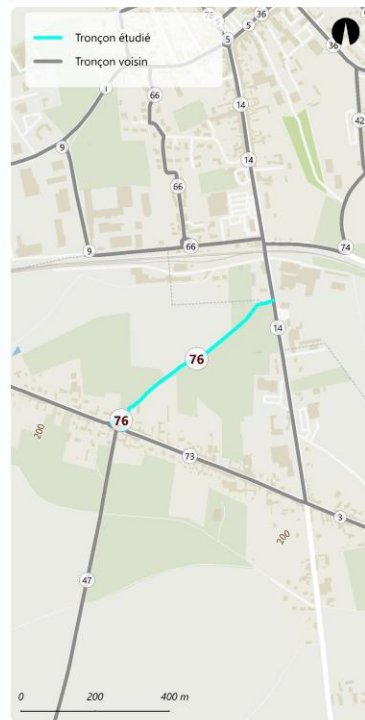
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Halloy

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

597 m

Coût général

53 378 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°76).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 2	Halloy	NON NOMMÉ RUE DE L'EGLISE

Aménagement à prévoir
AMELIORATION DU REVETEMENT MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation
SANS PROPOSITION SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
53300 € 78 €	533 65	117 134



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

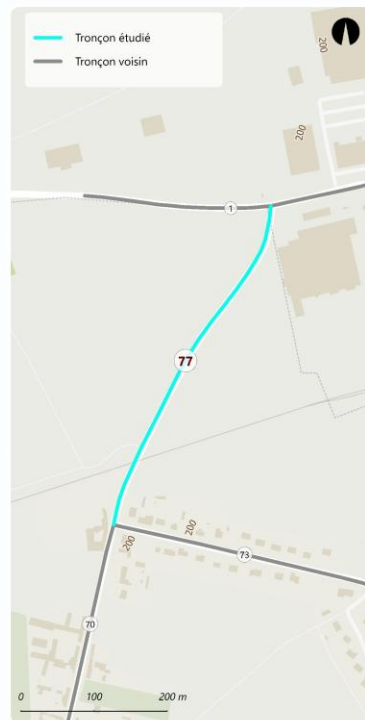
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Halloy

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

492 m

Coût général

590 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

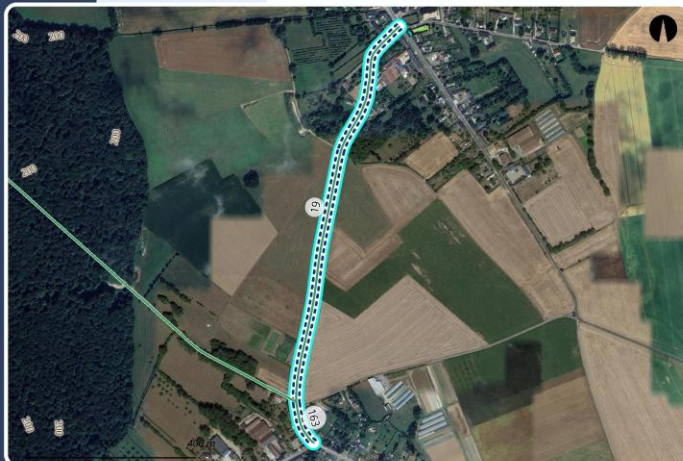
La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°77).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 1	Halloy	D119

Aménagement à prévoir
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
590 €	492	47



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

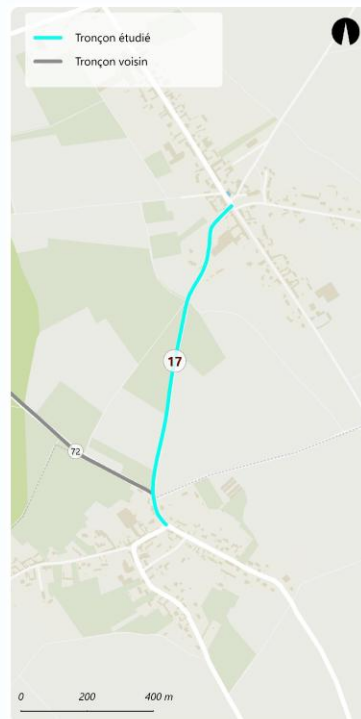
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Haute-Épine

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

1023 ml

Coût général

1 228 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°17).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Haute-Épine	D52
-	-	D72

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
127 €	106	163
1101 €	917	19



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

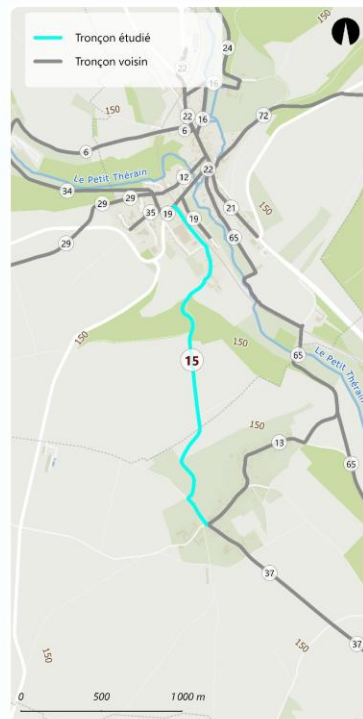
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Marseille-en-Beauvaisis - Achy

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

2 262 ml

Coût général

128 026 €

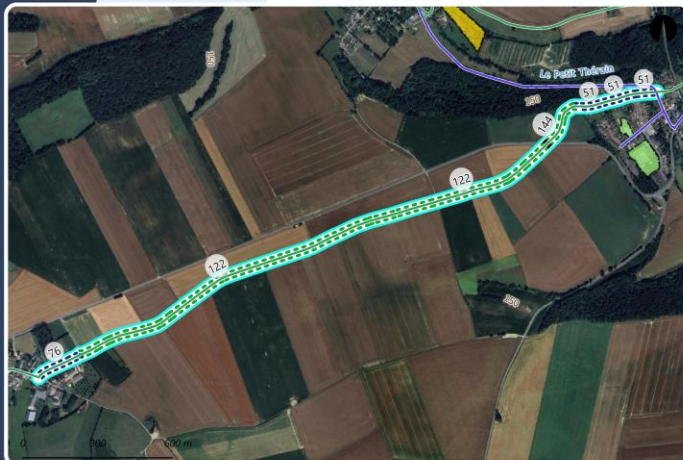
Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°15).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 2	Achy	NON NOMMÉ	AMELIORATION DE SENTIER EN VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	58575 €	781	191
-	Marseille-en-Beauvaisis	NON NOMMÉ	AMELIORATION DE SENTIER EN VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	68775 €	917	151
-	-	RUE DU BOIS	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	676 €	563	4



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

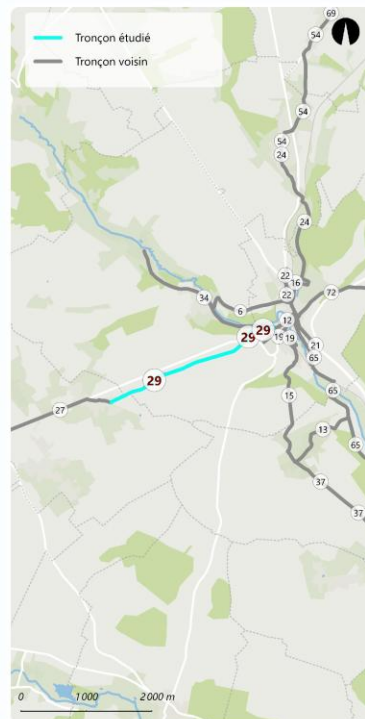
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3
- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Marseille-en-Beauvaisis - Grémévilliers - Roy-Boissy

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

2 809 m

Coût général

185 432 €

Hiérarchie

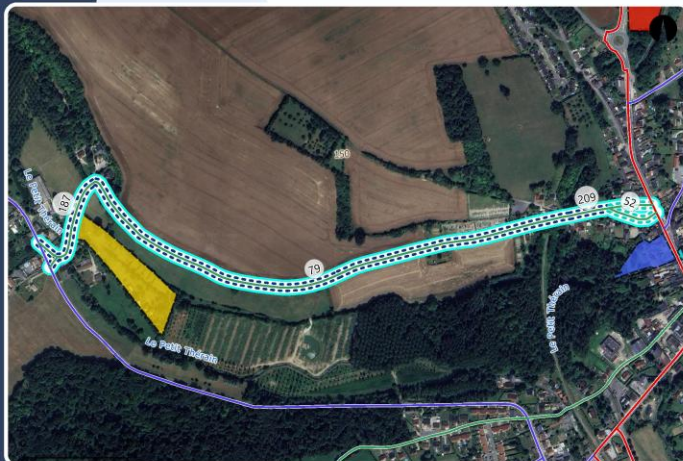
TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°29).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 3	Grémévilliers	NON NOMMÉ	AMELIORATION DE SENTIER EN VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	155400 €	2 072	122
-	-	-	TRAVERSEE RENFORCEE	SANS PROPOSITION	15000 €	1	84
-	-	RUE MARSEILLE CHOQUEUSE	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	231 €	192	76
-	Marseille-en-Beauvaisis	RUE DE LA CHOQUEUSE	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	373 €	311	51
-	Roy-Boissy	RUE DE LA CHOQUEUSE	AMELIORATION DE SENTIER EN VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	14400 €	192	144
-	-	-	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	28 €	23	256
-	-	-	TRAVERSEE RENFORCEE	SANS PROPOSITION	15000 €	1	230





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

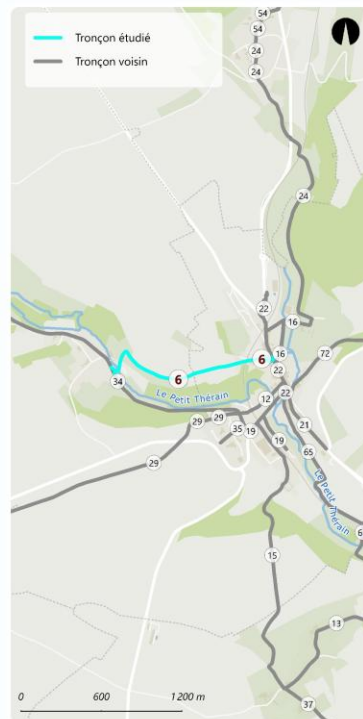
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Marseille-en-Bauvaisis - Roy-Boissy

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

1 533 ml

Coût général

4 422 €

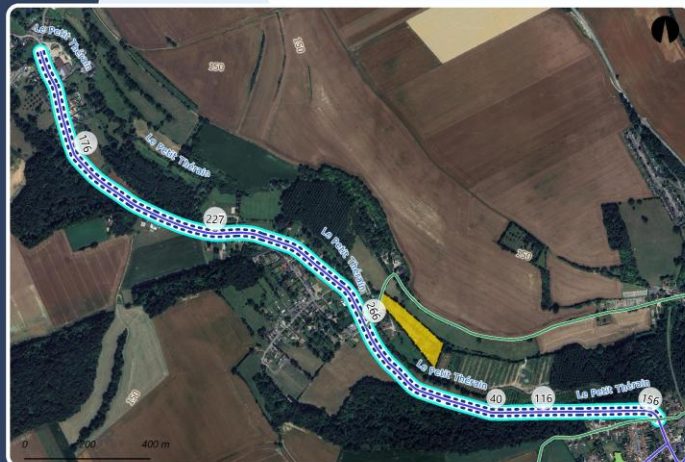
Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°6).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 1	Marseille-en-Bauvaisis	RUE DE LA CHAPELLE	DOUBLE-SENS CYCLABLE MARQUAGE	SANS PROPOSITION	2805 €	187	52
-	-	-	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	94 €	78	209
-	Roy-Boissy	RUE DE LA CHAPELLE	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	1227 €	1 022	79
-	-	RUE DES LARRIS	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	296 €	247	187



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

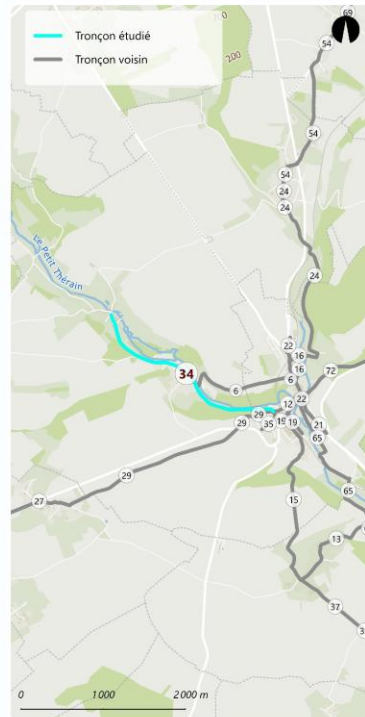
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Marseille-en-Beauvaisis - Roy-Boissy

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

2539 ml

Coût général

7 223 €

Hiérarchie

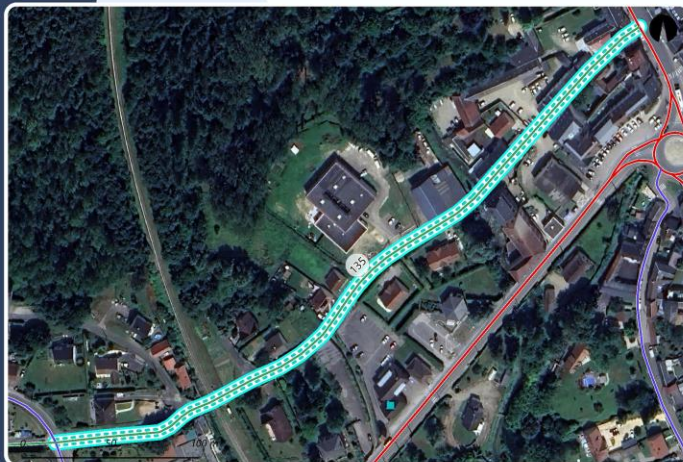
SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°34).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 2	Marseille-en-Beauvaisis	ROUTE DE ROY BOISSY	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	303 €	252	116
-	-	-	-	ZONE 30	4489 €	261	156
-	Roy-Boissy	RUE DU THERINET	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	221 €	184	40
-	-	PLACE DE BOISSY	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	460 €	383	227
-	-	RUE DE L'ABREUVOIR	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	803 €	670	176
-	-	RUE DU THERINET	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	947 €	789	266





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

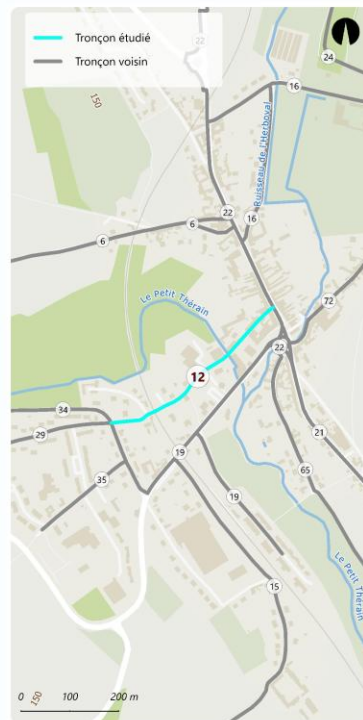
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GÉNÉRALES

Communes

Marseille-en-Beauvaisis

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

422 ml

Coût général

6 330 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°12).

Priorité

PHASE 2

Communes concernées

Marseille-en-Beauvaisis

Rues concernées

RUE DU MOULIN

Aménagement à prévoir

DOUBLE-SENS CYCLABLE MARQUAGE

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION

Coût par tronçon

6330 €

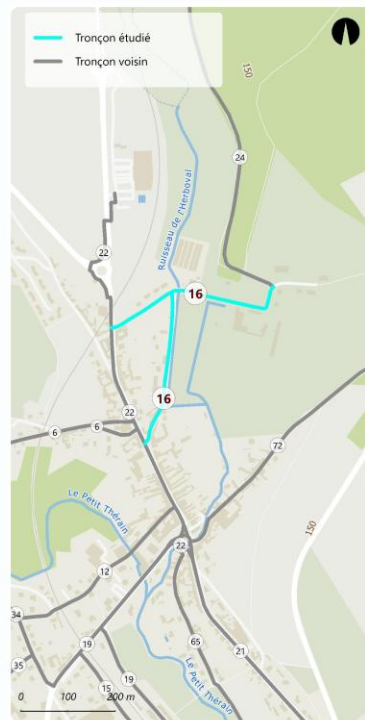
Longueur

422

Numéro de tronçon

135





INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Marseille-en-Beauvaisis

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

773 ml

Coût général

6 005 €

Hierarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°16).

Zone d'activité ou d'intérêt

-  Administratif
-  Enseignement
-  Zone commerciale et d'activité
-  Santé
-  Activités sportives ou de loisirs
-  Tourisme

Propositions d'aménagement

-  Amélioration de chemin
-  Piste cyclable
-  Bande cyclable
-  Double sens cyclable
-  Franchissement
-  Marquage au sol
-  Tronçon étudié

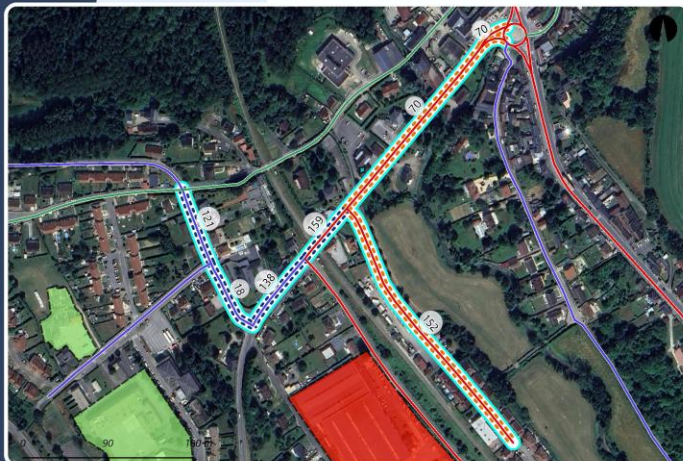
Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
— La Coulee Verte

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 2	Marseille-en-Beauvaisis	RUE DES MARONNIERS	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	180 €	150	100
-	-	RUE DU CHÂTEAU	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	305 €	254	278
-	-	RUE FERDINAND BUISSON	DOUBLE-SENS CYCLABLE MARQUAGE	SANS PROPOSITION	5520 €	368	157



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

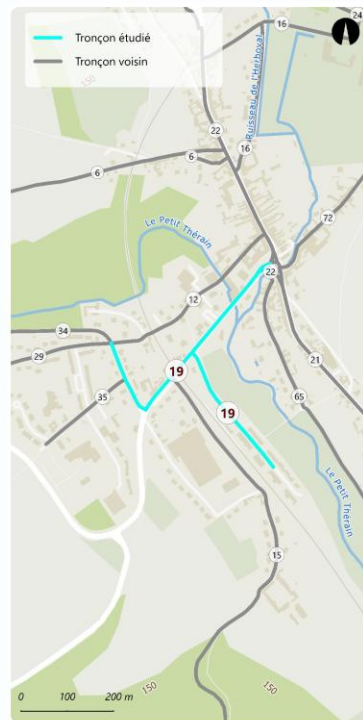
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Marseille-en-Beauvaisis

Maîtrise d'ouvrage

Communale
Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

921 ml

Coût général

49 110 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°19).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 1	Marseille-en-Beauvaisis	D930
-	-	-
-	-	-
-	-	ROUTE DE ROY BOISSY
-	-	RUE DE BOISSY
-	-	RUE DE LA GARE

Aménagement à prévoir

BANDES CYCLABLES DOUBLE
MARQUAGE AU SOL
-
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
BANDES CYCLABLES DOUBLE

Apaisement de circulation

Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE
-
ZONE 30
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
24565 €	289	70
3584 €	70	159
4608 €	90	138
1445 €	84	121
4198 €	82	18
10710 €	306	152



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Marseille-en-Beauvaisis

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

562 ml

Coût général

47 770 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°21).

Priorité
PHASE 2

Communes concernées
Marseille-en-Beauvaisis

Rues concernées
D901

Aménagement à prévoir
BANDES CYCLABLES DOUBLE

Apaisement de circulation
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE

Coût par tronçon
47770 €

Longueur
562

Numéro de tronçon
226



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

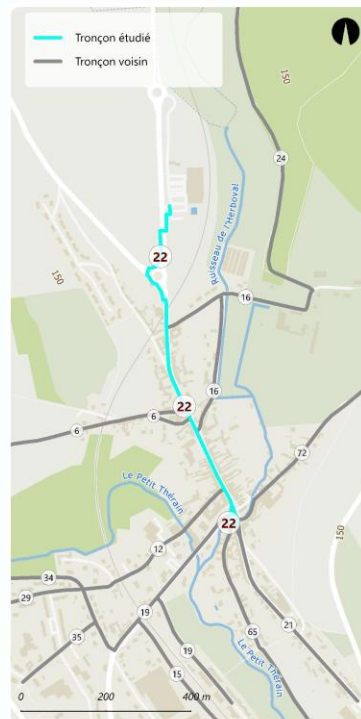
- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3
- Itinéraire cyclotouristique en projet
- La Vallée du Thérain
- La Coulée Verte

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 1	Marseille-en-Beauvaisis	D901
-	-	-
-	-	NON NOMMÉ
-	-	-

Aménagement à prévoir
AMENAGEMENT MIXTE PIETON VELO HORS VOIE VERTE
BANDES CYCLABLES DOUBLE
-
AMELIORATION DU REVETEMENT
TRAVERSEE RENFORCEE

Apaisement de circulation
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE
SANS PROPOSITION
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
1800 €	9	11
105 €	3	113
53720 €	632	250
25300 €	253	183
30000 €	2	81



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Marseille-en-Beauvaisis

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération
Communale

Longueur de l'itinéraire

930 ml

Coût général

110 925 €

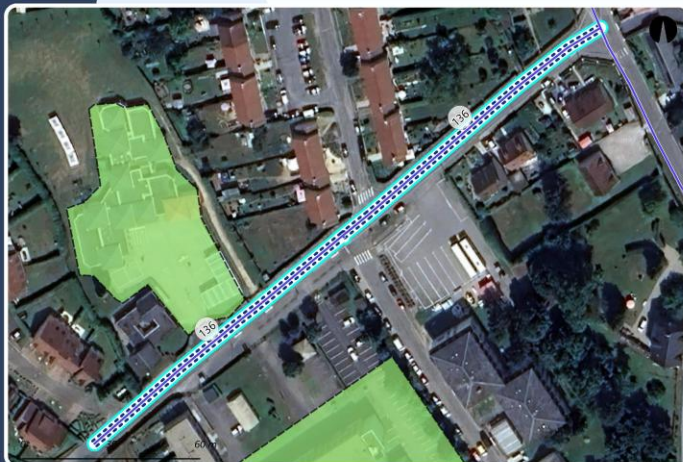
Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°22).





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

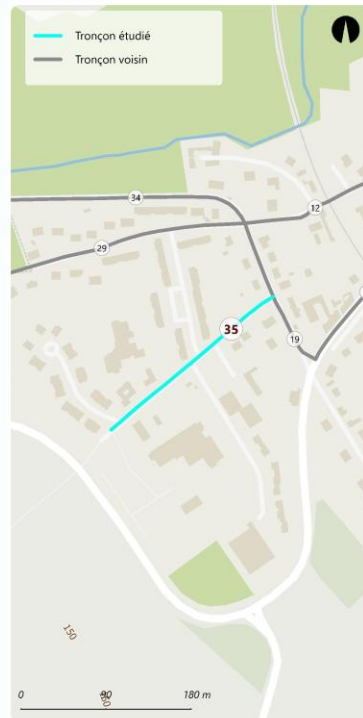
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Marseille-en-Beauvaisis

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

223 ml

Coût général

11 417 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°35).

Priorité

PHASE 1

Communes concernées

Marseille-en-Beauvaisis

Rues concernées

CHEMIN DES POTIERS

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

Z. RENCONTRE & DISP. DE RED. DE VITESSE

Coût par tronçon

11417 €

Longueur

223

Numéro de tronçon

136





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

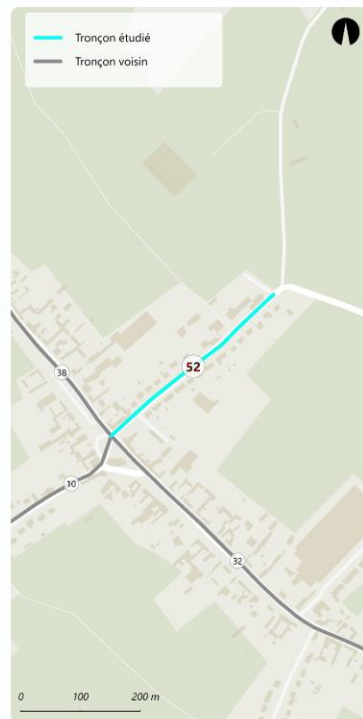
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Moliens

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

362 ml

Coût général

160 717 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

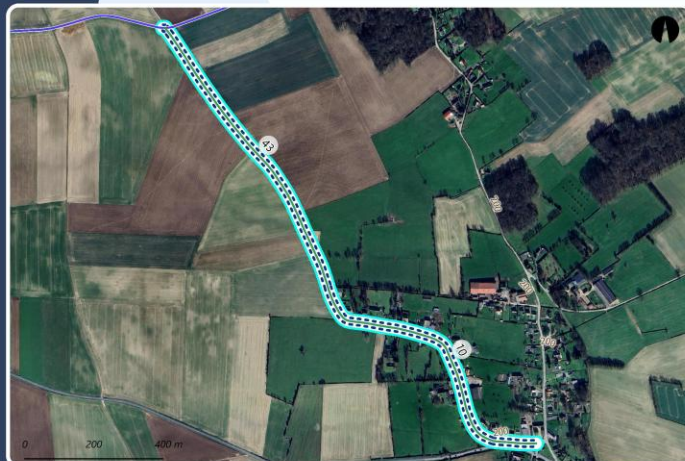
La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°52).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 1	Moliens	D70
-	-	-

Aménagement à prévoir
MARQUAGE AU SOL
PISTE CYCLABLE BIDI AVEC RESTRUCTURATION DE CHAUSSEE

Apaisement de circulation
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE
SANS PROPOSITION
Z. RENCONTRE & DISP. DE RED. DE VITESSE

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
2867 €	56	56
104500 €	209	158
53350 €	97	89



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

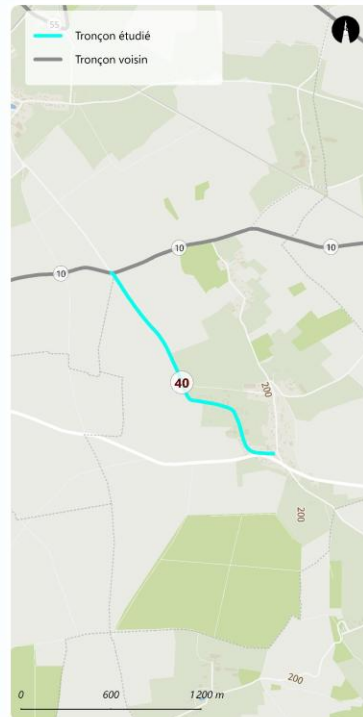
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Monceaux-l'Abbaye · Blargies

Maîtrise d'ouvrage

Communale
Départementale hors agglomération

Longueur de l'itinéraire

1754 ml

Coût général

2 107 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°40).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Blargies	D70
-	-	NON NOMMÉ
-	Monceaux-l'Abbaye	RUE VERTE

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
7 €	6	46
1073 €	894	43
1027 €	855	10



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3
- Itinéraire cyclotouristique en projet
- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Monceaux-l'Abbaye · Moliens · Blargies

Maîtrise d'ouvrage

Départementale hors agglomération
Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

4 029 m

Coût général

4 835 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°10).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Blargies	D70
-	-	-
-	Moliens	D70
-	Monceaux-l'Abbaye	D70
-	-	-

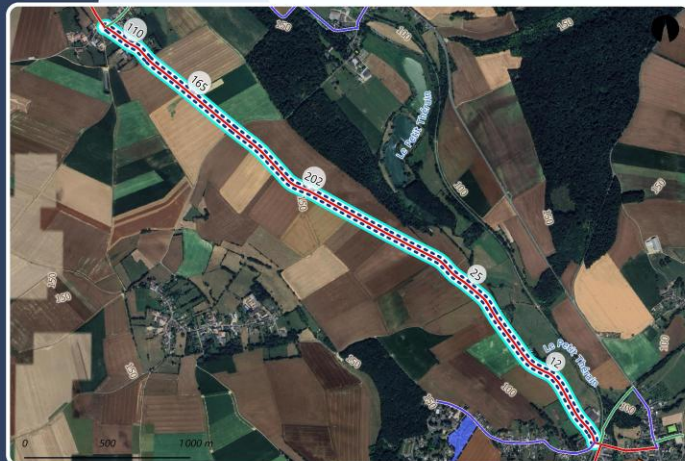
Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
-
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
-

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
-
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
-

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
1229 €	1 024	225
322 €	268	235
340 €	283	204
1471 €	1 226	253
1473 €	1 229	120



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

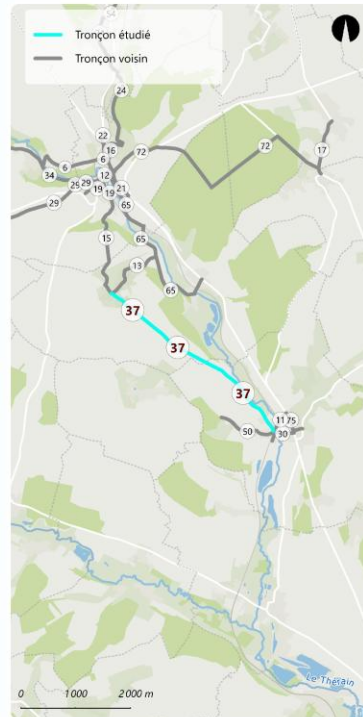
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Saint-Omer-en-Chaussée · Achy · Villers-sur-Bonnières

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

3 968 m

Coût général

4 762 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°37).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 2	Achy	NON NOMMÉ
-	-	RUE D'ACHY
-	-	RUE PRINCIPALE
-	Saint-Omer-en-Chaussée	NON NOMMÉ
-	-	RUE DU MOULIN DES FORGES
-	Villers-sur-Bonnières	NON NOMMÉ

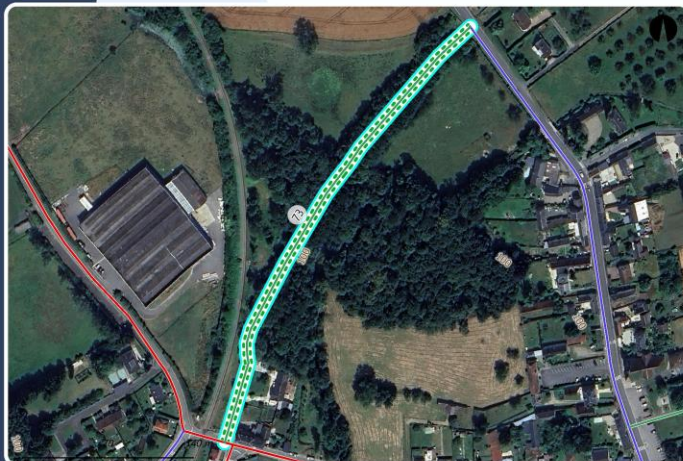
Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
809 €	674	165
382 €	318	110
10 €	8	34
960 €	800	25
1220 €	1 017	12
1381 €	1 151	202



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

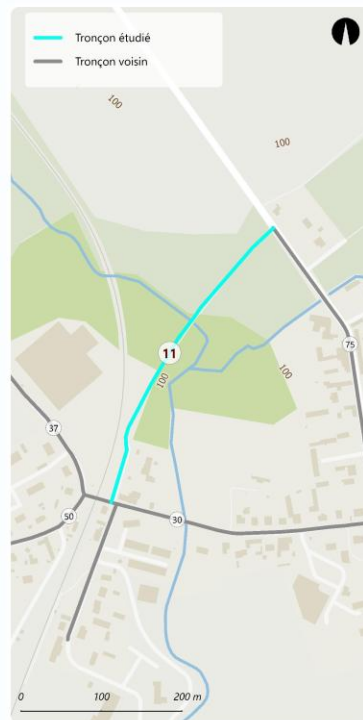
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Saint-Omer-en-Chaussée

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

405 ml

Coût général

30 300 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°11).

Priorité

PHASE 2

Communes concernées

Saint-Omer-en-Chaussée

Rues concernées

NON NOMMÉ

Aménagement à prévoir

AMELIORATION DE SENTIER EN VOIE VERTE

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION

Coût par tronçon

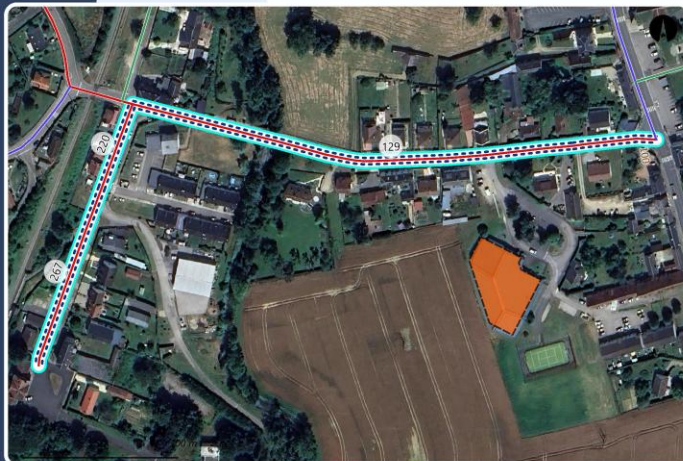
30300 €

Longueur

404

Numéro de tronçon

73



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

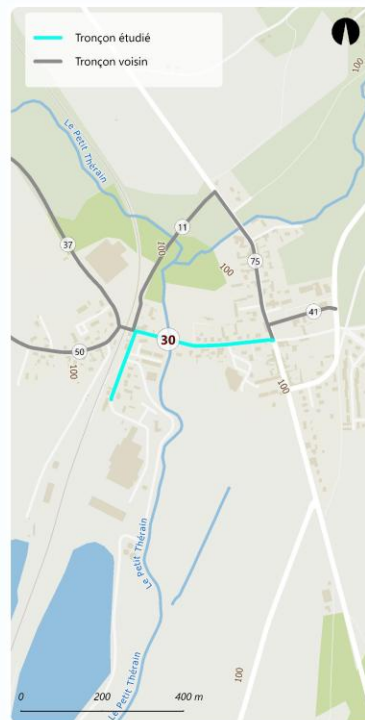
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Saint-Omer-en-Chaussée

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

524 ml

Coût général

6 132 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°30).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 1	Saint-Omer-en-Chaussée	RUE DE LA GARE
-	-	-

Aménagement à prévoir

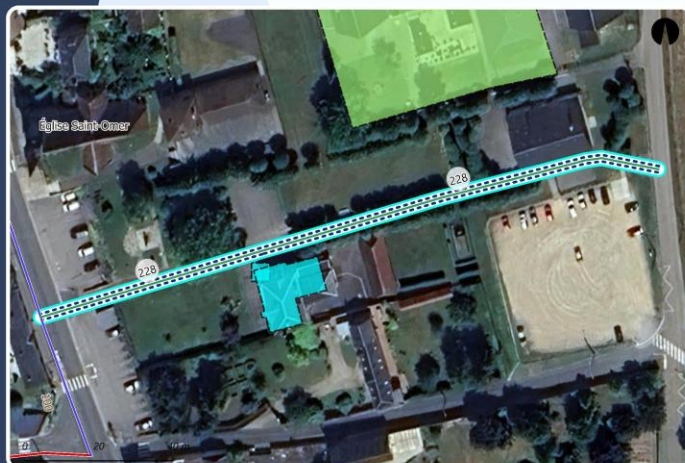
MARQUAGE AU SOL

-

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
ZONE 30
ZONE DE RENCONTRE

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
145 €	121	267
5917 €	344	129
70 €	58	220



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

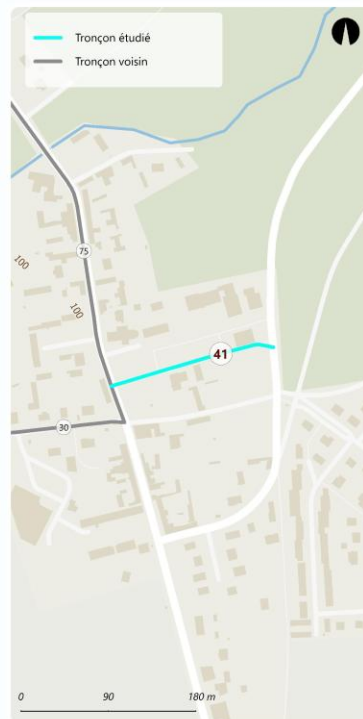
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Saint-Omer-en-Chaussée

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

173 ml

Coût général

207 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°41).

Priorité

PHASE 2

Communes concernées

Saint-Omer-en-Chaussée

Rues concernées

PLACE MICHEL FRANÇOIS PELLETIER

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION

Coût par tronçon

207 €

Longueur

173

Numéro de tronçon

228



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

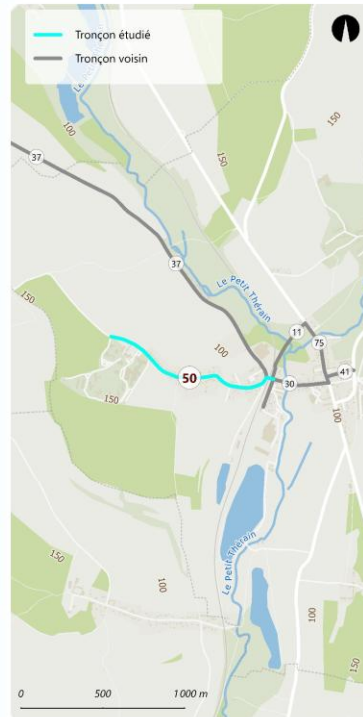
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Saint-Omer-en-Chaussée

Maîtrise d'ouvrage

Communale

Longueur de l'itinéraire

1 120 ml

Coût général

19 263 €

Hiérarchie

STRUCTURANT

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°50).

Priorité

PHASE 1

Communes concernées

Saint-Omer-en-Chaussée

Rues concernées

RUE DE BELLOY
RUE DU MOULIN DES FORGES

Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

ZONE 30
ZONE 30

Coût par tronçon

18541 €
722 €

Longueur

1 078
42

Numéro de tronçon

123
77



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

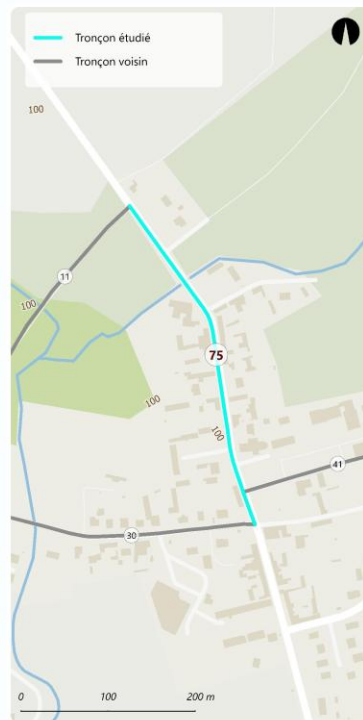
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Saint-Omer-en-Chaussée

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

402 ml

Coût général

34 170 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°75).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 2	Saint-Omer-en-Chaussée	D901	BANDES CYCLABLES DOUBLE	Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE	34170 €	402	125



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

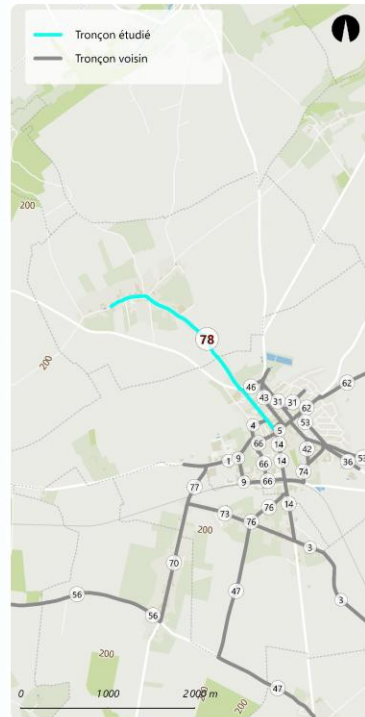
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Sarnois - Grandvilliers

Maîtrise d'ouvrage

Communale
Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

2 589 m

Coût général

128 784 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°78).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées	Aménagement à prévoir	Apaisement de circulation	Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
PHASE 2	Grandvilliers	D315	MARQUAGE AU SOL	Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE	30976 €	605	37
-	-	ROUTE DE SARNOIS	AMELIORATION DU REVETEMENT	SANS PROPOSITION	63300 €	633	247
-	Sarnois	-	AMENAGEMENT MIXTE PIETON VELO HORS VOIE VERTE	SANS PROPOSITION	33150 €	221	262
-	-	ROUTE DE SARNOIS	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	174 €	145	22
-	-	RUE PRINCIPALE	MARQUAGE AU SOL	SANS PROPOSITION	1184 €	987	111





Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

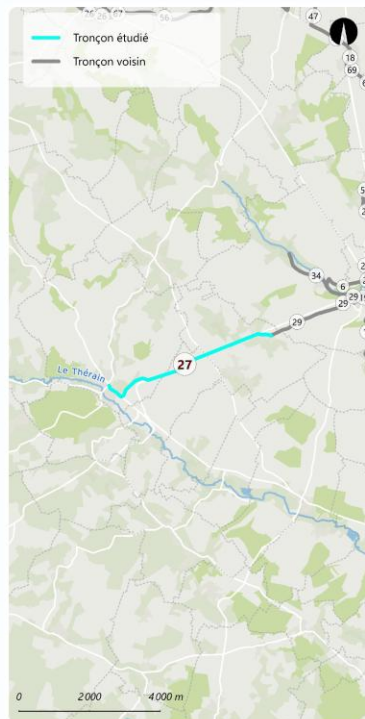
- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulee Verte



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Songeons · Lachapelle-sous-Gerberoy · Grémévillers

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération
Départementale hors agglomération
Commune

Longueur de l'itinéraire

5279 m

Coût général

23 235 €

Hiérarchie

SECONDAIRE

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°27).

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Grémévillers	D930
-	-	-
-	-	RUE ALEXIS MAILLET CHOQUEUSE
-	Lachapelle-sous-Gerberoy	D930
-	Songeons	D133
-	-	-
-	-	D579

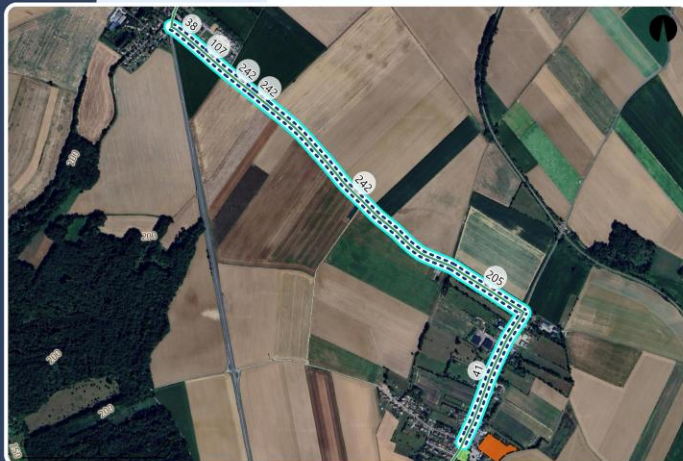
Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
-
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
-
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
-
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
1205 €	1 004	169
721 €	601	246
454 €	379	268
2174 €	1 811	69
176 €	147	50
17306 €	338	221
1199 €	999	85



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

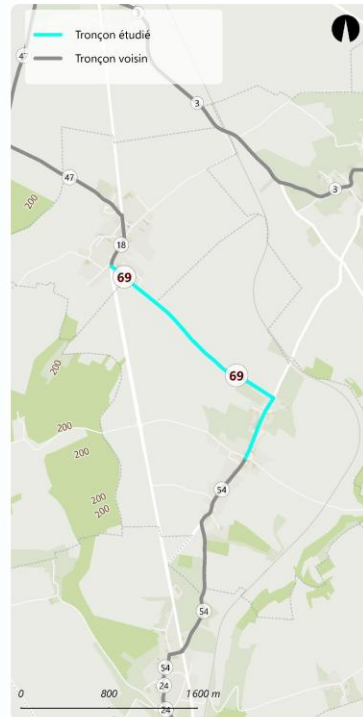
Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Gaudechart	ROUTE DE GAUDECHART
-	-	ROUTE DE THIEULLOY
-	-	RUE DE GREZ
-	Thieuloy-Saint-Antoine	NON NOMMÉ
-	-	ROUTE DE GAUDECHART



INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Thieuloy-Saint-Antoine - Gaudechart

Maîtrise d'ouvrage

Commune
Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

2 512 m

Coût général

3 018 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°69).

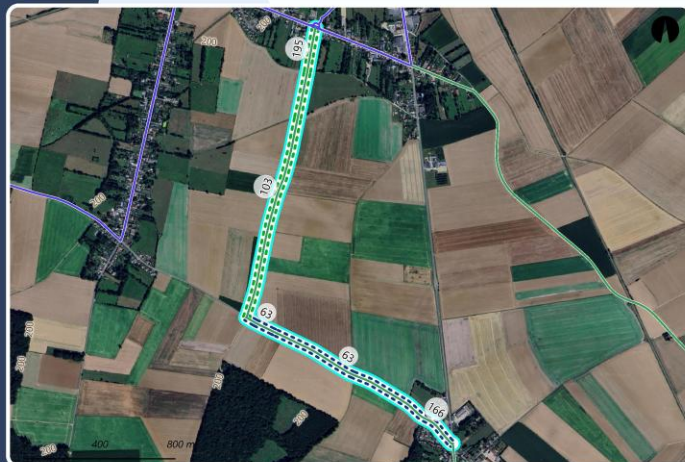
Aménagement à prévoir

MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation

SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
1503 €	1 252	242
426 €	355	205
724 €	603	41
142 €	118	38
223 €	186	107



Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

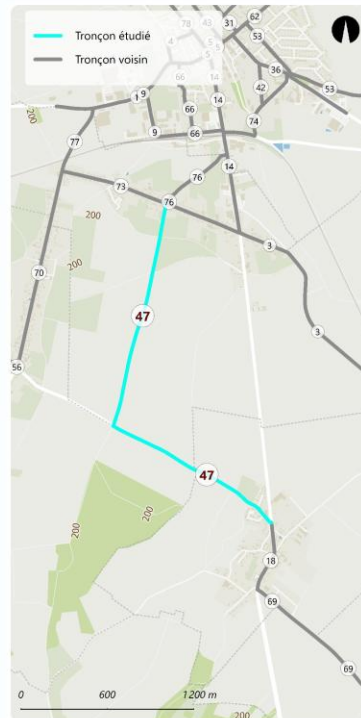
- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3
- Itinéraire cyclotouristique en projet
- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Halloy	CHEMIN DES CLOZEUX NON NOMMÉ D96
-	Thieuloy-Saint-Antoine	-

Aménagement à prévoir
AMELIORATION DU REVETEMENT
AMELIORATION DU REVETEMENT
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION
SANS PROPOSITION

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
23500 €	235	195
135400 €	1 354	103
429 €	357	166
1134 €	945	63



INFORMATIONS GENERALES

Communes

Thieuloy-Saint-Antoine - Halloy

Maîtrise d'ouvrage

Départementale hors agglomération

Communale

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

2 890 m

Coût général

160 463 €

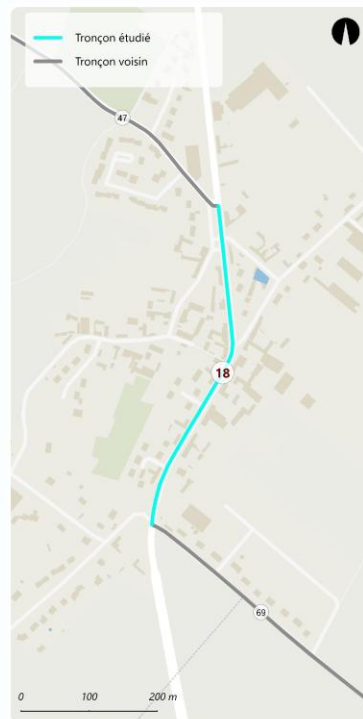
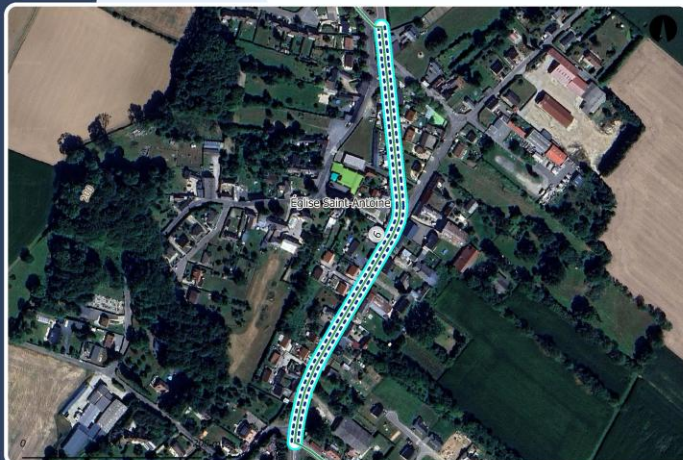
Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°47).





INFORMATIONS GENERALES

Commune.s

Thieuloy-Saint-Antoine

Maîtrise d'ouvrage

Départementale en agglomération

Longueur de l'itinéraire

497 m

Coût général

24 846 €

Hiérarchie

TERTIAIRE

La carte de gauche permet de situer géographiquement les tronçons de la fiche inscrites dans le tableau. Les nombres de la colonne "Numéro de tronçon" sont ainsi reportés sur la carte.

La carte de droite situe la fiche aménagement concernée (fiche n°18).

Zone d'activité ou d'intérêt

- Administratif
- Enseignement
- Zone commerciale et d'activité
- Santé
- Activités sportives ou de loisirs
- Tourisme

Propositions d'aménagement

- Amélioration de chemin
- Piste cyclable
- Bande cyclable
- Double sens cyclable
- Franchissement
- Marquage au sol
- Tronçon étudié

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La vallée du Thérain
- La Coulée Verte

Priorité	Communes concernées	Rues concernées
PHASE 3	Thieuloy-Saint-Antoine	D901

Aménagement à prévoir
MARQUAGE AU SOL

Apaisement de circulation
SANS PROPOSITION
Z. 30 & DISP. DE RED. DE VITESSE

Coût par tronçon	Longueur	Numéro de tronçon
14 €	12	23
24832 €	485	6



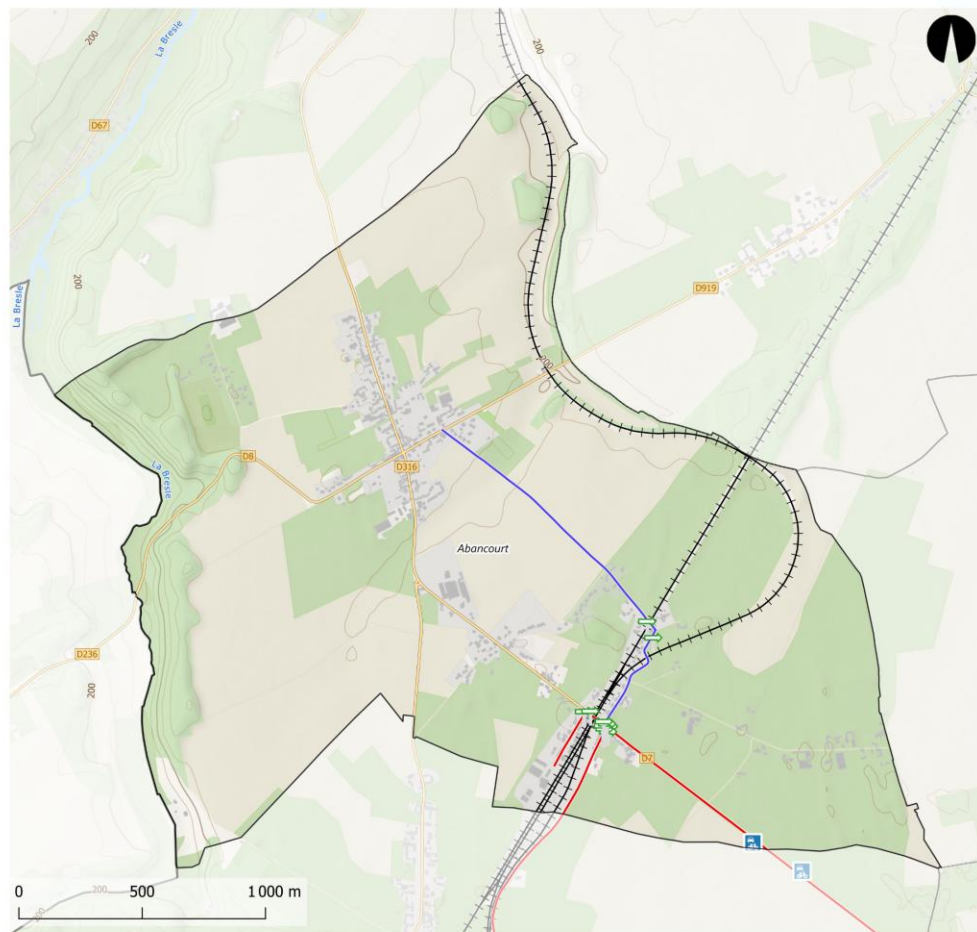
Picardie Verte
Communauté de Communes

FICHES JALONNEMENT

Schéma Directeur Cyclable

 IMMERGIS



**Réseau cyclable hiérarchisé**

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2

Typologie de jalonnement

-  Panneaux Partageons la route
-  Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

11

Nombre de lames Dv à accrocher :

12

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

1

Nombre de mâts nécessaires :

11

Estimation HT des lames Dv :

2540 €

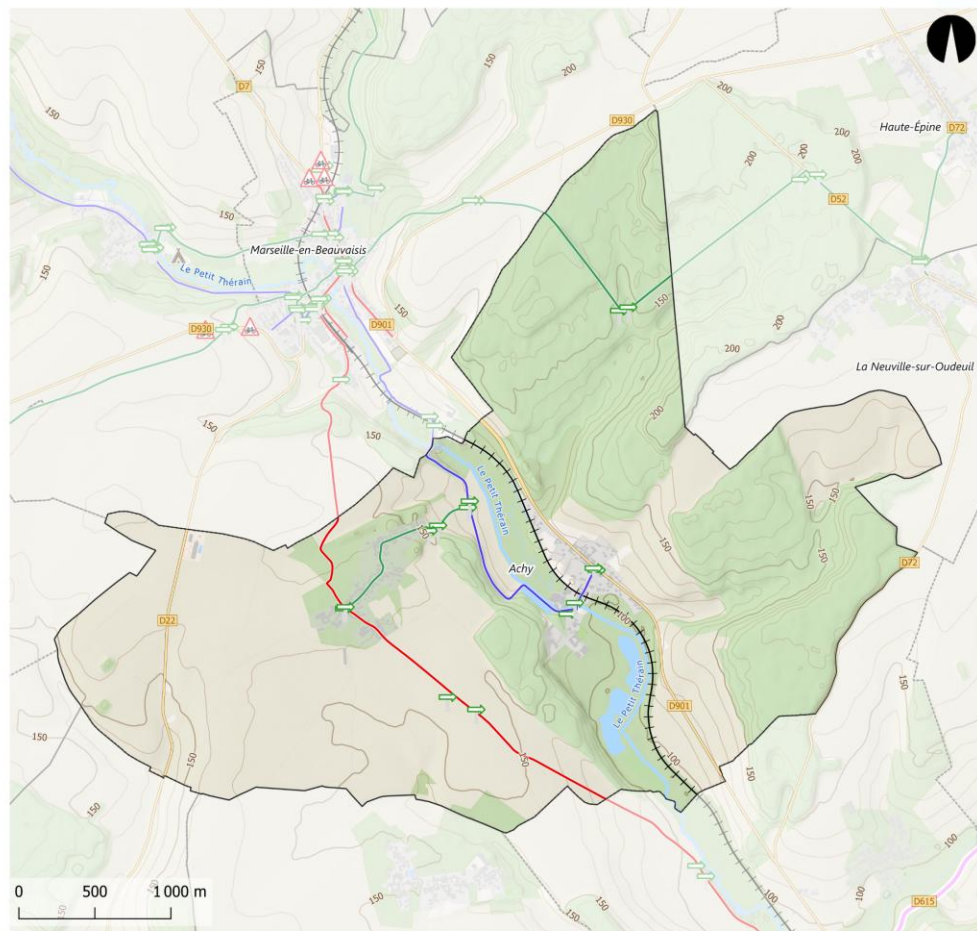
Estimation HT des panneaux de police :

400€

Estimation totale HT :

2940 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.



Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

- ➡ Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

14

Nombre de lames Dv à accrocher :

18

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

14

Estimation HT des lames Dv :

3700 €

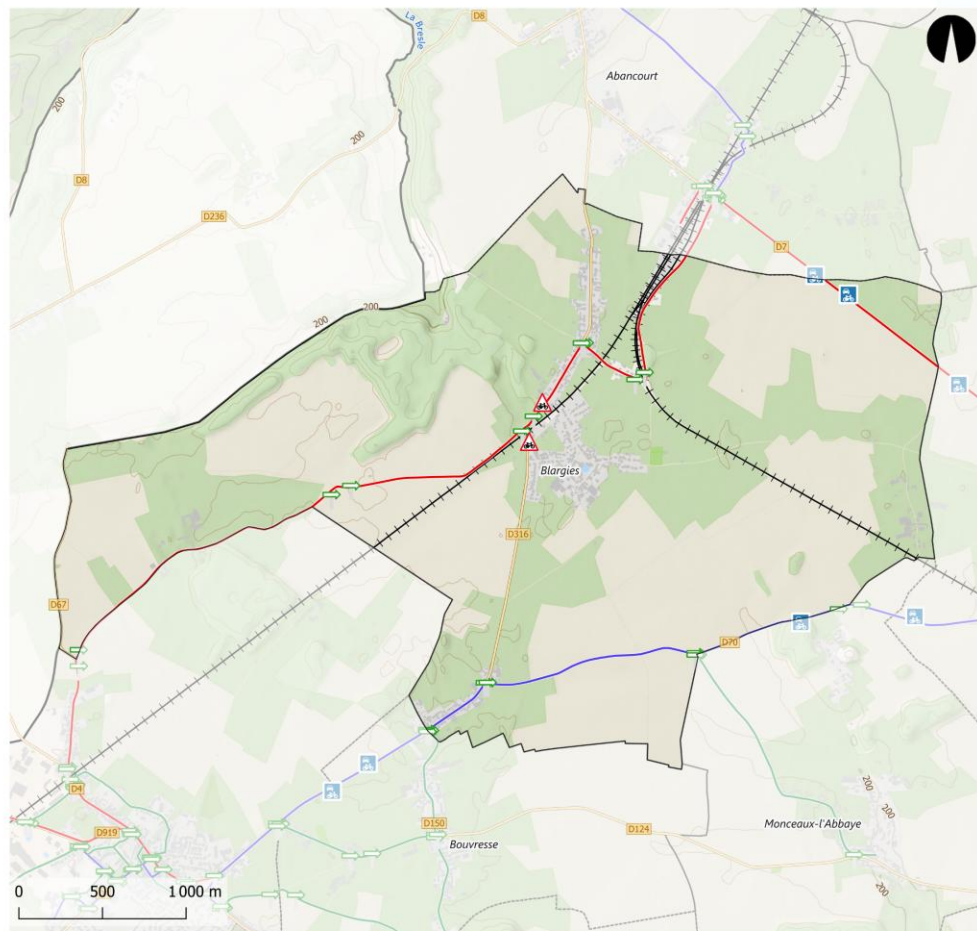
Estimation HT des panneaux de police :

0€

Estimation totale HT :

3700 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.



Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

- Panneaux A21A
- Panneaux Partageons la route
- Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

18

Nombre de lames Dv à accrocher :

17

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

2

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

1

Nombre de mâts nécessaires :

18

Estimation HT des lames Dv :

3690 €

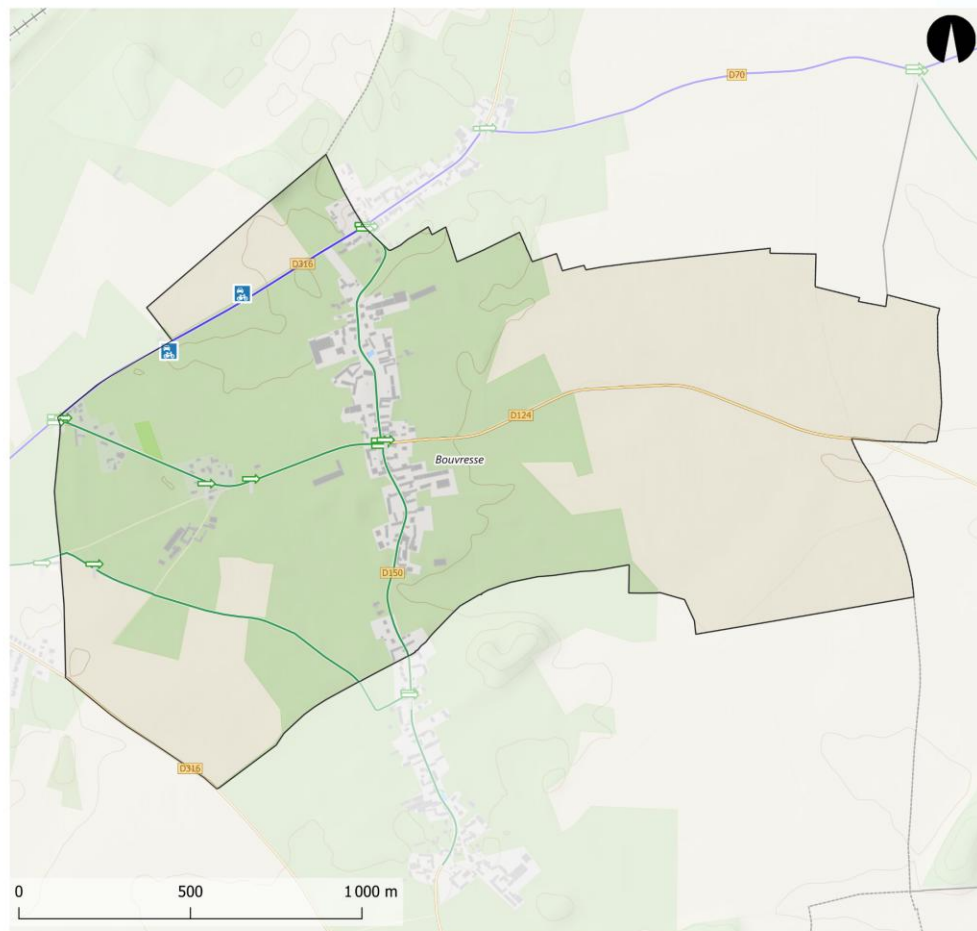
Estimation HT des panneaux de police :

1200€

Estimation totale HT :

4890 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.

**Réseau cyclable hiérarchisé**

- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

-  Panneaux Partageons la route
-  Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

10

Nombre de lames Dv à accrocher :

11

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

2

Nombre de mâts nécessaires :

10

Estimation HT des lames Dv :

2200 €

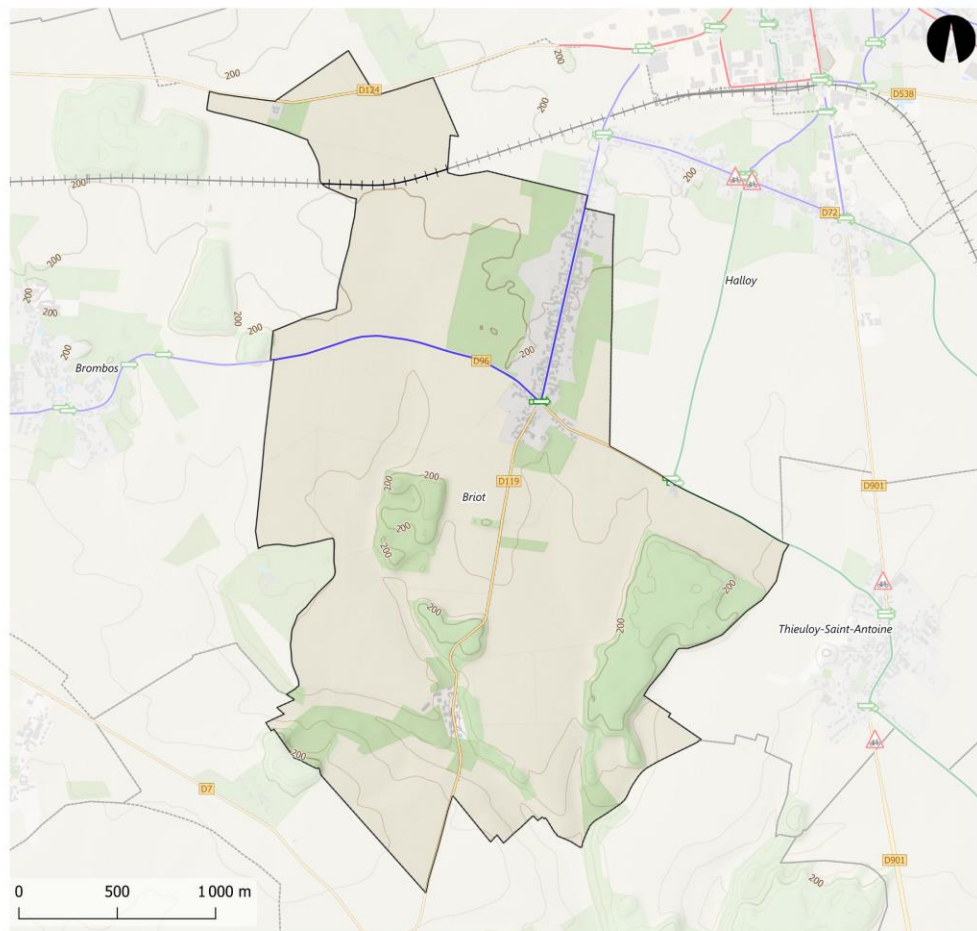
Estimation HT des panneaux de police :

800 €

Estimation totale HT :

3000 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.

**Réseau cyclable hiérarchisé**

- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

- ➡ Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

2

Nombre de lames Dv à accrocher :

2

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

2

Estimation HT des lames Dv :

460 €

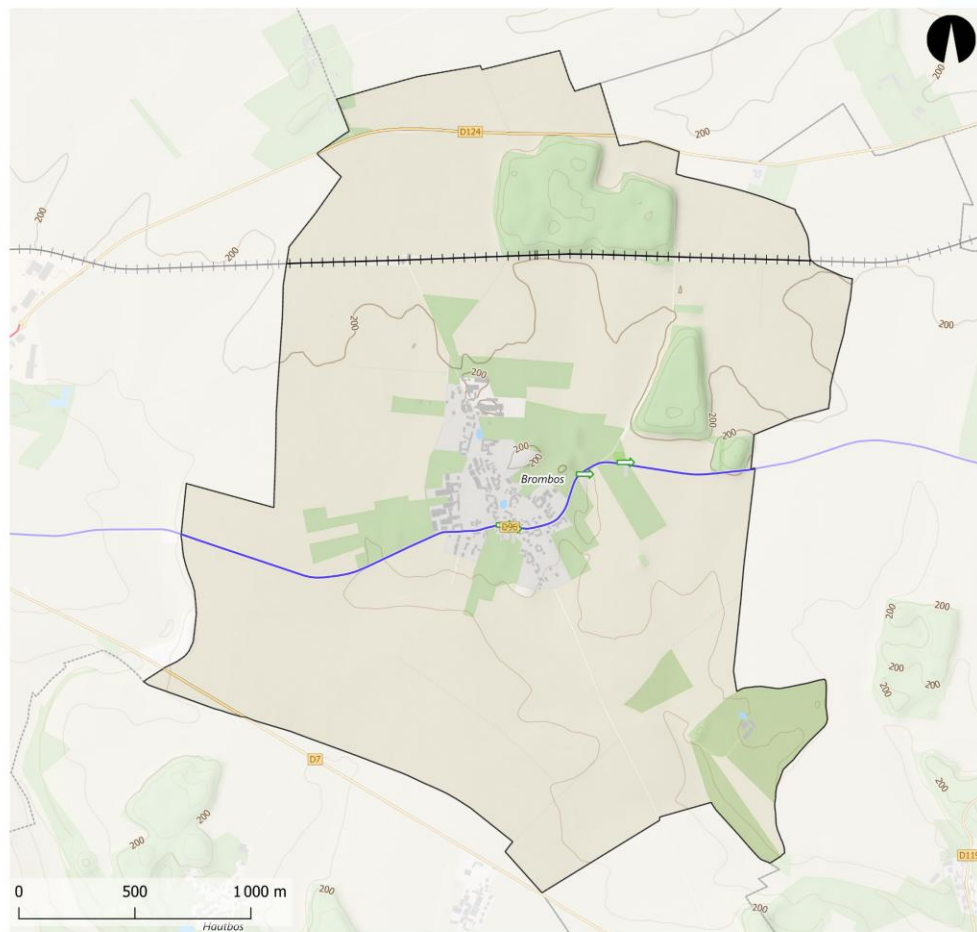
Estimation HT des panneaux de police :

0€

Estimation totale HT :

460 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.



Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 2

Typologie de jalonnement

→ Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

4

Nombre de lames Dv à accrocher :

4

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

4

Estimation HT des lames Dv :

920 €

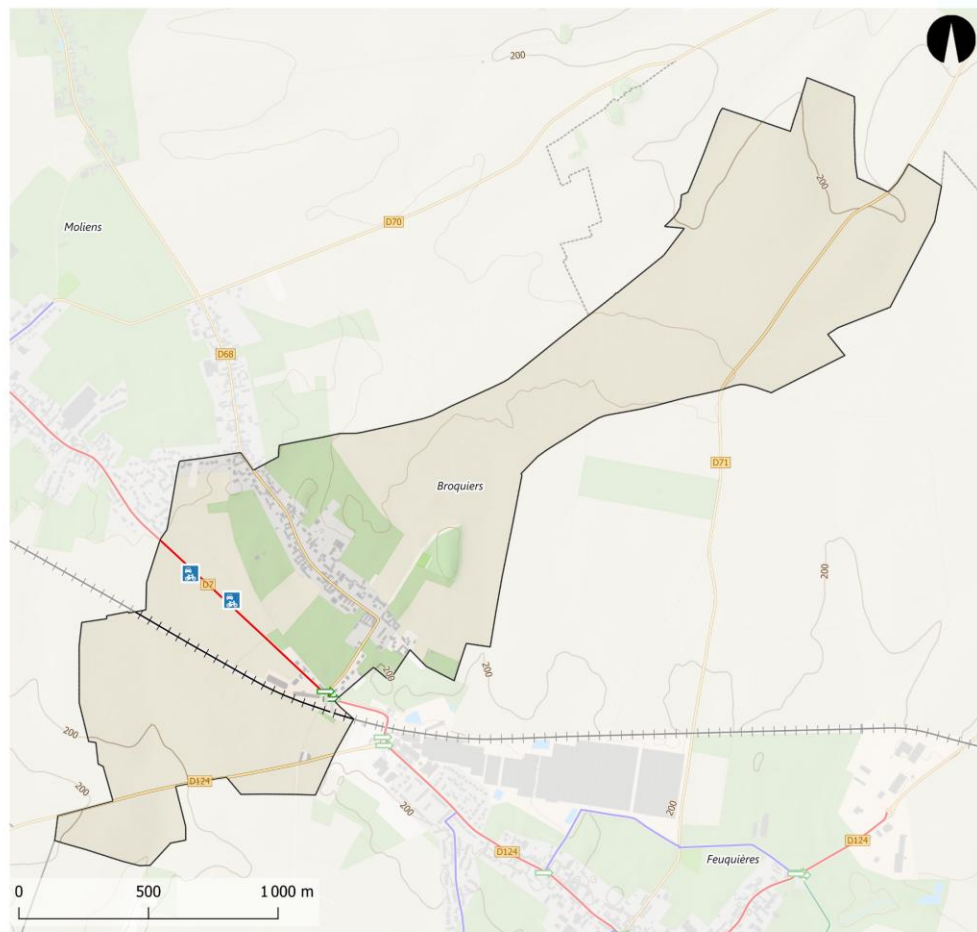
Estimation HT des panneaux de police :

0€

Estimation totale HT :

920 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.



Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 1

Typologie de jalonnement

-  Panneaux Partageons la route
-  Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GENERALES

Nombre d'implantation Dv :

4

Nombre de lames Dv à accrocher :

2

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

2

Nombre de mâts nécessaires :

4

Estimation HT des lames Dv :

460 €

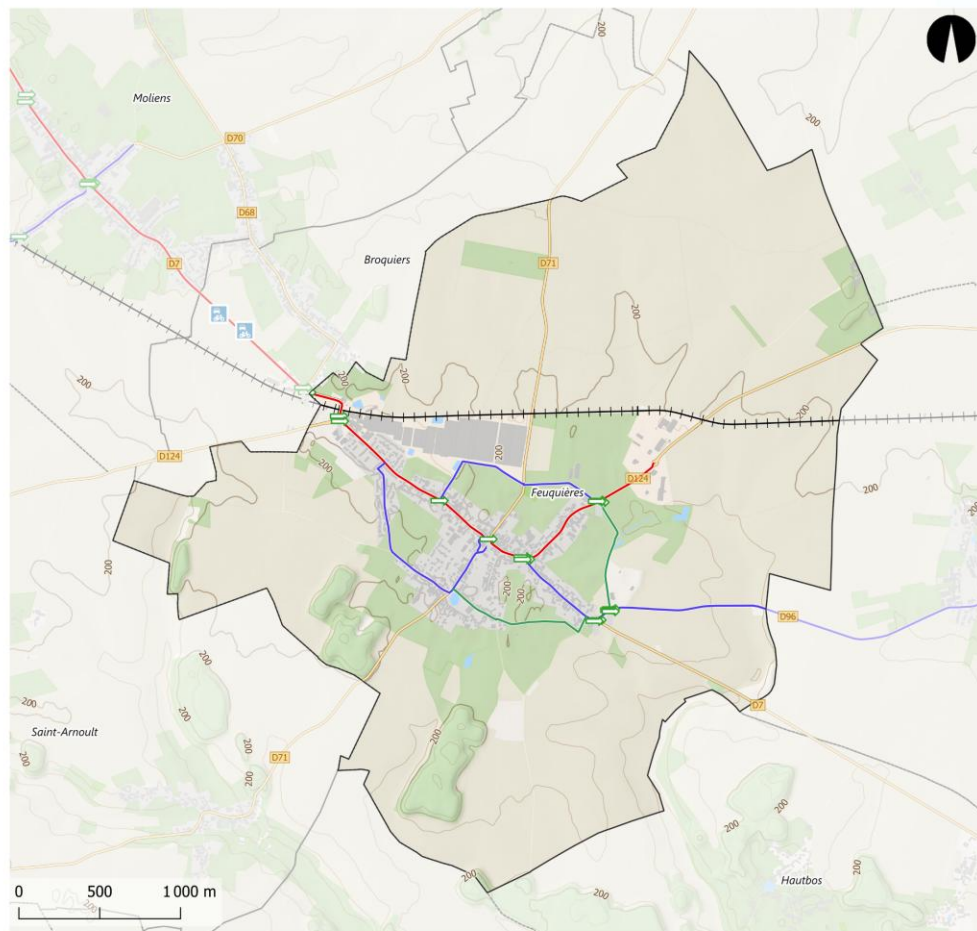
Estimation HT des panneaux de police :

800€

Estimation totale HT :

1260 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.

**Réseau cyclable hiérarchisé**

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

- Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

15

Nombre de lames Dv à accrocher :

24

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

15

Estimation HT des lames Dv :

4530 €

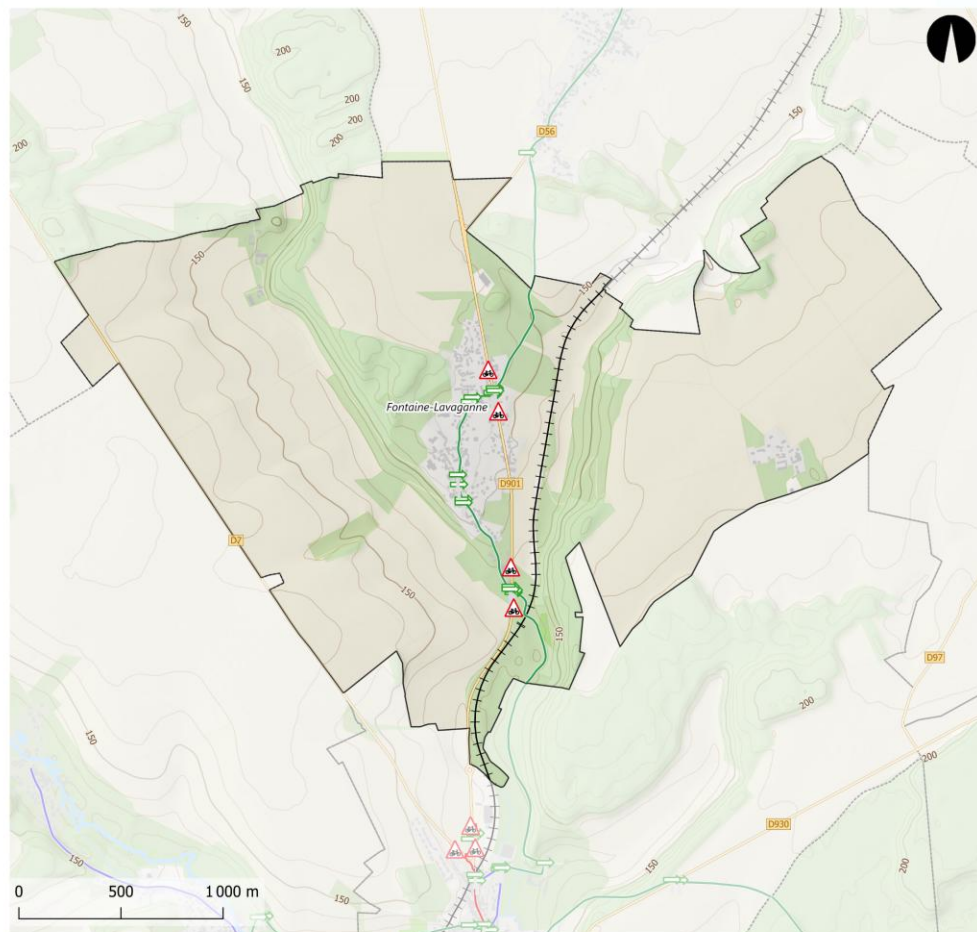
Estimation HT des panneaux de police :

0€

Estimation totale HT :

4530 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.

**Réseau cyclable hiérarchisé**

— Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

▲ Panneaux A21A

➡ Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

18

Nombre de lames Dv à accrocher :

14

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

4

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

18

Estimation HT des lames Dv :

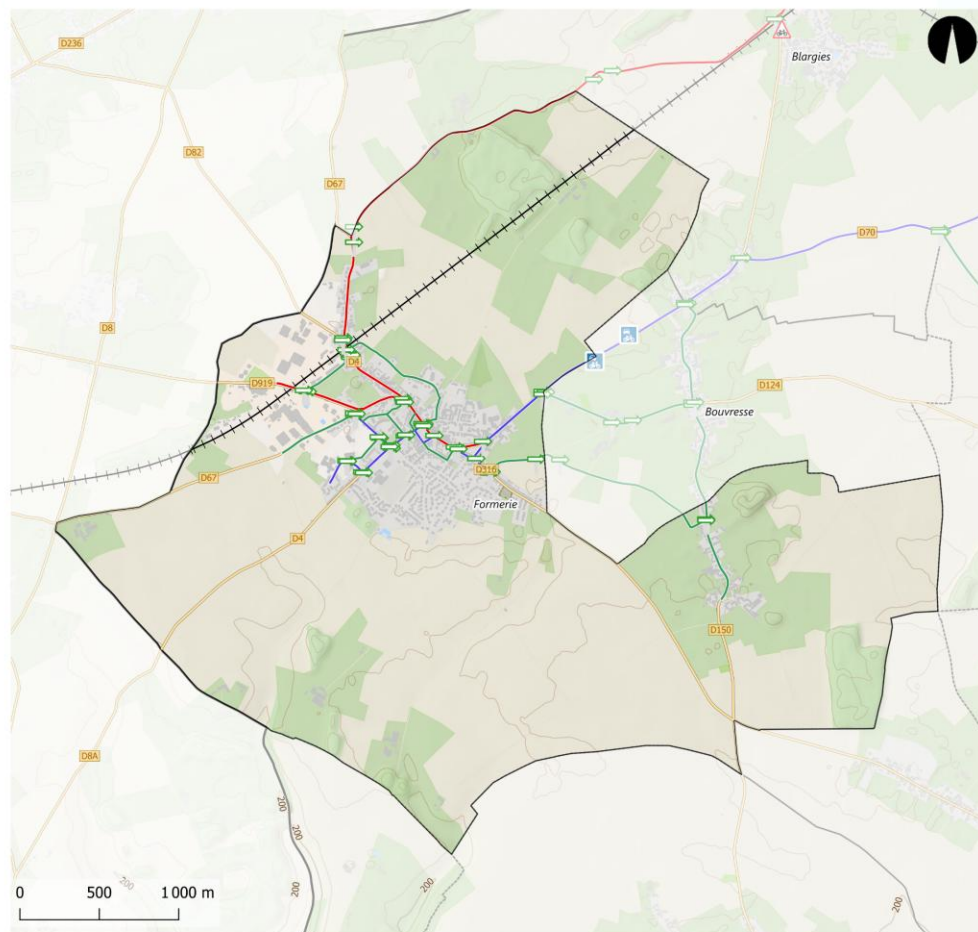
3220 €

Estimation HT des panneaux de police :

1600€

Estimation totale HT :**4820 €**

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.



Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

- ➡ Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

42

Nombre de lames Dv à accrocher :

64

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

42

Estimation HT des lames Dv :

12300 €

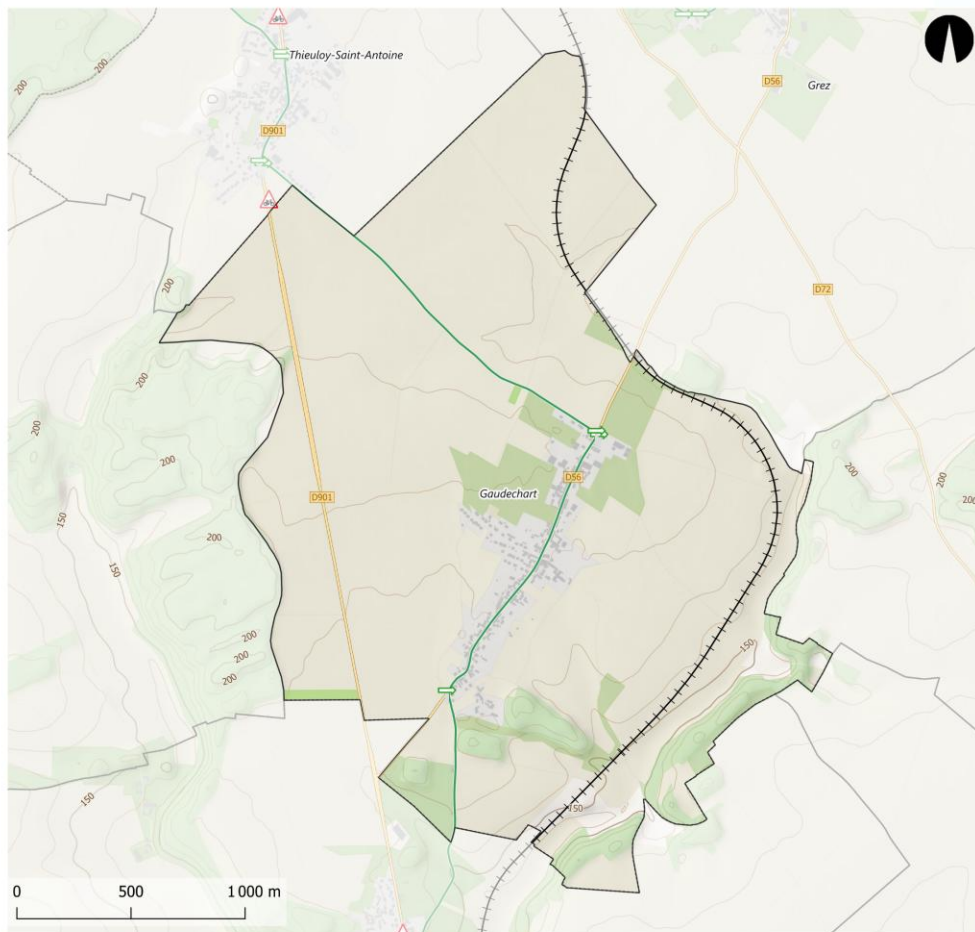
Estimation HT des panneaux de police :

0€

Estimation totale HT :

12300 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.

**Réseau cyclable hiérarchisé**

— Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

➡ Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GENERALES

Nombre d'implantation Dv :

3

Nombre de lames Dv à accrocher :

4

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

3

Estimation HT des lames Dv :

810 €

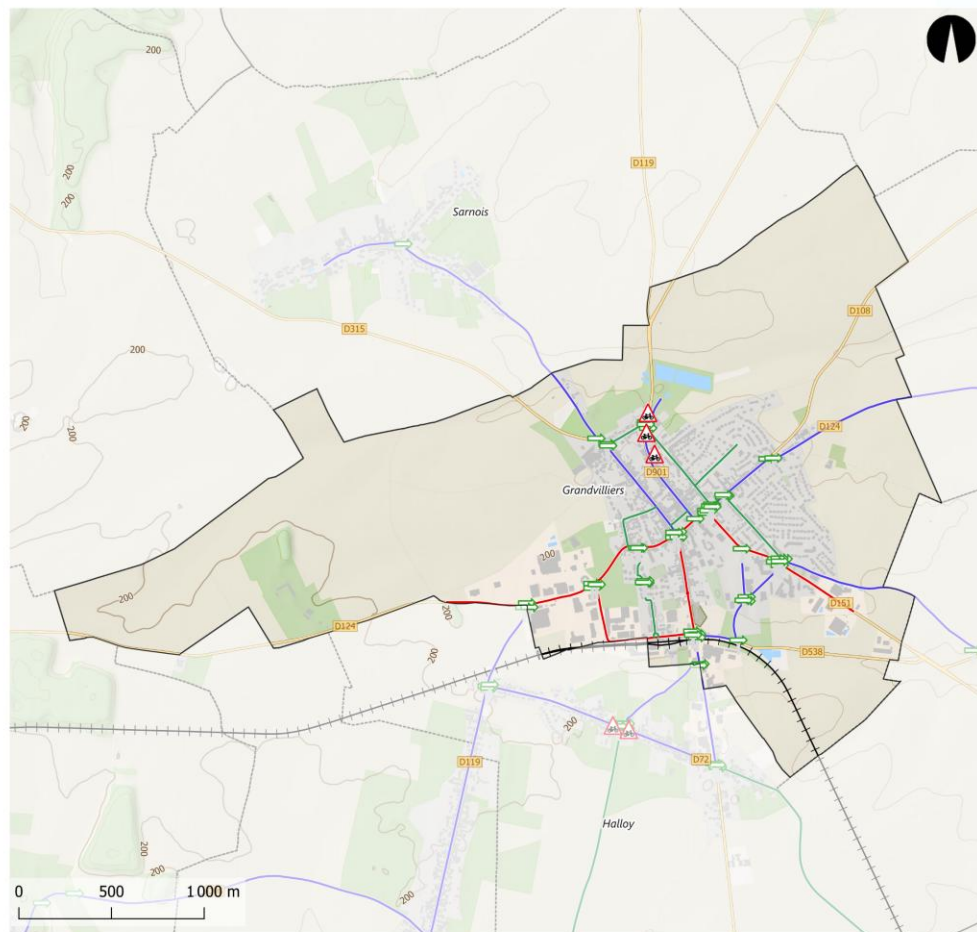
Estimation HT des panneaux de police :

0€

Estimation totale HT :

810 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.



Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

- ▲ Panneaux A21A
- ➡ Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

55

Nombre de lames Dv à accrocher :

89

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

3

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

55

Estimation HT des lames Dv :

16400 €

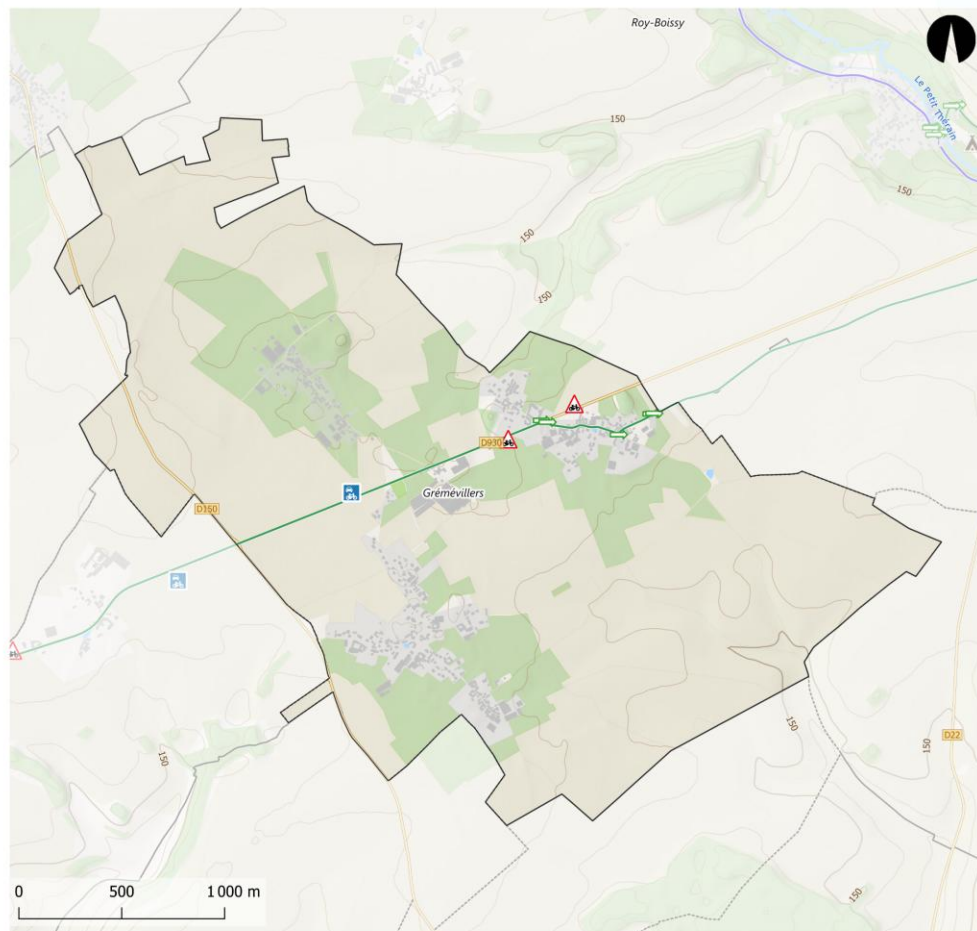
Estimation HT des panneaux de police :

1200€

Estimation totale HT :

17600 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.



Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

- Panneaux A21A
- Panneaux Partageons la route
- Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

7

Nombre de lames Dv à accrocher :

4

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

2

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

2

Nombre de mâts nécessaires :

7

Estimation HT des lames Dv :

810 €

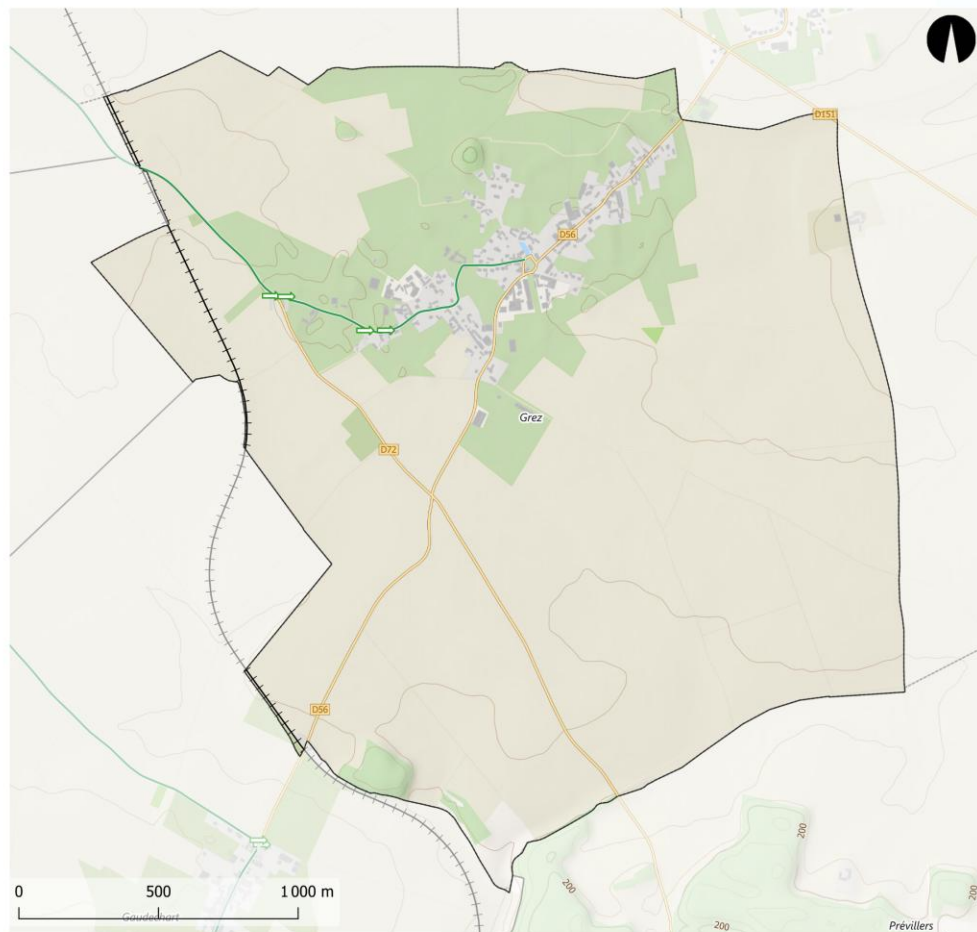
Estimation HT des panneaux de police :

1600€

Estimation totale HT :

2410 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.



Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

➡ Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

4

Nombre de lames Dv à accrocher :

4

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

4

Estimation HT des lames Dv :

920 €

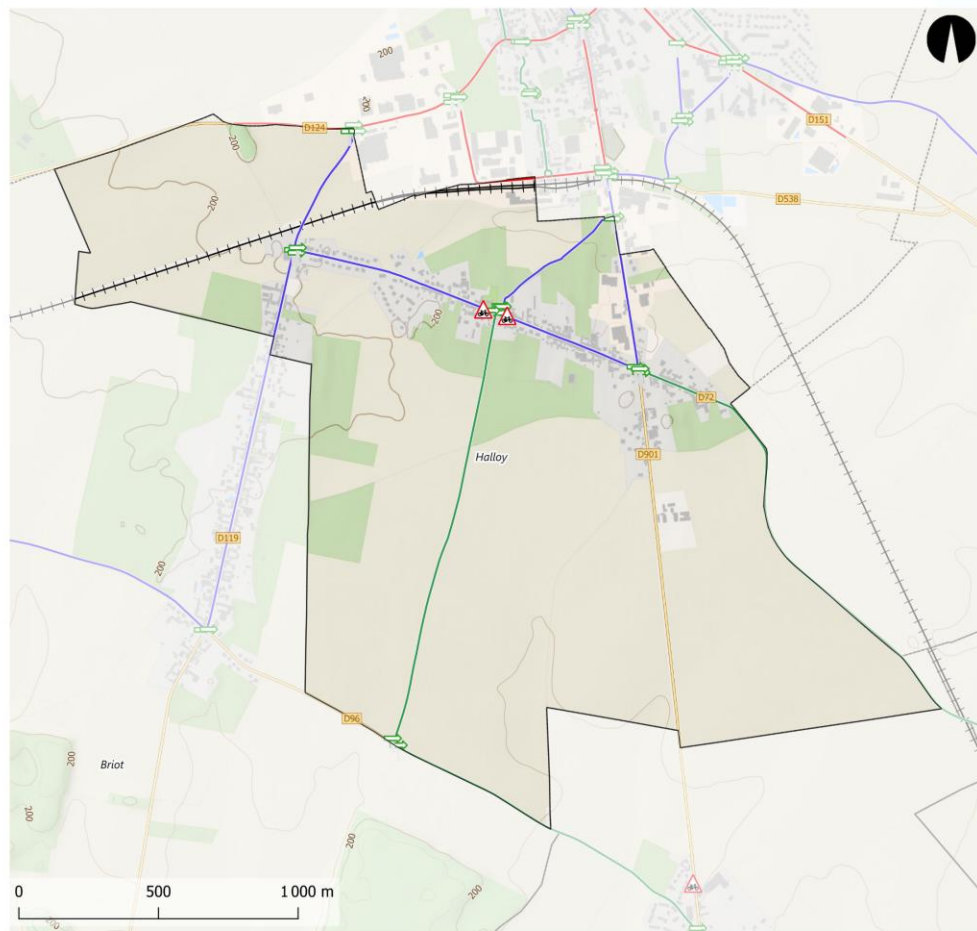
Estimation HT des panneaux de police :

0€

Estimation totale HT :

920 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.



Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

- ▲ Panneaux A21A
- ➡ Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

15

Nombre de lames Dv à accrocher :

19

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

4

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

15

Estimation HT des lames Dv :

3710 €

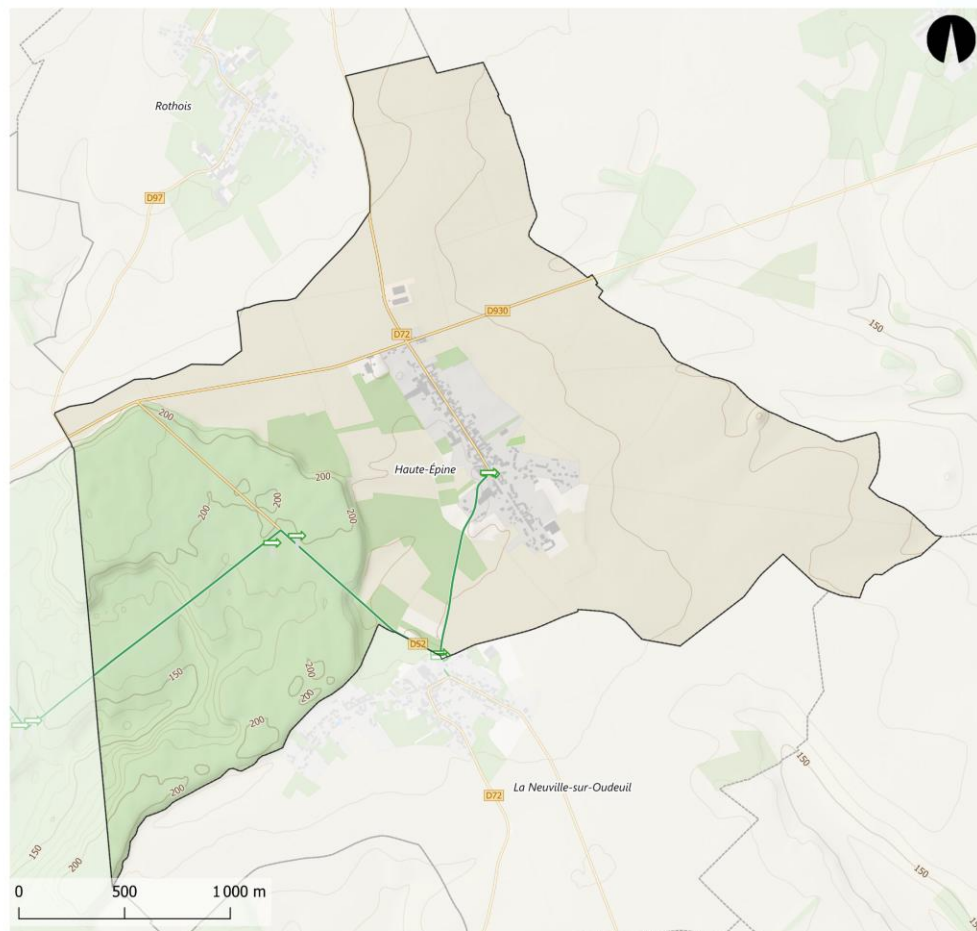
Estimation HT des panneaux de police :

1380 €

Estimation totale HT :

5090 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.

**Réseau cyclable hiérarchisé**

— Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

➡ Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

6

Nombre de lames Dv à accrocher :

8

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

6

Estimation HT des lames Dv :

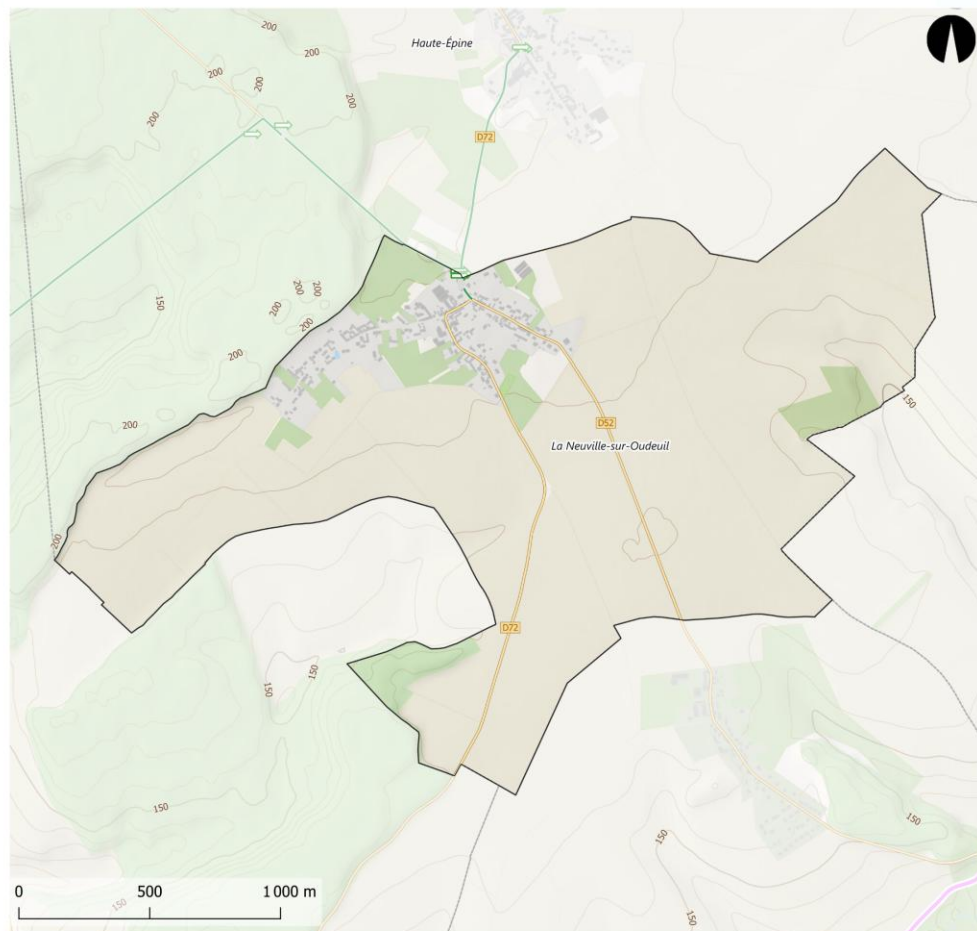
1620 €

Estimation HT des panneaux de police :

0€

Estimation totale HT :**1620 €**

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.

**Réseau cyclable hiérarchisé**

— Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

➡ Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GENERALES

Nombre d'implantation Dv :

1

Nombre de lames Dv à accrocher :

2

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

1

Estimation HT des lames Dv :

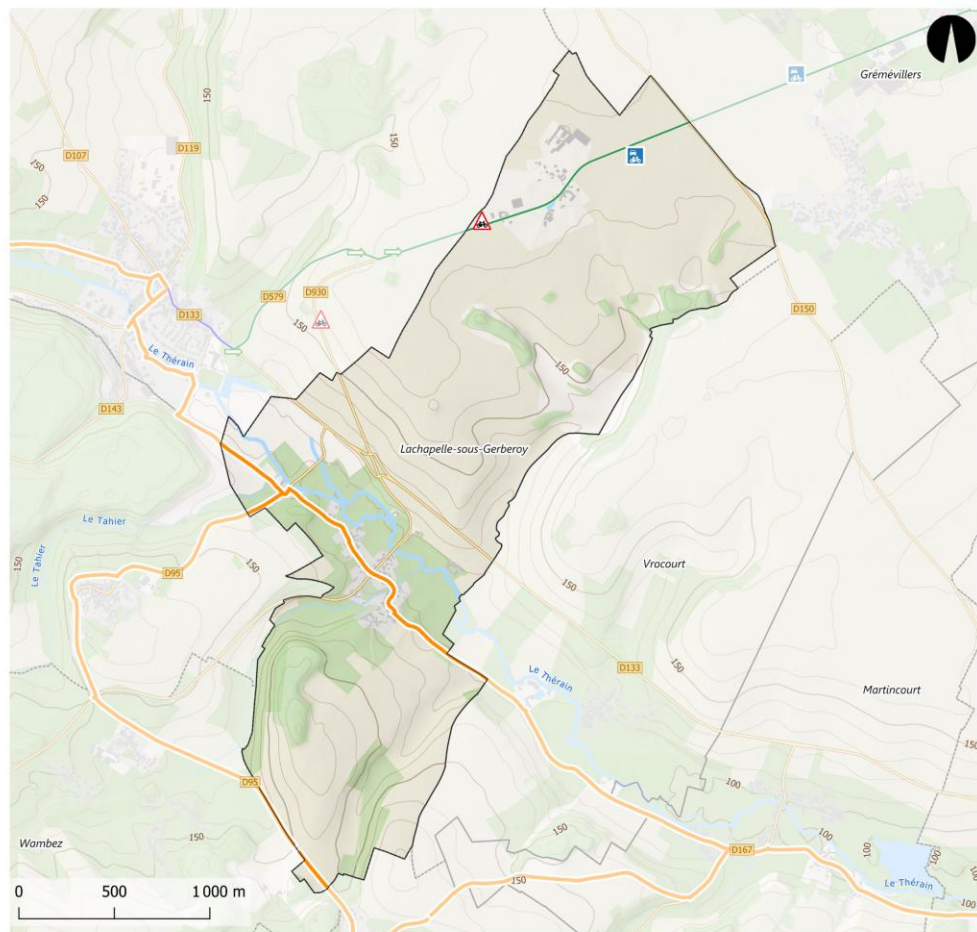
350 €

Estimation HT des panneaux de police :

0€

Estimation totale HT :**350 €**

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.

**Réseau cyclable hiérarchisé**

— Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

Panneaux A21A



Panneaux Partageons la route

Itinéraire cyclotouristique en projet

— La Vallée du Thérain

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

1

Nombre de lames Dv à accrocher :

0

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

1

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

1

Estimation HT des lames Dv :

0 €

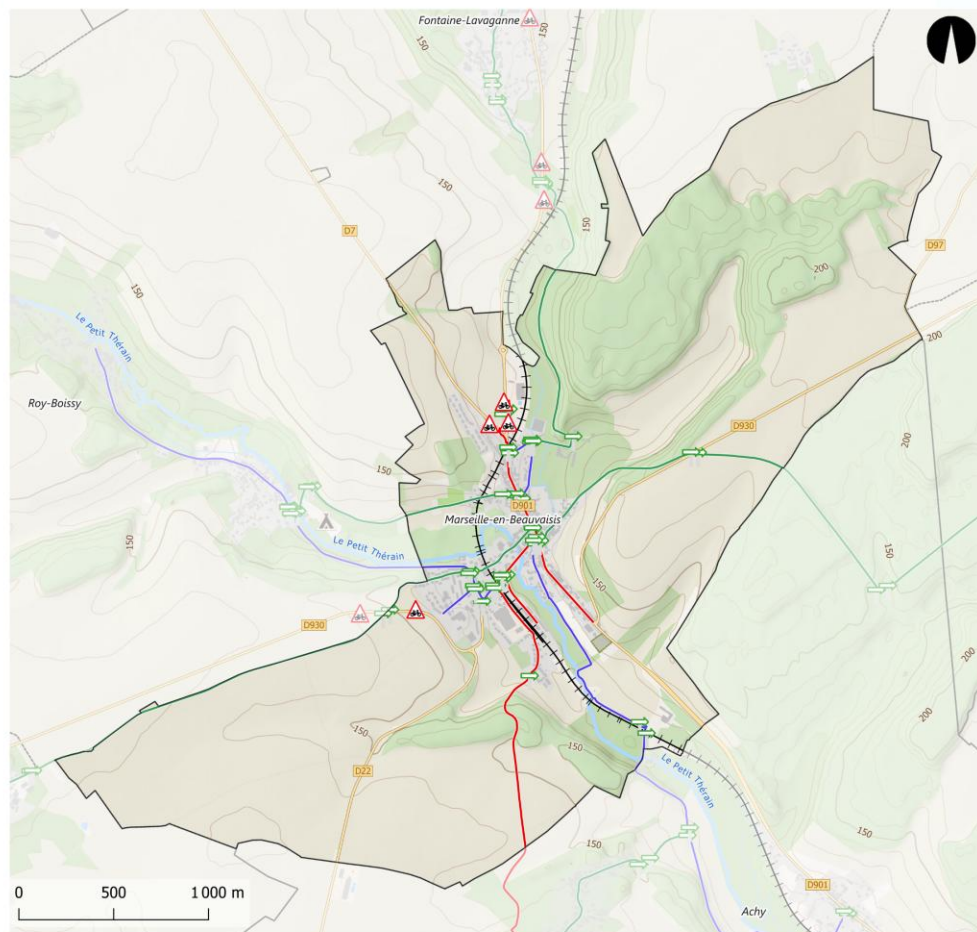
Estimation HT des panneaux de police :

400€

Estimation totale HT :

400 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.

**Réseau cyclable hiérarchisé**

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

- Panneaux A21A
- Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

39

Nombre de lames Dv à accrocher :

53

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

7

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

39

Estimation HT des lames Dv :

10210 €

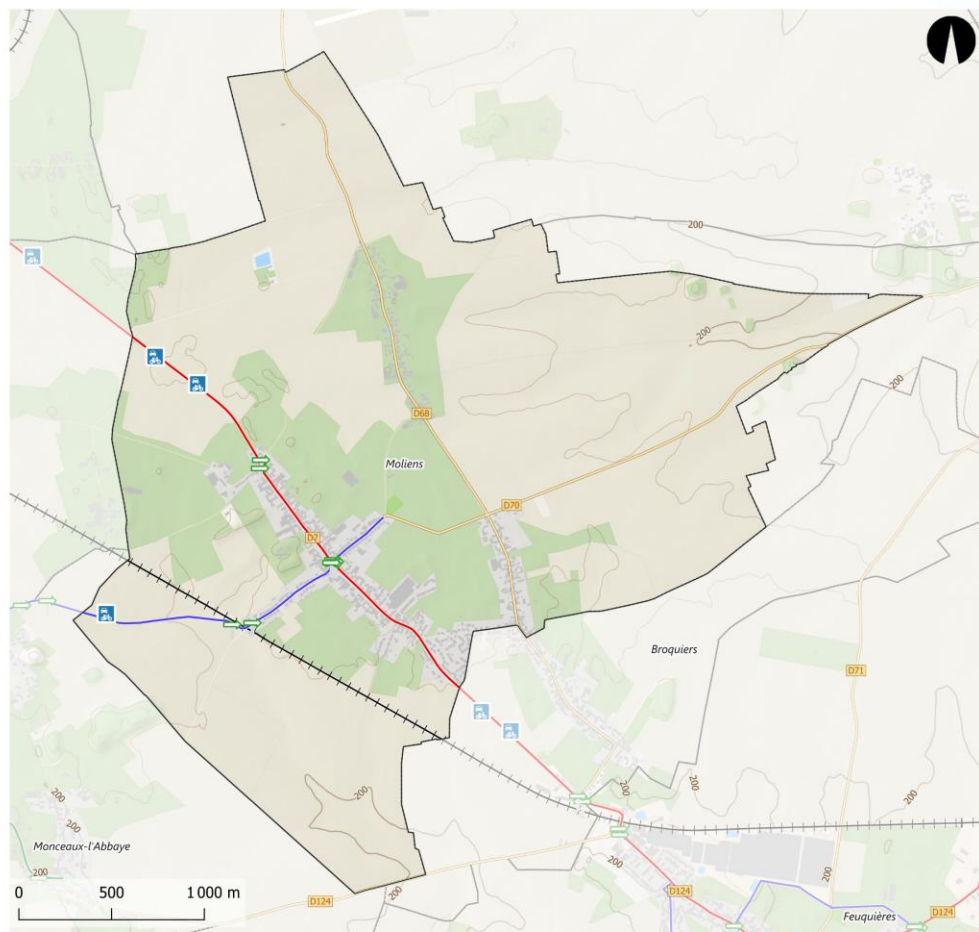
Estimation HT des panneaux de police :

2470€

Estimation totale HT :

12680 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.

**Réseau cyclable hiérarchisé**

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2

Typologie de jalonnement

- Panneaux Partageons la route
- Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

11

Nombre de lames Dv à accrocher :

12

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

3

Nombre de mâts nécessaires :

11

Estimation HT des lames Dv :

2320 €

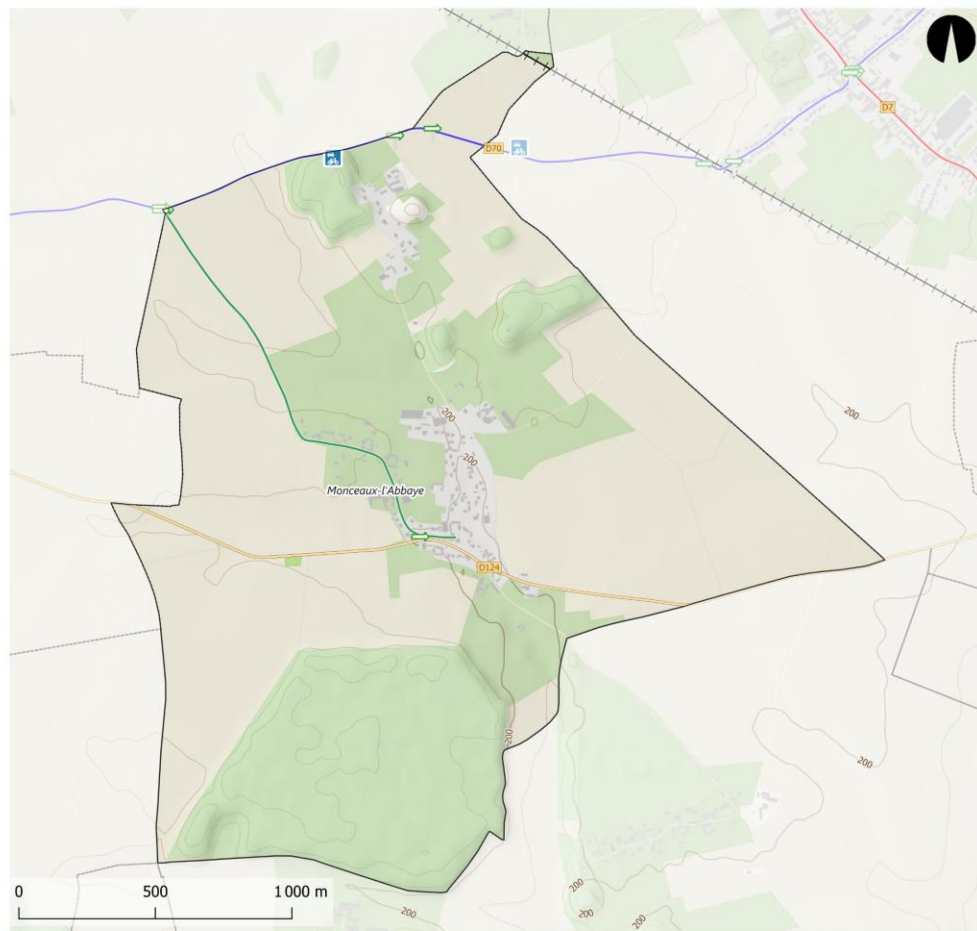
Estimation HT des panneaux de police :

1200 €

Estimation totale HT :

3520 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.

**Réseau cyclable hiérarchisé**

- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

- Panneaux Partageons la route
- Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

5

Nombre de lames Dv à accrocher :

5

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

1

Nombre de mâts nécessaires :

5

Estimation HT des lames Dv :

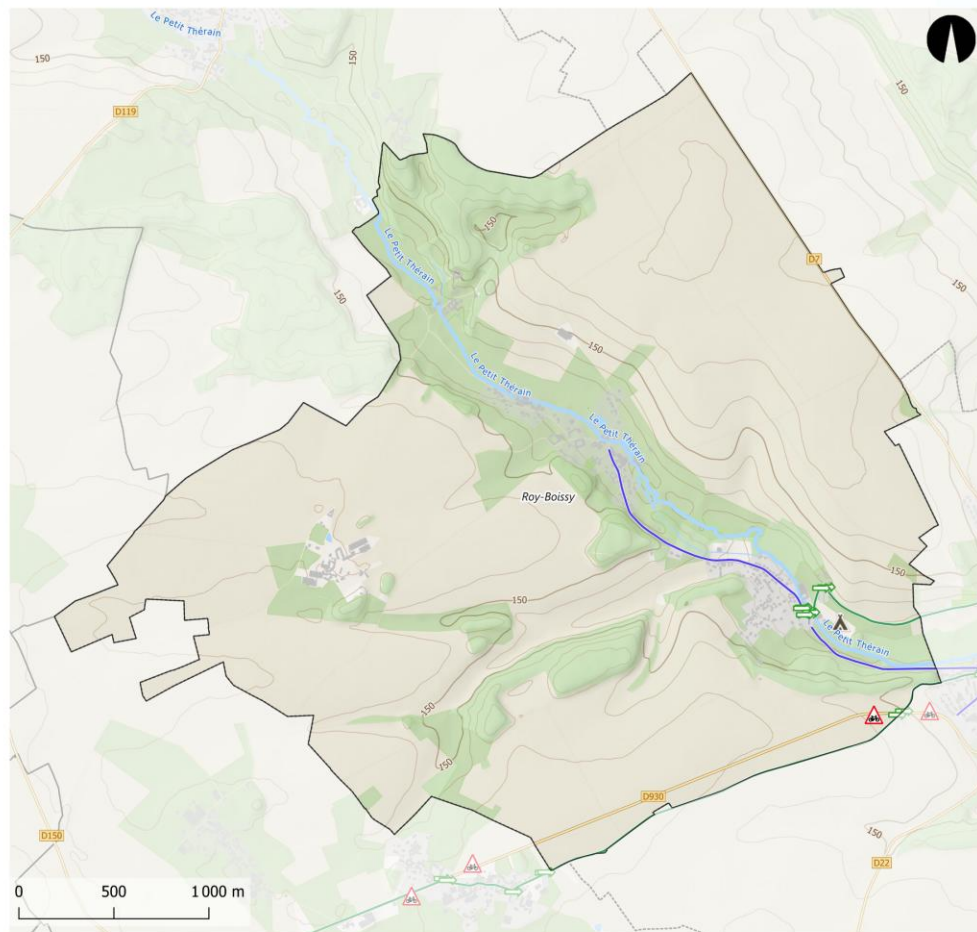
1040 €

Estimation HT des panneaux de police :

400€

Estimation totale HT :**1440 €**

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.



Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

- Panneaux A21A
- Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GENERALES

Nombre d'implantation Dv :

8

Nombre de lames Dv à accrocher :

10

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

1

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

8

Estimation HT des lames Dv :

1970 €

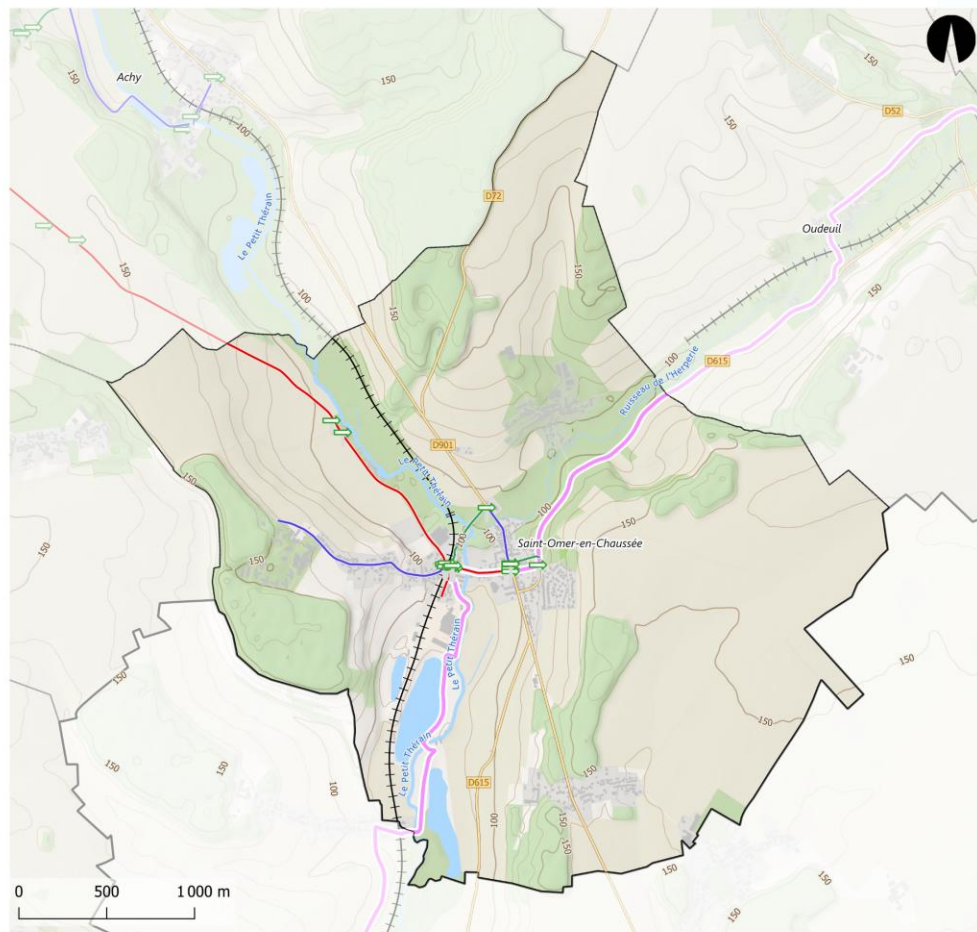
Estimation HT des panneaux de police :

400€

Estimation totale HT :

2370 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.

**Réseau cyclable hiérarchisé**

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

- ➡ Jalonnement proposé avec mât

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La Coulée Verte

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

14

Nombre de lames Dv à accrocher :

18

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

0

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

14

Estimation HT des lames Dv :

3700 €

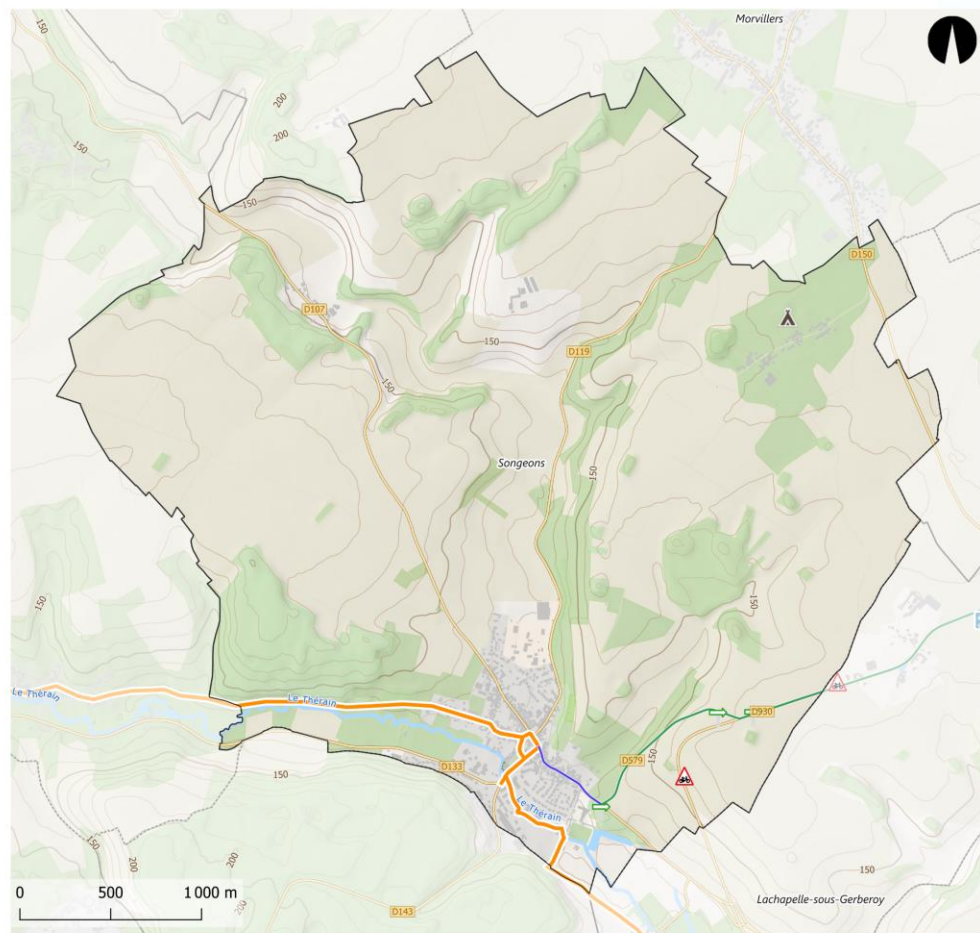
Estimation HT des panneaux de police :

0€

Estimation totale HT :

3700 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.

**Réseau cyclable hiérarchisé**

- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

- Panneaux A21A
- Jalonnement proposé avec mât

Itinéraire cyclotouristique en projet

- La Vallée du Thérain

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

4

Nombre de lames Dv à accrocher :

4

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

1

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

4

Estimation HT des lames Dv :

810 €

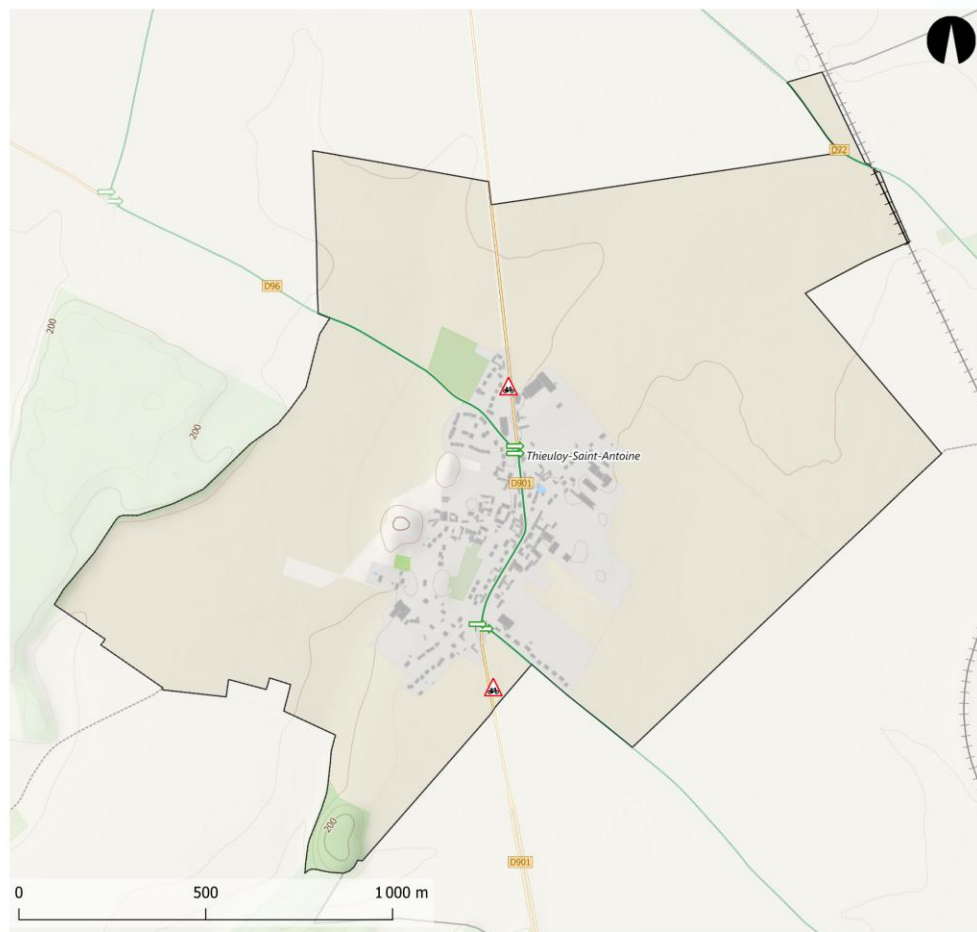
Estimation HT des panneaux de police :

400€

Estimation totale HT :

1210 €

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.

**Réseau cyclable hiérarchisé**

— Réseau de classe 3

Typologie de jalonnement

▲ Panneaux A21A

➡ Jalonnement proposé avec mât

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Nombre d'implantation Dv :

7

Nombre de lames Dv à accrocher :

5

Nombre de panneaux A21A à accrocher :

2

Nombre de panneaux Partage de la route à accrocher :

0

Nombre de mâts nécessaires :

7

Estimation HT des lames Dv :

1150 €

Estimation HT des panneaux de police :

800€

Estimation totale HT :**1950 €**

Les coûts associés aux mâts sont intégrés au sein des "Coût des lames". Le prix unitaire d'un mât est de 100 €.



Picardie Verte
Communauté de Communes

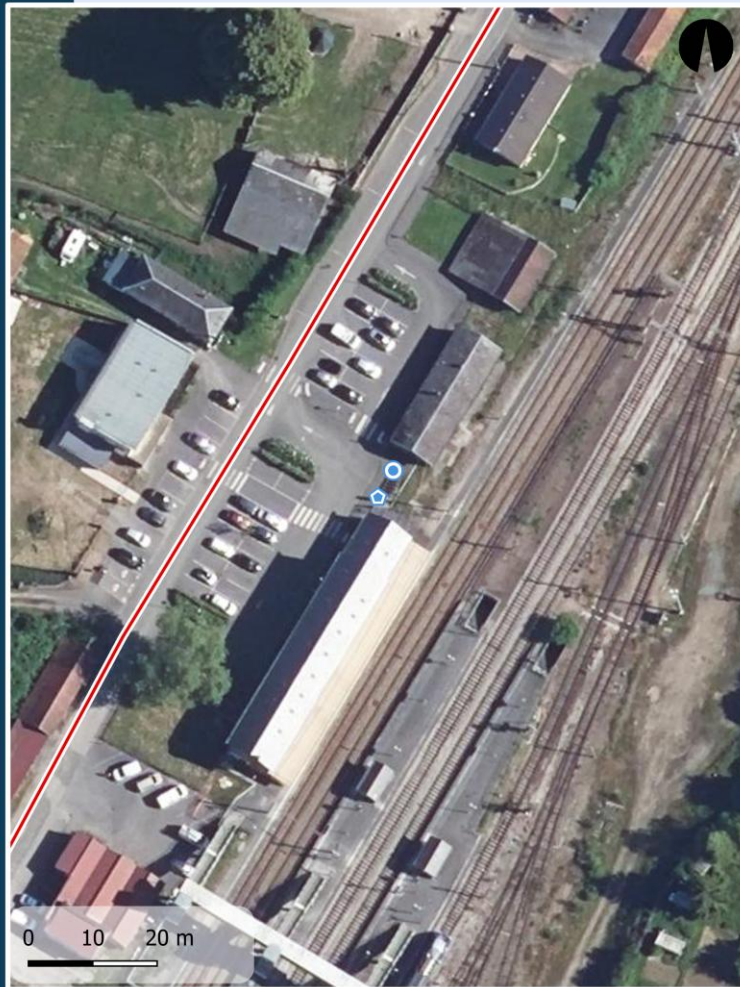
FICHES STATIONNEMENT

Schéma Directeur Cyclable

 IMMERGIS



Stationnement • Implantation n° 1 • Abancourt



Type de mobilier

-  Arceau
-  Box individuel



Informations générales

Mobilier : Box

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Gare

Accès : Libre

Latitude : 6954772

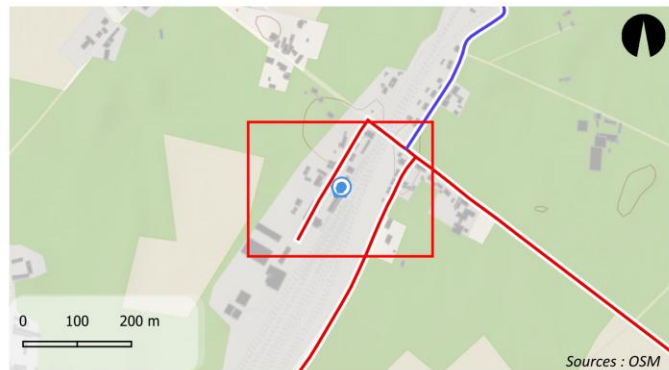
Longitude : 611517

Réseau cyclable hiérarchisé

-  Réseau de classe 1
-  Réseau de classe 2

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 20000€



Stationnement • Implantation n° 2 • Abancourt



IMMERGIS

Type de mobilier

-  Arceau
-  Box individuel

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Gare

Accès : Libre

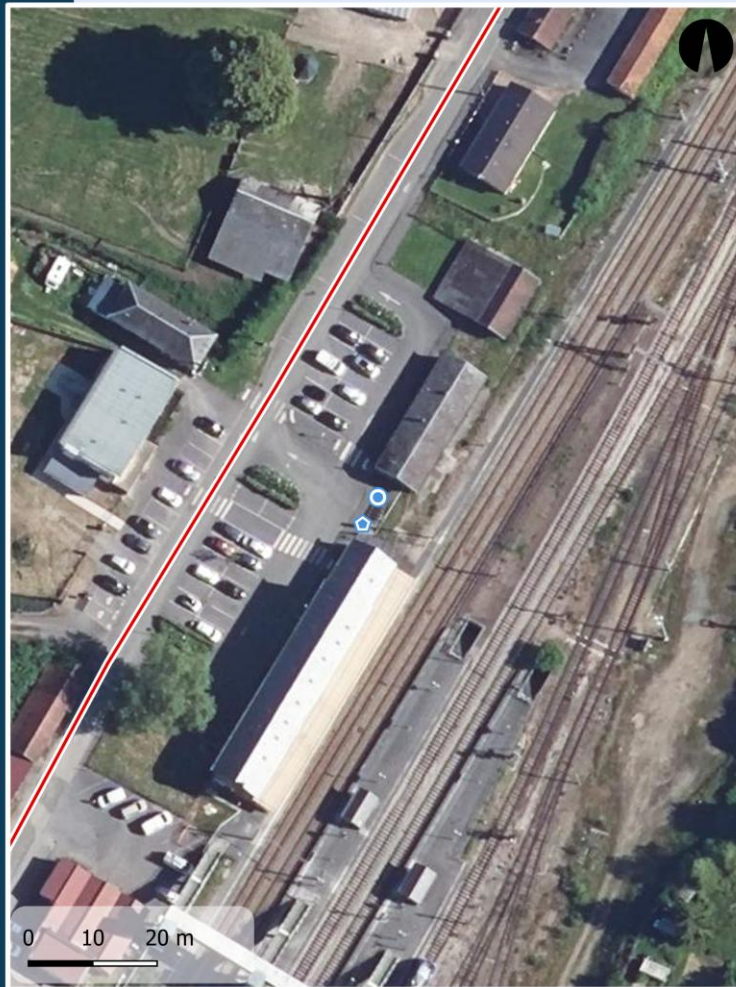
Latitude : 6954776

Longitude : 611519

Réseau cyclable hiérarchisé

 Réseau de classe 1

 Réseau de classe 2

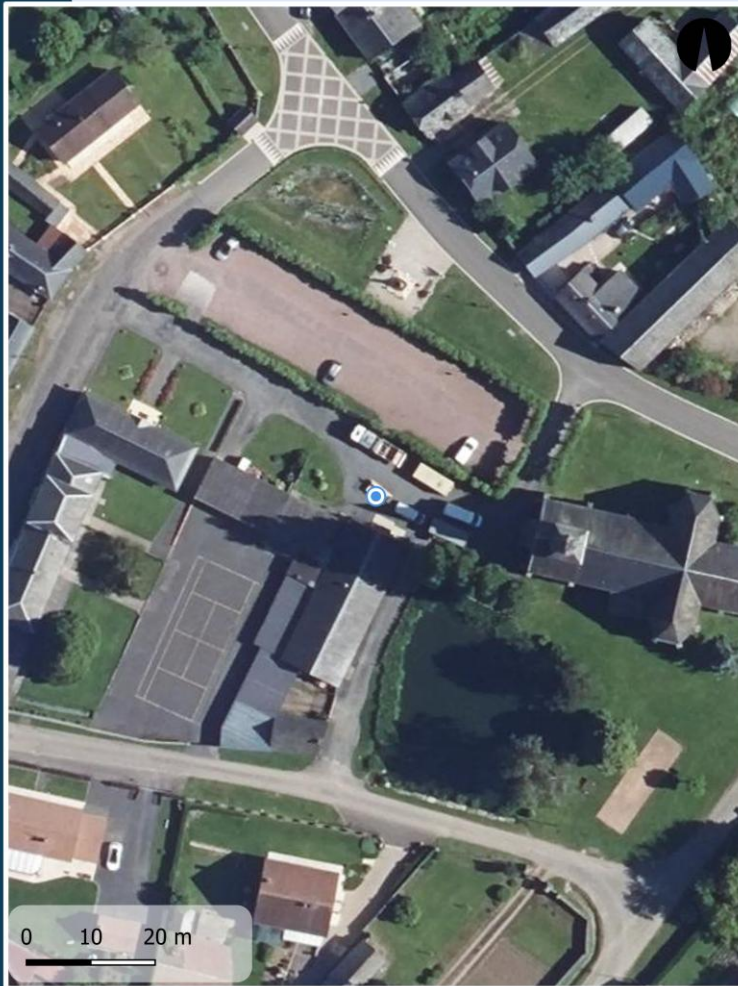


(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1500€



Stationnement • Implantation n° 3 • Blargies



Type de mobilier

● Arceau



Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Mairie

Accès : Libre

Latitude : 6953243

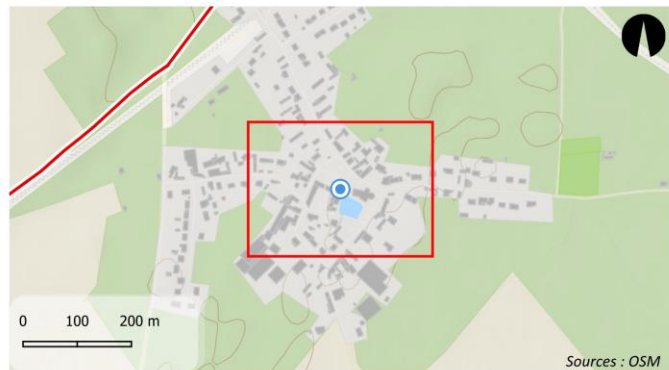
Longitude : 610851

Réseau cyclable hiérarchisé

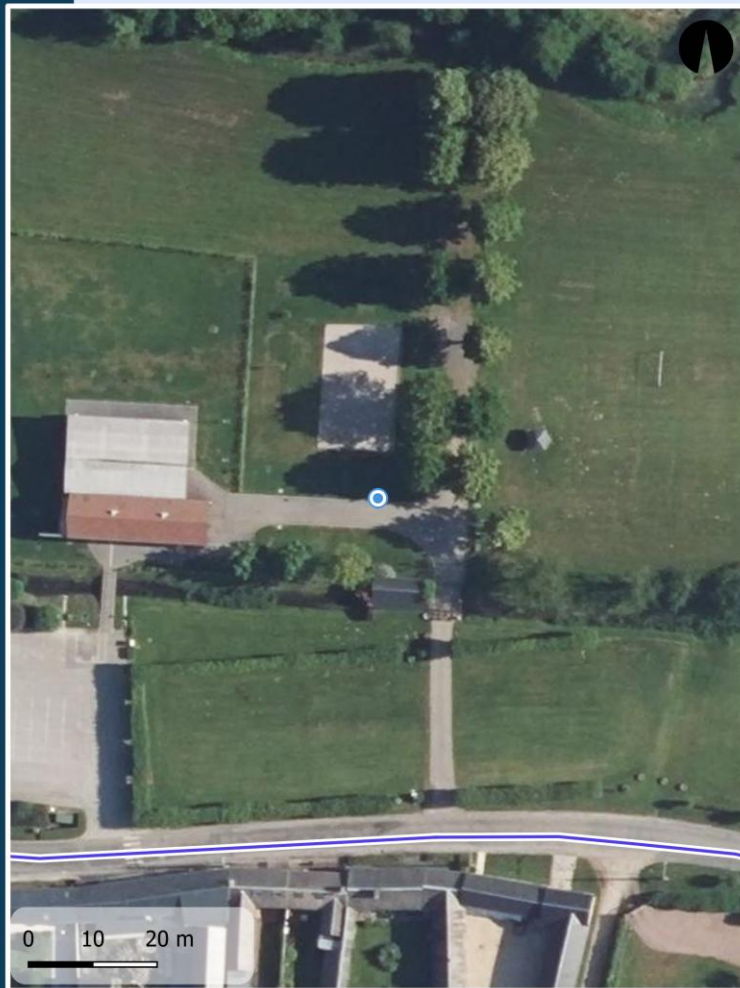
— Réseau de classe 1

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Stationnement • Implantation n° 4 • Boissy



Type de mobilier

● Arceau



Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Salle des fêtes

Accès : Libre

Latitude : 6942633

Longitude : 622751

Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 2

— Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

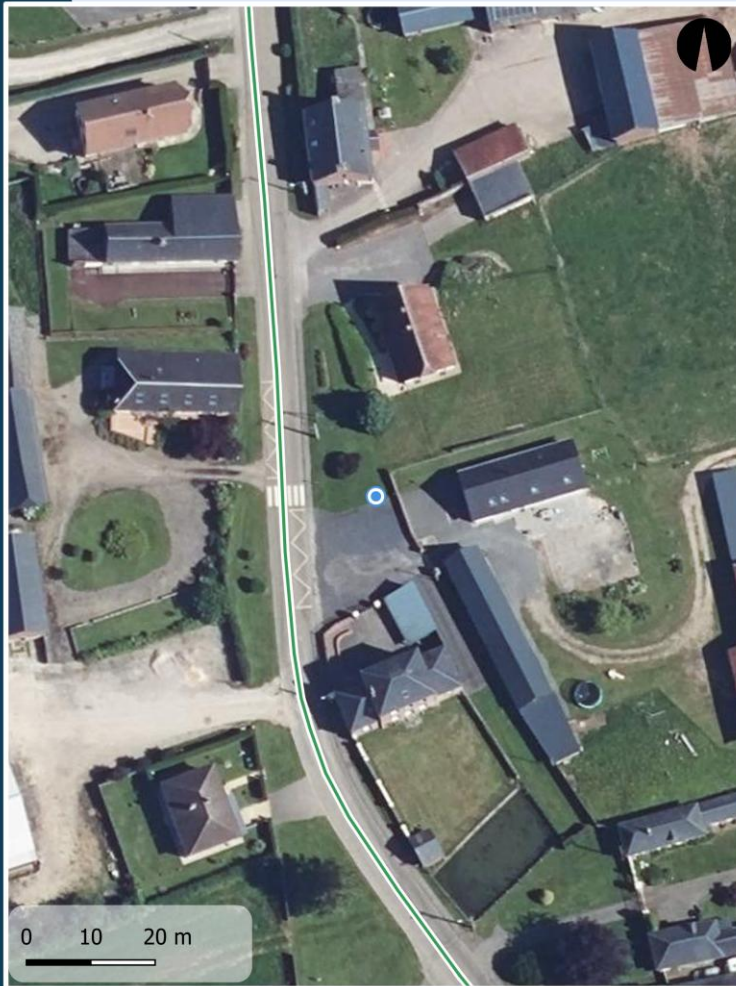
Estimation HT : 1200€



Stationnement • Implantation n° 5 • Bouvresse



IMMERGIS



Type de mobilier

● Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Mairie

Accès : Libre

Latitude : 6951325

Longitude : 609922

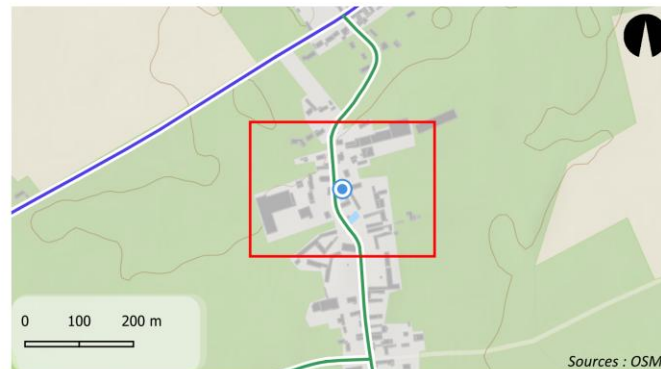
Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 2

— Réseau de classe 3

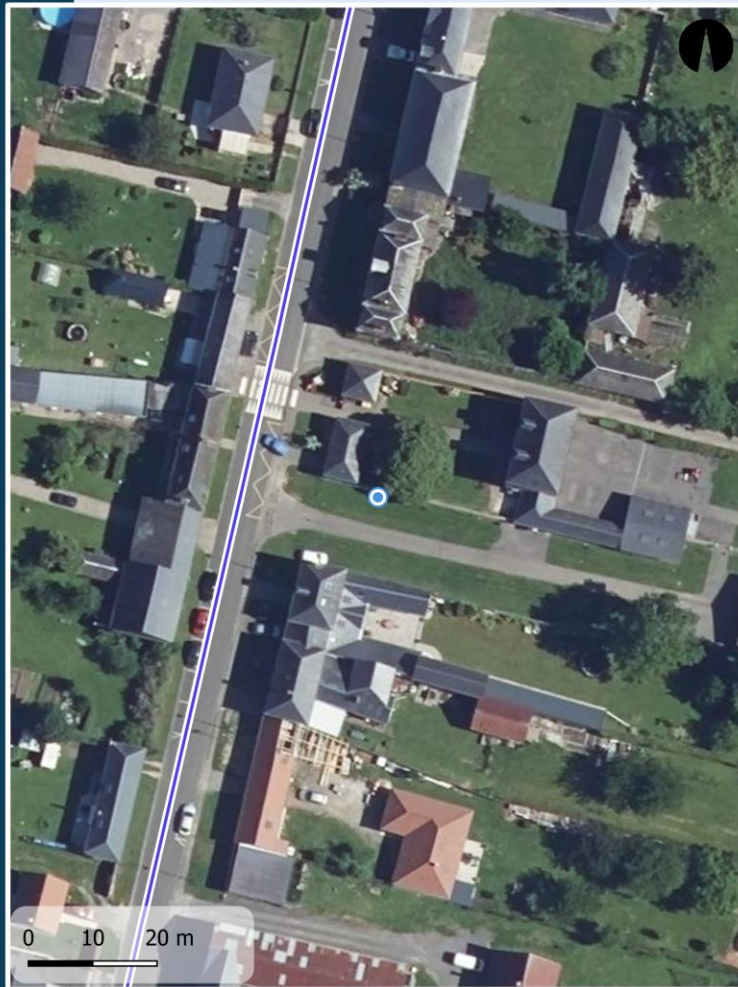
(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Sources : OSM

Stationnement • Implantation n° 6 • Briot



Type de mobilier

● Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Mairie

Accès : Libre

Latitude : 6950672

Longitude : 622251

Réseau cyclable hiérarchisé

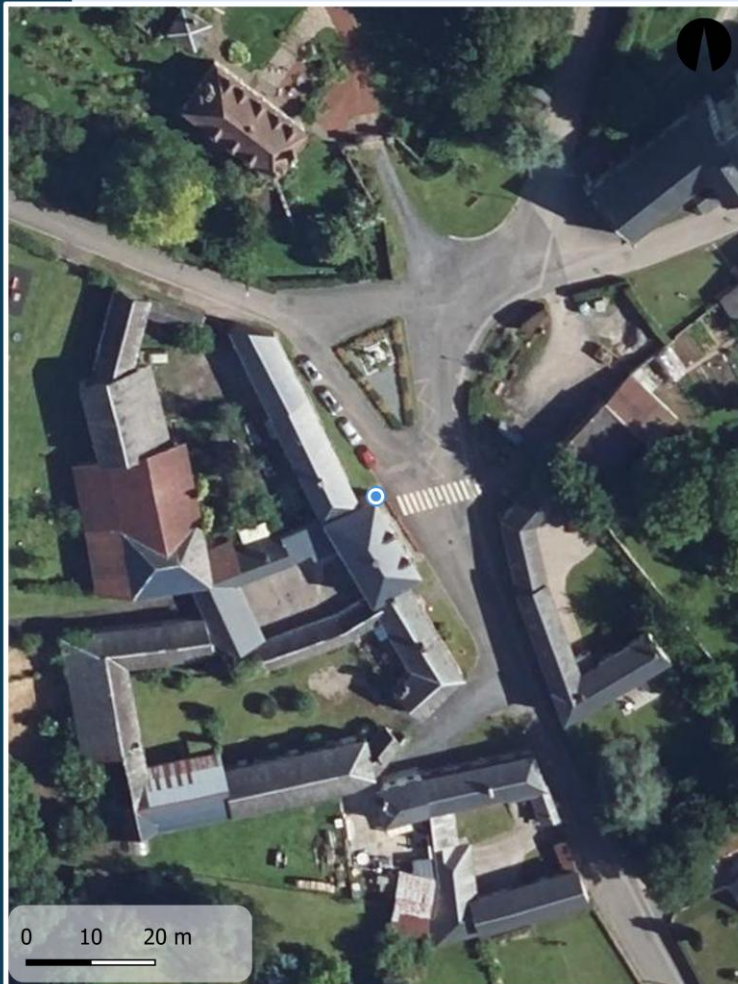
— Réseau de classe 2

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1500€



Stationnement • Implantation n° 7 • Cempuis



Type de mobilier

● Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Mairie

Accès : Libre

Latitude : 6951494

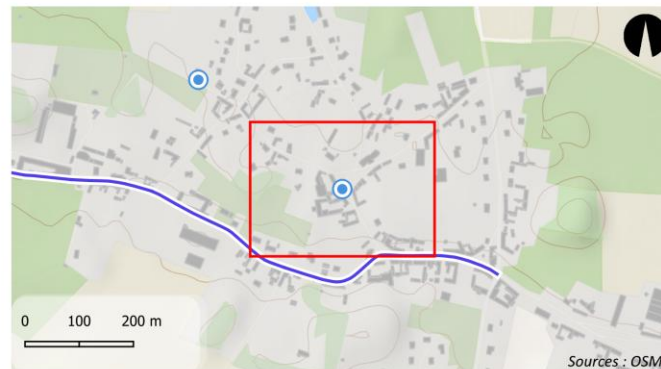
Longitude : 626850

Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 2

(EPSG : 2154)

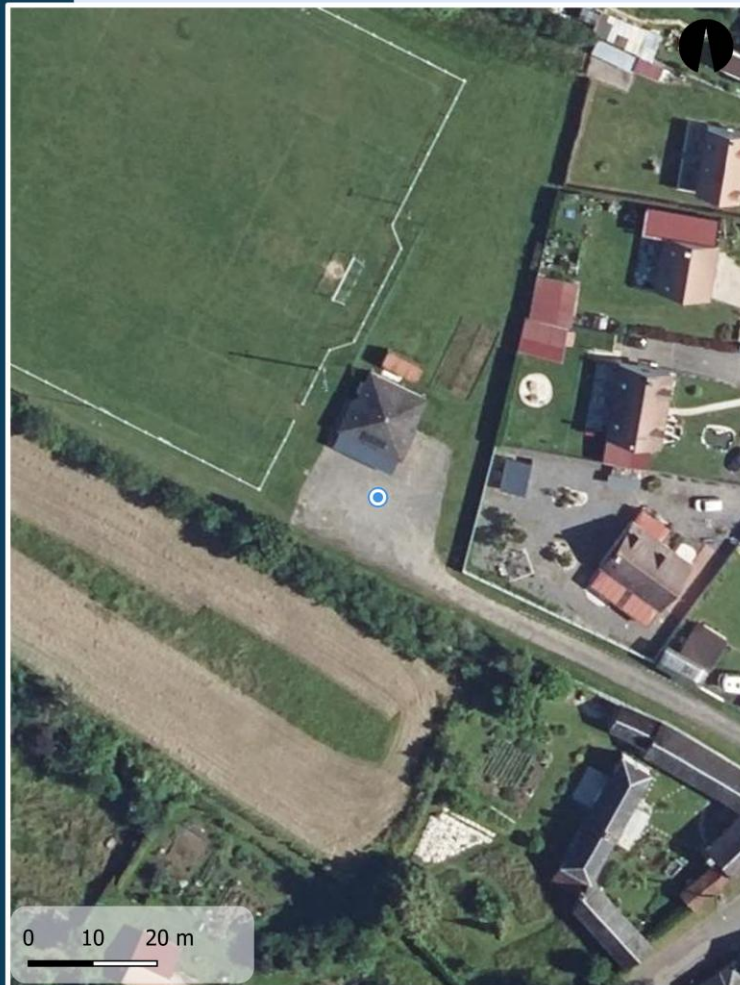
Estimation HT : 1200€



Stationnement • Implantation n° 8 • Cempuis



IMMERGIS



Type de mobilier

 Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Stade

Accès : Libre

Latitude : 6951696

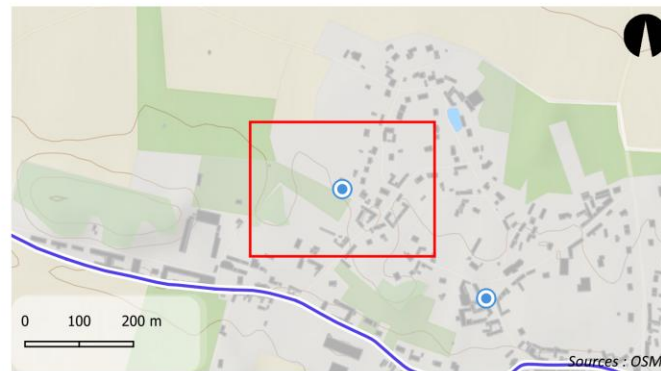
Longitude : 626584

Réseau cyclable hiérarchisé

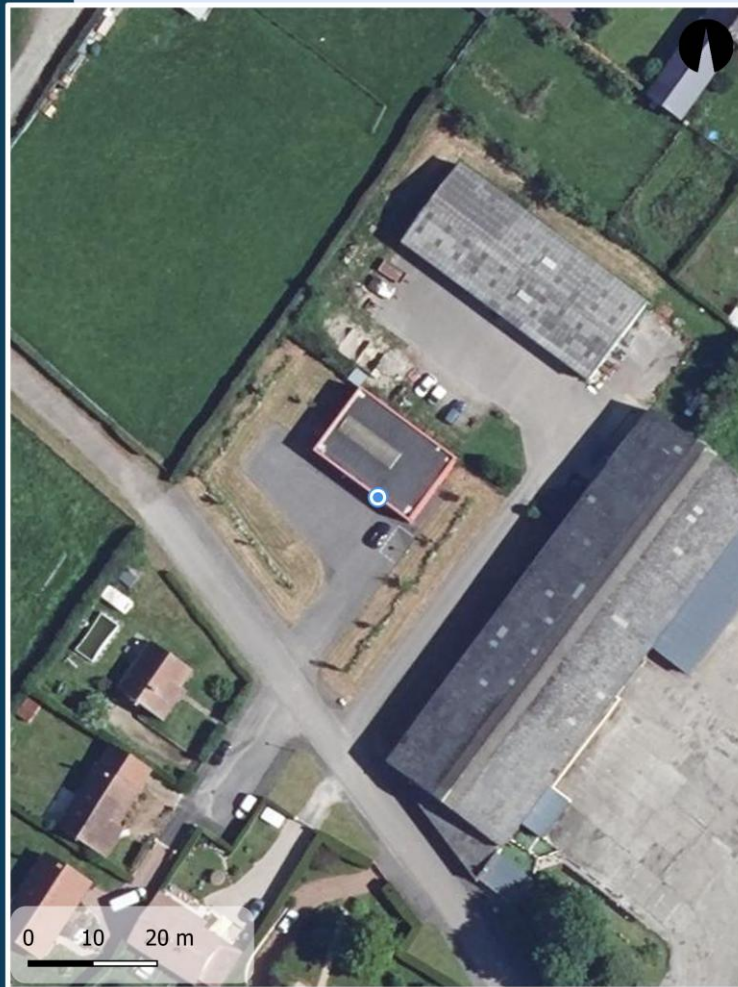
 Réseau de classe 2

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Stationnement • Implantation n° 9 • Feuquières



Type de mobilier

- Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Salle socio-culturelle

Accès : Libre

Latitude : 6950429

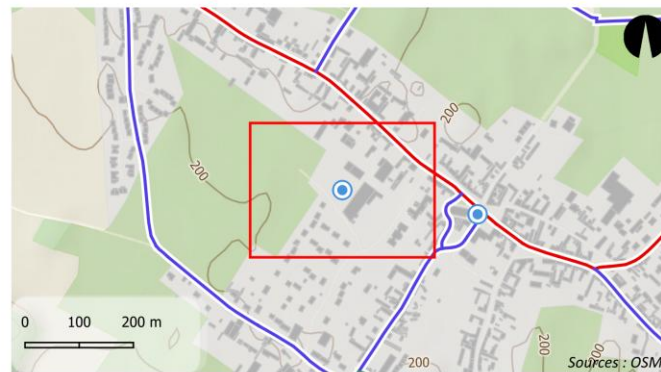
Longitude : 616282

Réseau cyclable hiérarchisé

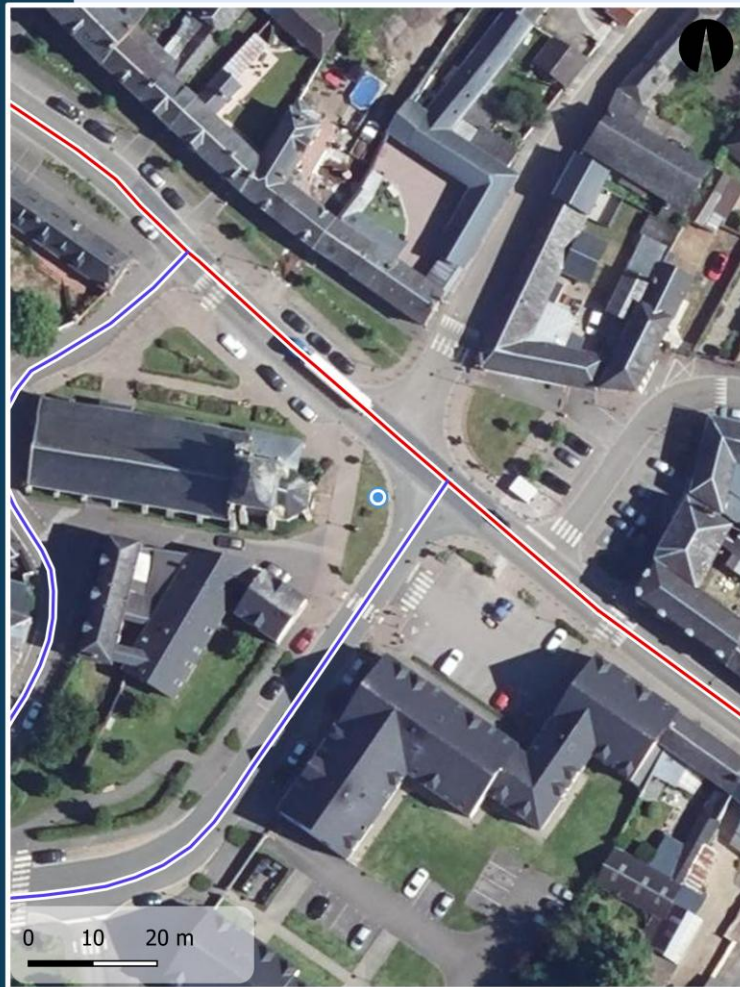
- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1500€



Stationnement • Implantation n° 10 • Feuquières



Type de mobilier

- Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Centre-bourg

Accès : Libre

Latitude : 6950384

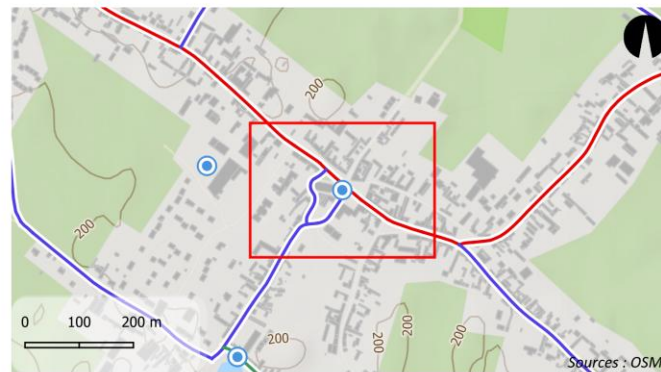
Longitude : 616532

Réseau cyclable hiérarchisé

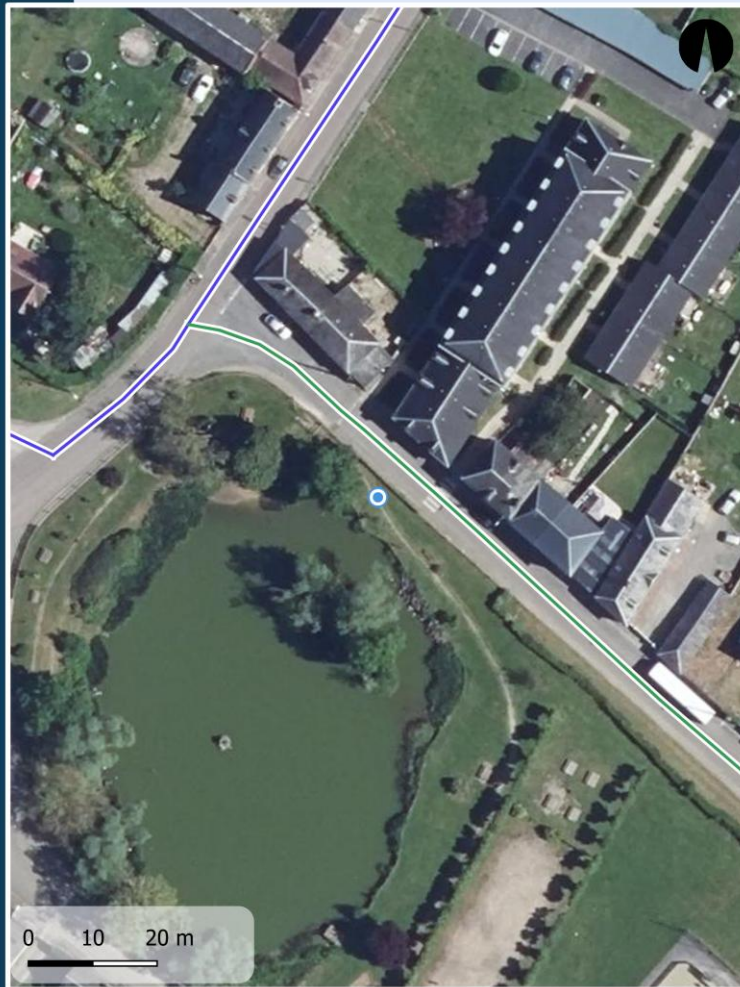
- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1500€



Stationnement • Implantation n° 11 • Feuquières



Type de mobilier

● Arceau



Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Pl du Frayer

Accès : Libre

Latitude : 6950076

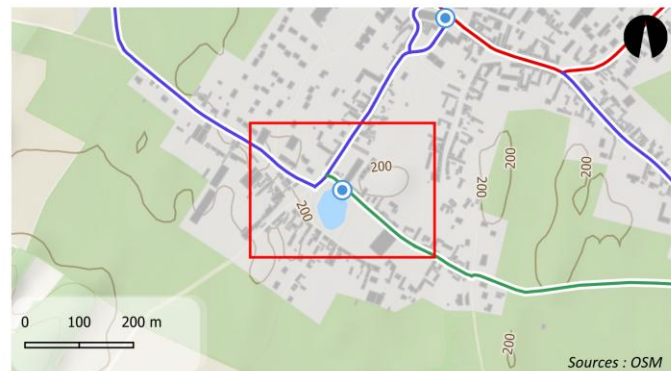
Longitude : 616338

Réseau cyclable hiérarchisé

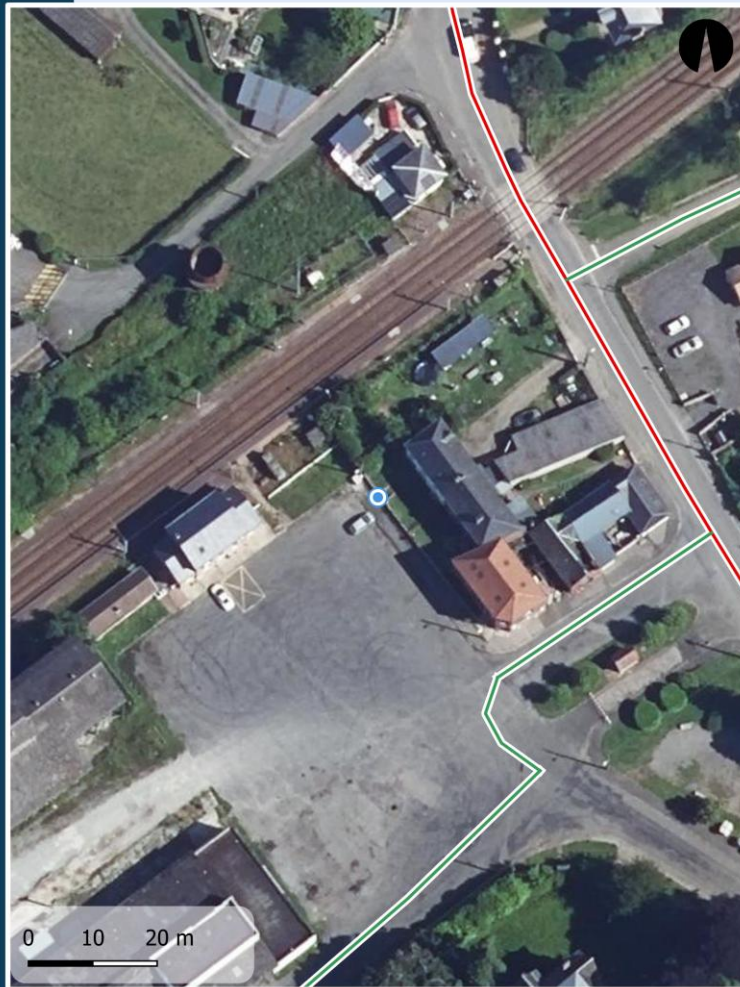
- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Stationnement • Implantation n° 12 • Formerie



Type de mobilier

● Arceau



Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Gare

Accès : Libre

Latitude : 6951318

Longitude : 607761

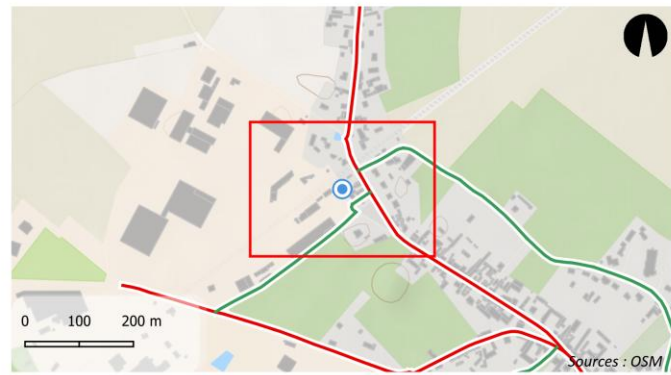
Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 1

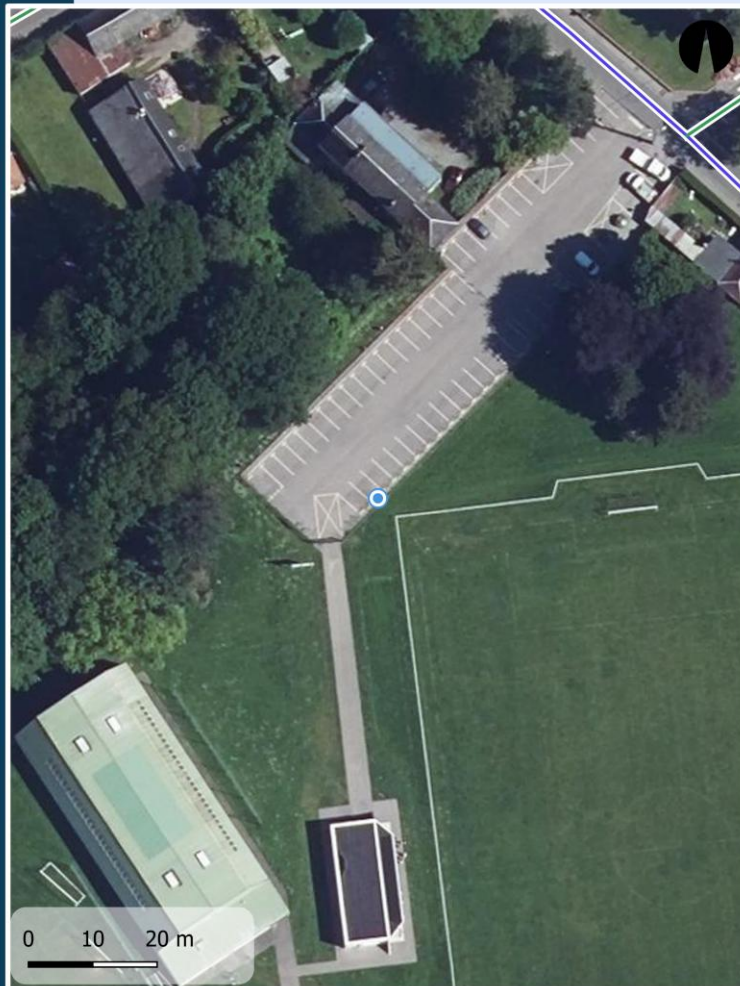
— Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1500€



Stationnement • Implantation n° 13 • Formerie



Type de mobilier

● Arceau



Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Stade

Accès : Libre

Latitude : 6950844

Longitude : 607842

Réseau cyclable hiérarchisé

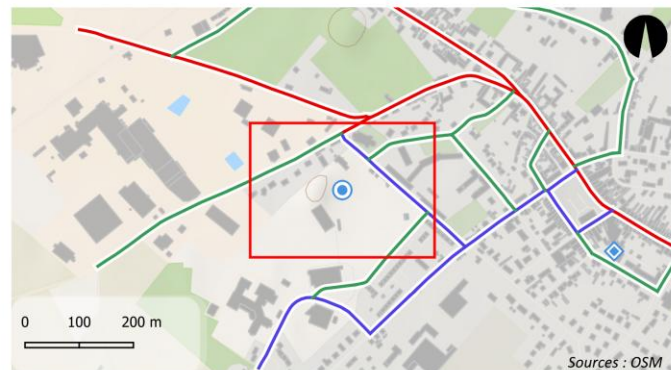
— Réseau de classe 1

— Réseau de classe 2

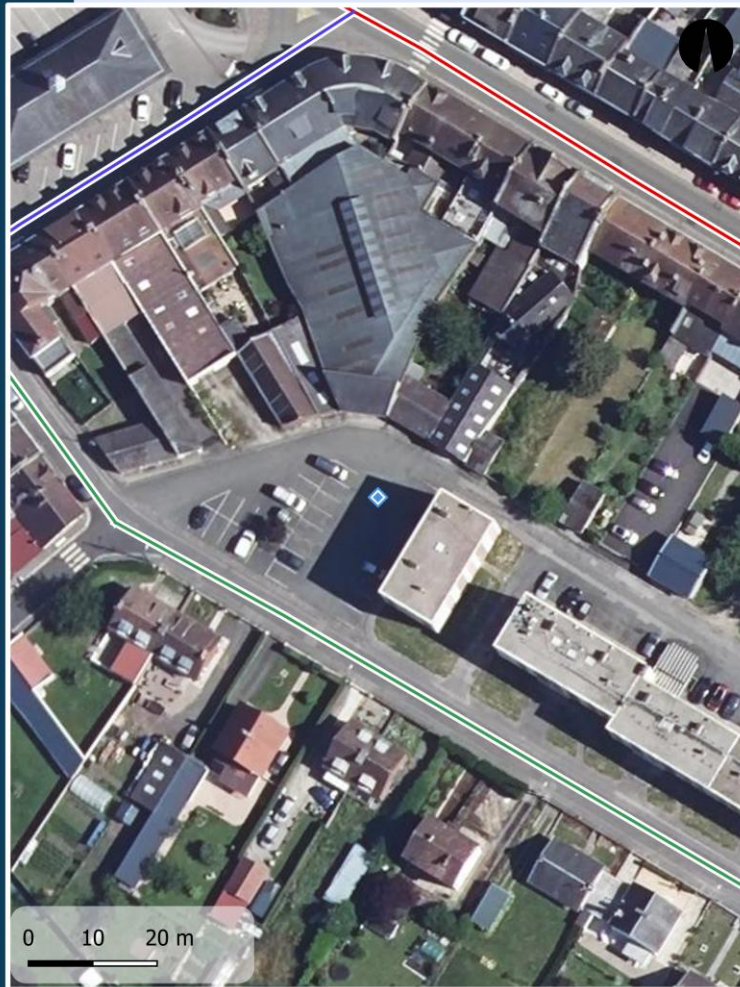
— Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Stationnement • Implantation n° 14 • Formerie



Type de mobilier

◆ Abri vélo



IMMERGIS

Informations générales

Mobilier : Abri

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Quartier résidentiel

Accès : Libre

Latitude : 6950731

Longitude : 608344

Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 1

— Réseau de classe 2

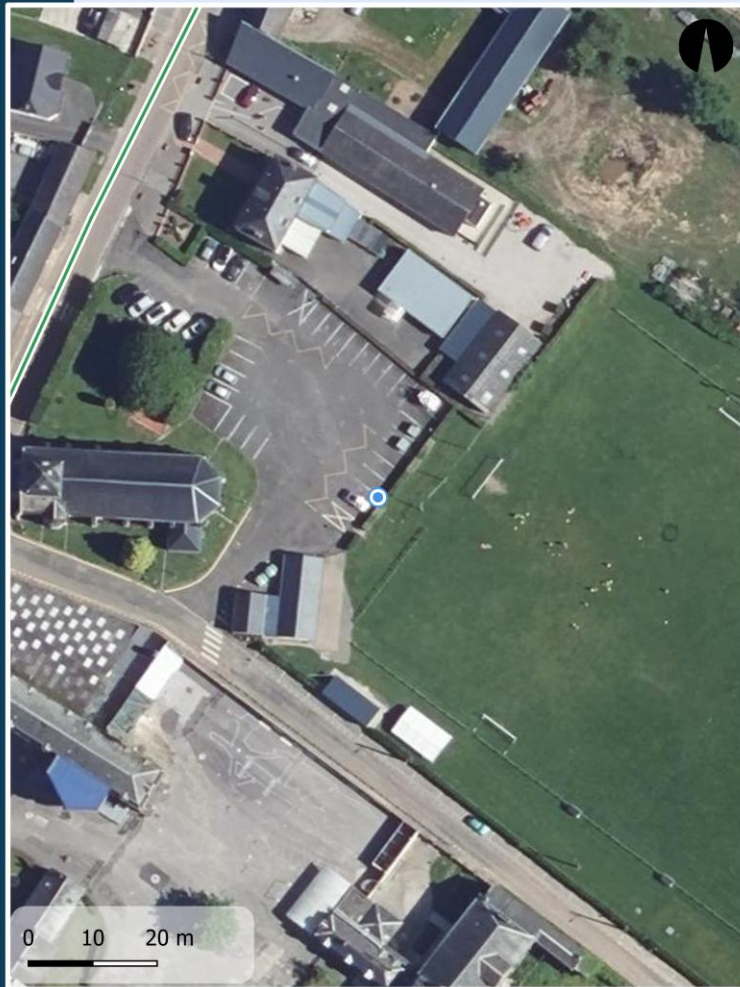
— Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 6000€



Stationnement • Implantation n° 15 • Gaudechart



Type de mobilier

● Arceau



Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Mairie

Accès : Libre

Latitude : 6946762

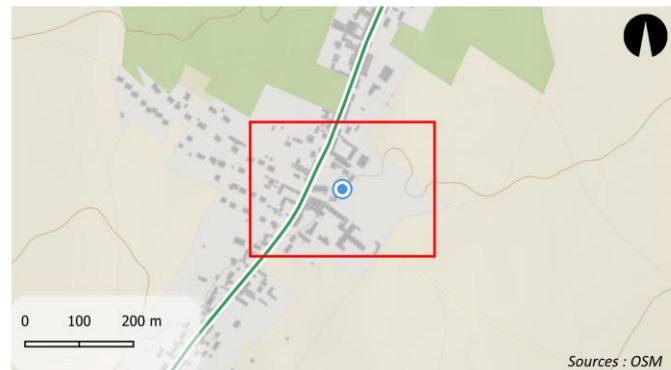
Longitude : 625041

Réseau cyclable hiérarchisé

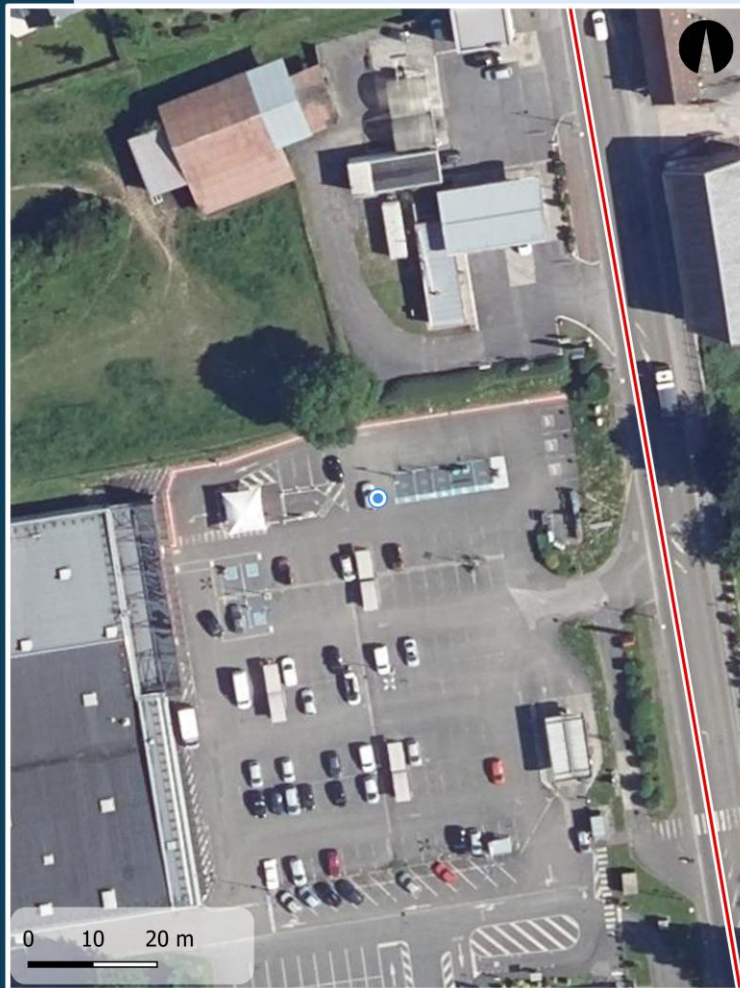
— Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Stationnement • Implantation n° 16 • Grandvilliers



Type de mobilier

● Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Zone commerciale

Accès : Libre

Latitude : 6951811

Longitude : 623450

Réseau cyclable hiérarchisé

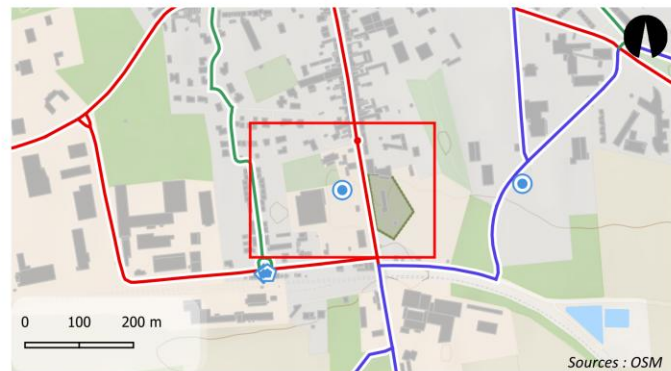
— Réseau de classe 1

— Réseau de classe 2

— Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

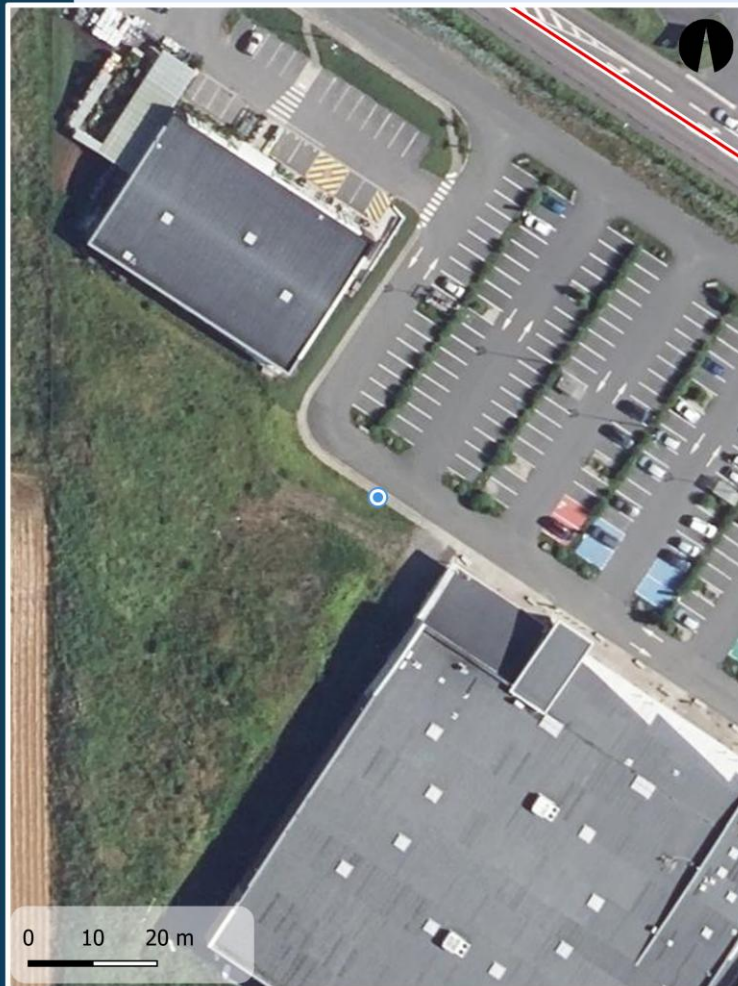
Estimation HT : 1500€



Stationnement • Implantation n° 17 • Grandvilliers



IMMERGIS



Type de mobilier

● Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Terrain de sport

Accès : Libre

Latitude : 6951783

Longitude : 624268

Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 1

— Réseau de classe 2

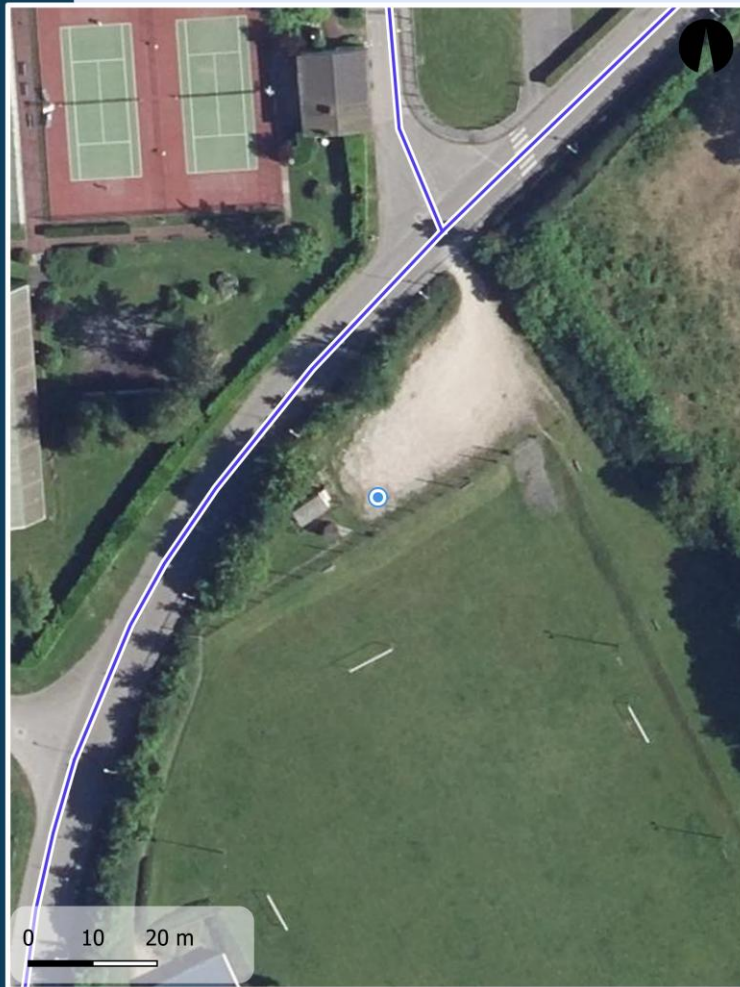
— Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1500€



Stationnement • Implantation n° 18 • Grandvilliers



Type de mobilier

● Arceau



Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Terrain de sport

Accès : Libre

Latitude : 6951823

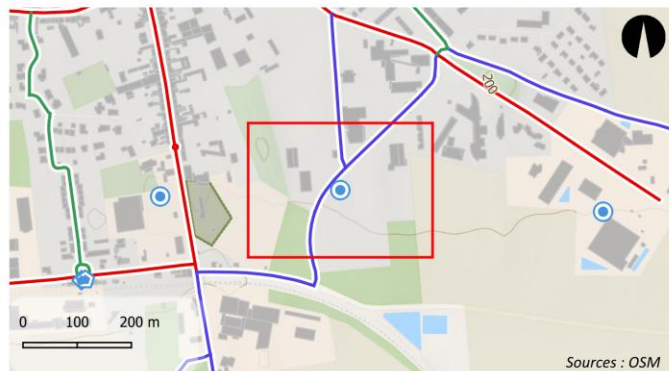
Longitude : 623783

Réseau cyclable hiérarchisé

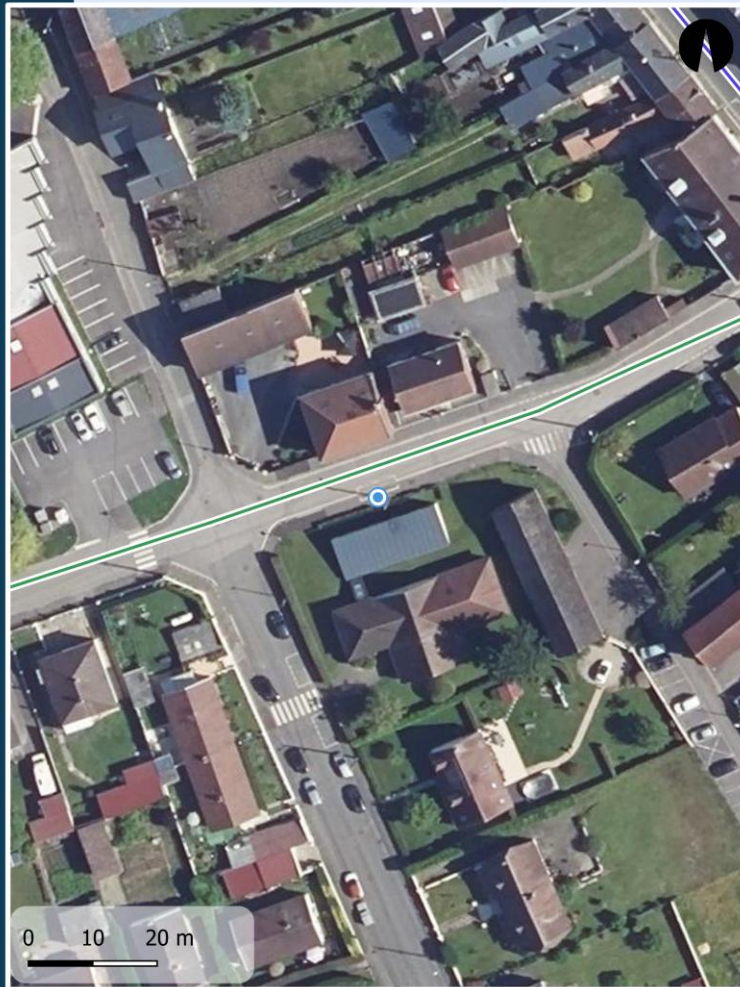
- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Stationnement • Implantation n° 19 • Grandvilliers



Type de mobilier

● Arceau



Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Maison de santé

Accès : Libre

Latitude : 6952330

Longitude : 623233

Réseau cyclable hiérarchisé

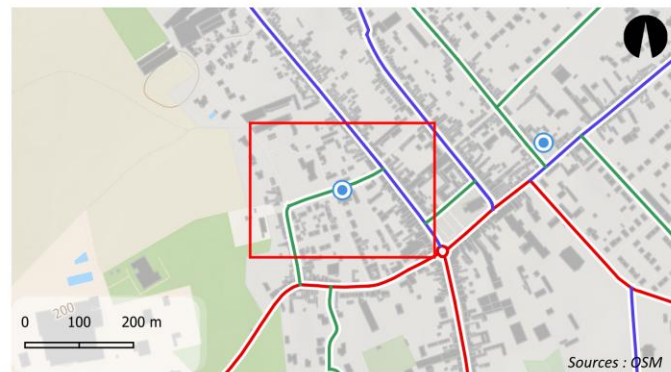
— Réseau de classe 1

— Réseau de classe 2

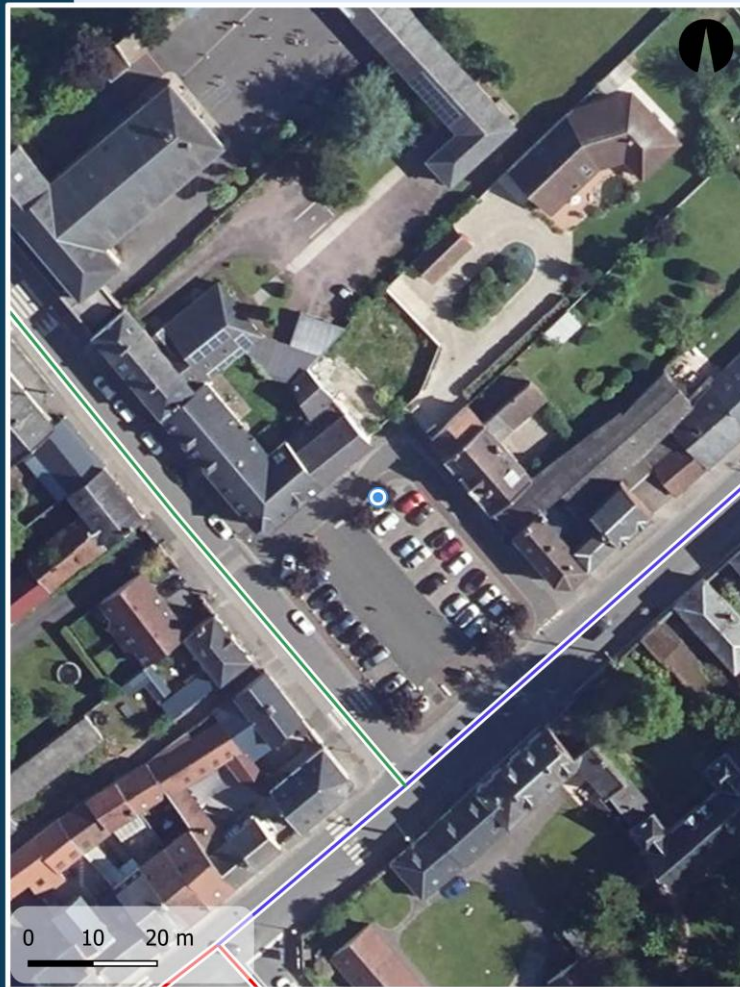
— Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Stationnement • Implantation n° 20 • Grandvilliers



Type de mobilier

● Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Maison de santé

Accès : Libre

Latitude : 6952417

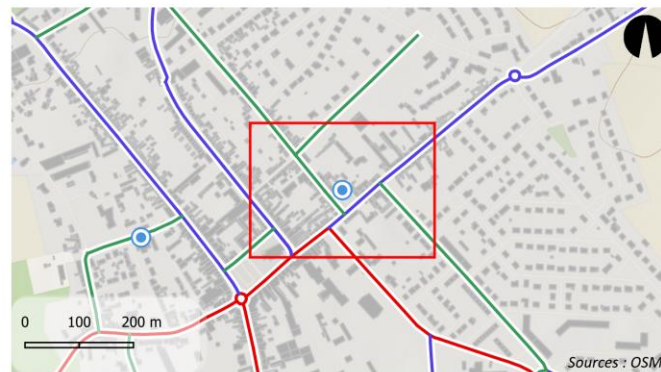
Longitude : 623605

Réseau cyclable hiérarchisé

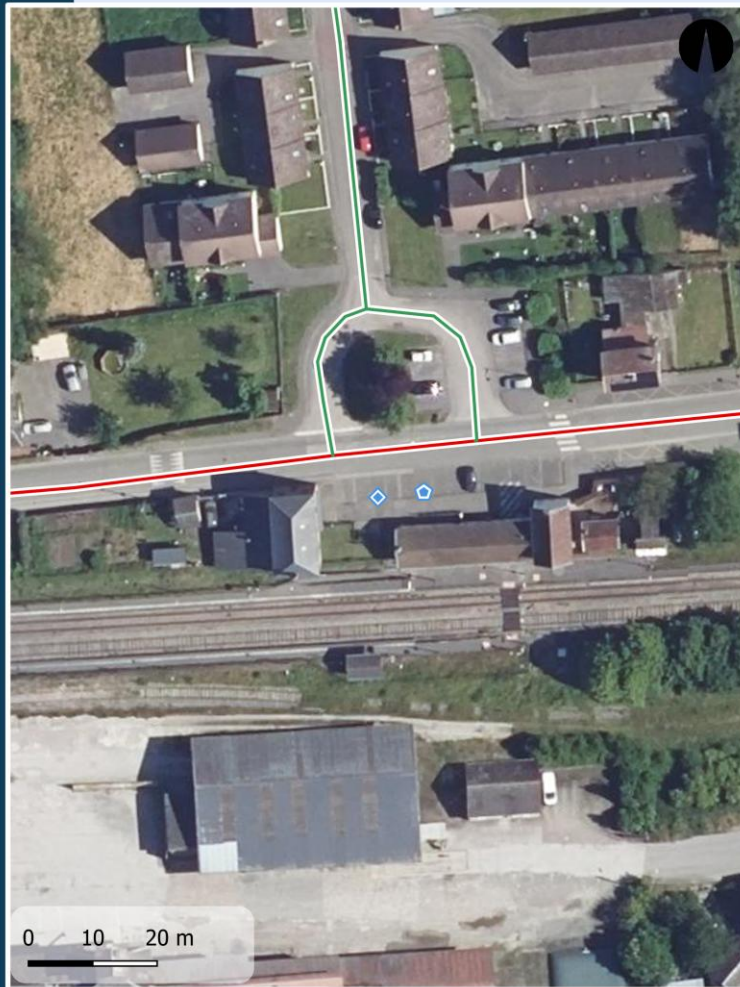
- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Stationnement • Implantation n° 21 • Grandvilliers



Type de mobilier

-  Abri vélo
-  Box individuel

Informations générales

Mobilier : Abri

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Gare

Accès : Libre

Latitude : 6951657

Longitude : 623305

Réseau cyclable hiérarchisé

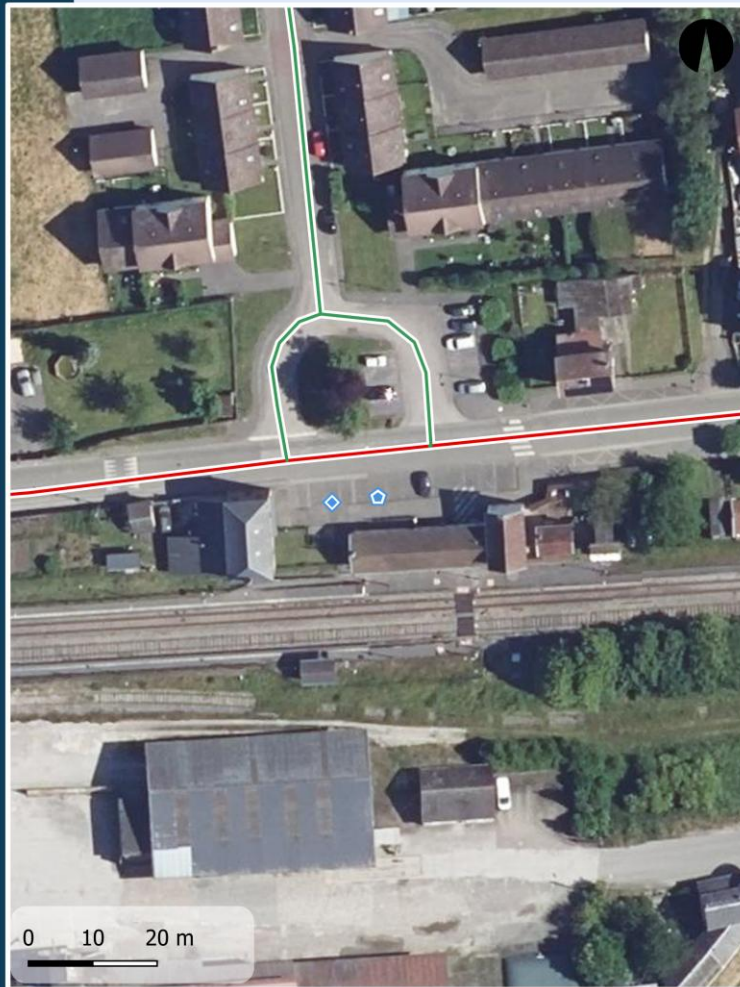
-  Réseau de classe 1
-  Réseau de classe 2
-  Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 6000€



Stationnement • Implantation n° 23 • Grandvilliers



Type de mobilier

-  Abri vélo
-  Box individuel



Informations générales

Mobilier : Box

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Mairie

Accès : Libre

Latitude : 6951657

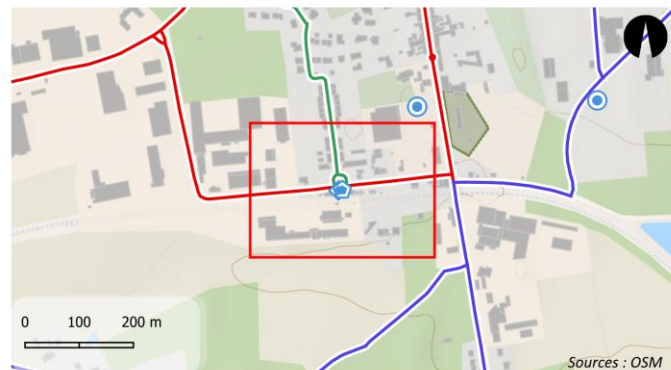
Longitude : 623312

Réseau cyclable hiérarchisé

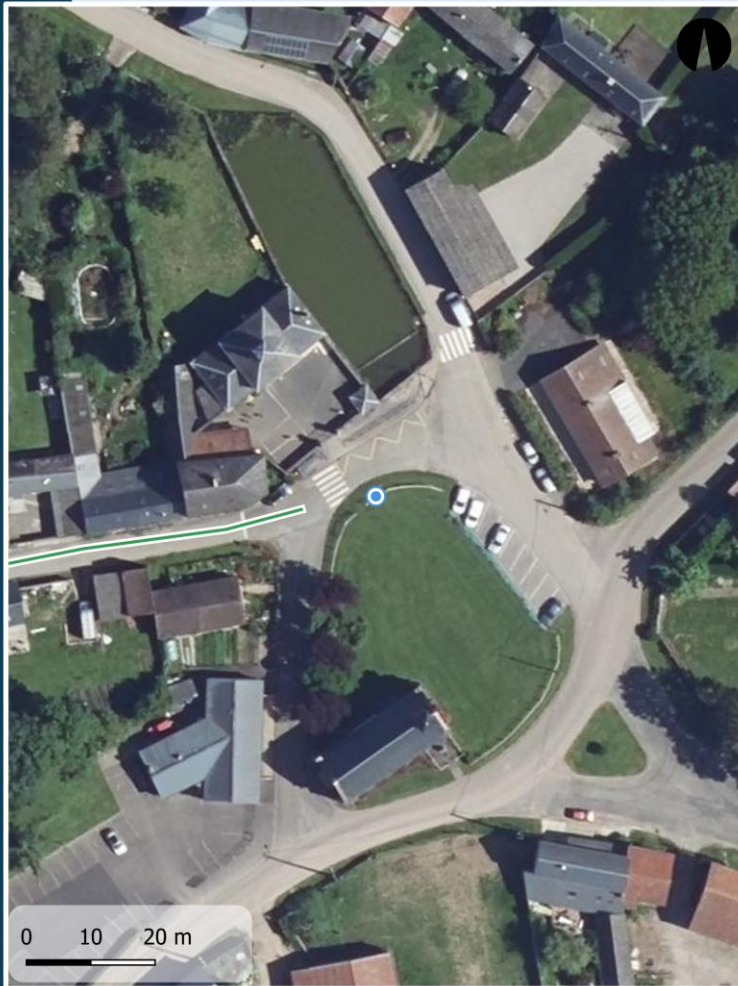
-  Réseau de classe 1
-  Réseau de classe 2
-  Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 20000€



Stationnement • Implantation n° 22 • Grez



Type de mobilier

● Arceau



Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Mairie

Accès : Libre

Latitude : 6949392

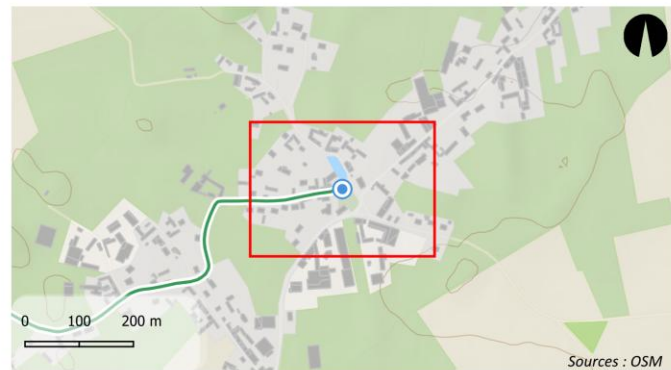
Longitude : 626184

Réseau cyclable hiérarchisé

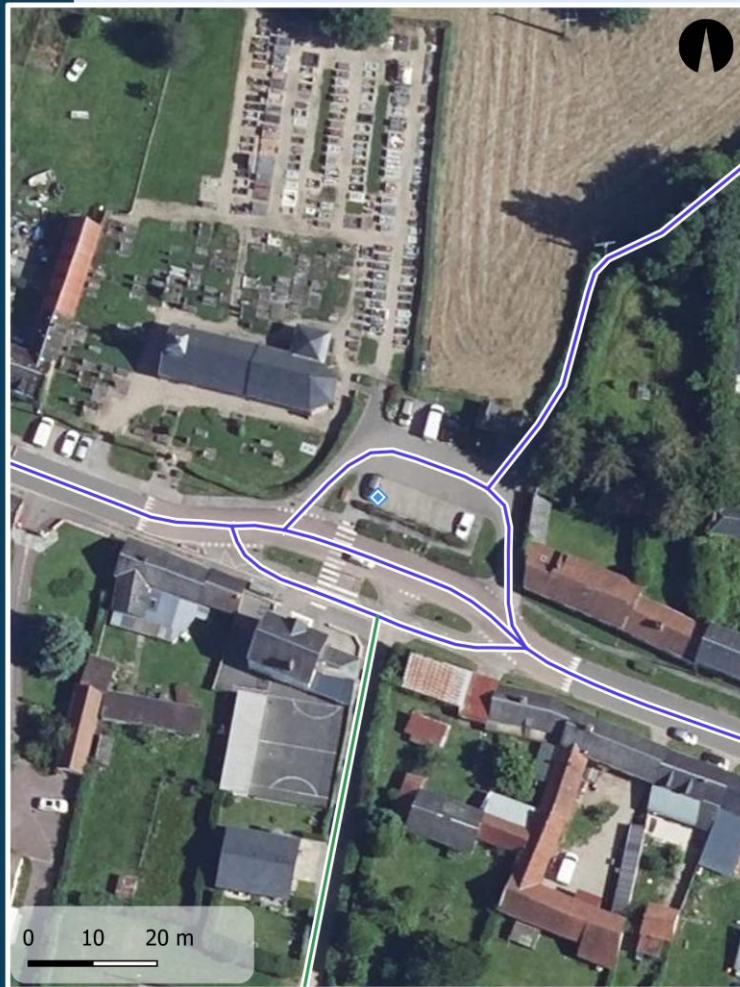
— Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Stationnement • Implantation n° 24 • Halloy



Type de mobilier

◆ Abri vélo



IMMERGIS

Informations générales

Mobilier : Abri

Capacité de stationnement : 12 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Mairie

Accès : Libre

Latitude : 6951192

Longitude : 623120

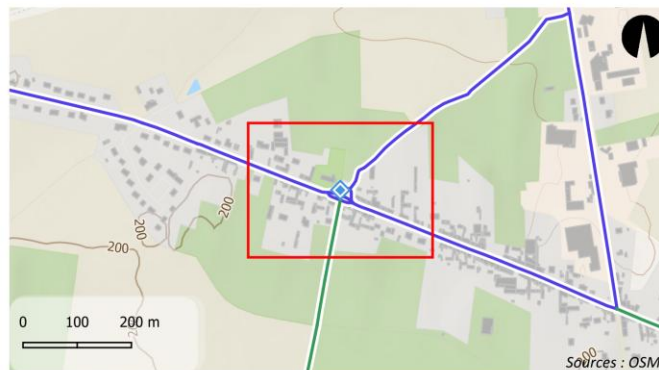
Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 2

— Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 7200€



Stationnement • Implantation n° 25 • Marseille-en-Beauvaisis




Type de mobilier

-  Arceau
-  Box individuel

Informations générales

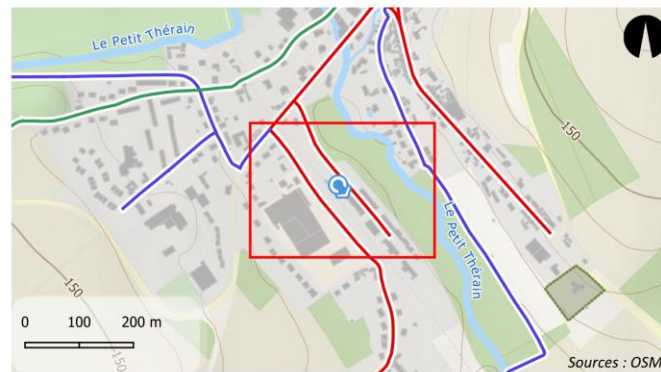
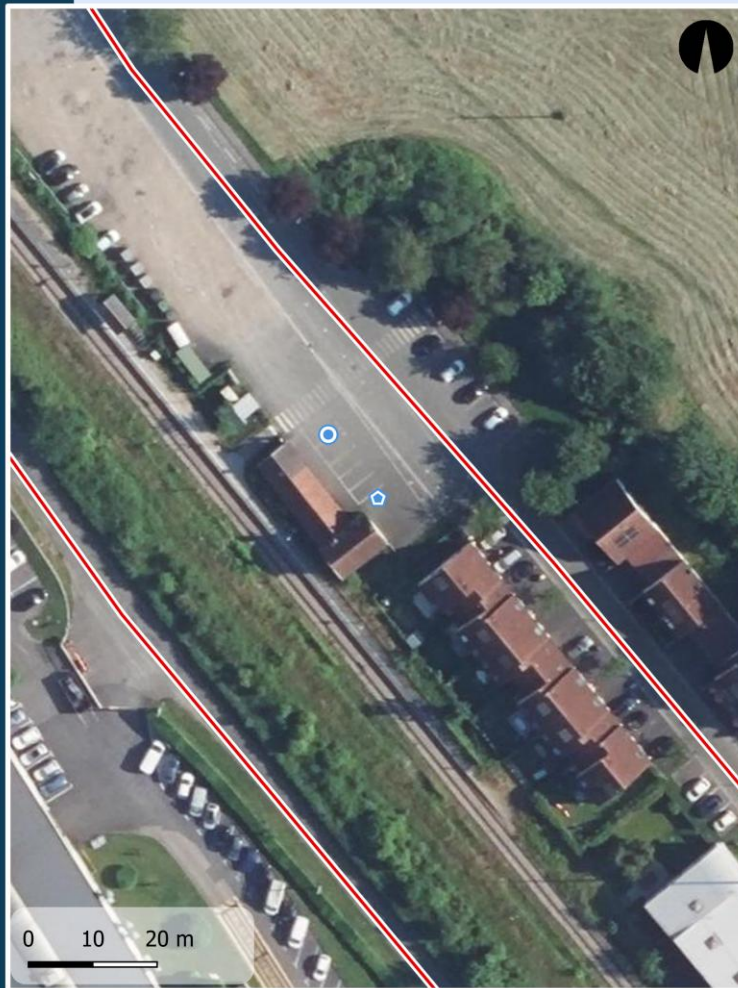
Mobilier : Box
Capacité de stationnement : 10 places
Type d'accroche : Roue et cadre
Lieu d'implantation : Gare
Accès : Libre
Latitude : 6941799
Longitude : 624373

Réseau cyclable hiérarchisé

-  Réseau de classe 1
-  Réseau de classe 2
-  Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 20000€



Stationnement • Implantation n° 26 • Marseille-en-Beauvaisis



IMMERGIS

Type de mobilier

● Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Sport

Accès : Libre

Latitude : 6942324

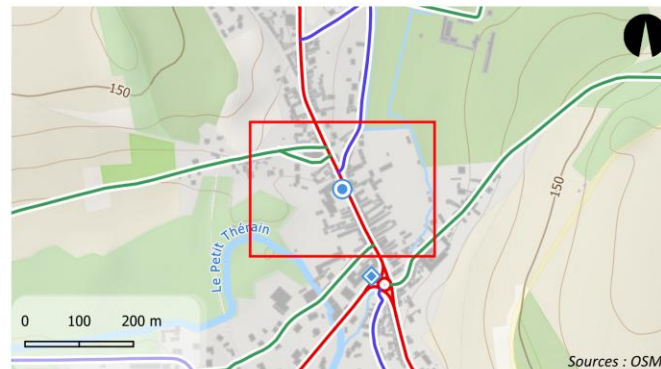
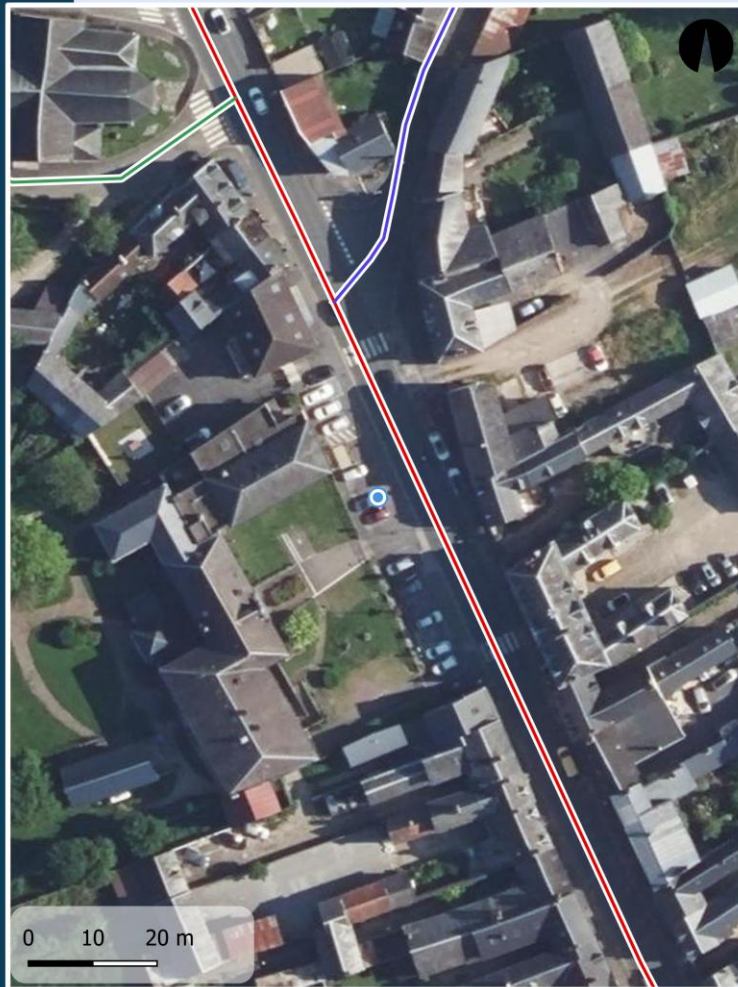
Longitude : 624384

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1500€



Stationnement • Implantation n° 27 • Marseille-en-Beauvaisis



 IMMERGIS

Type de mobilier

-  Arceau
-  Box individuel

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Gare

Accès : Libre

Latitude : 6941809

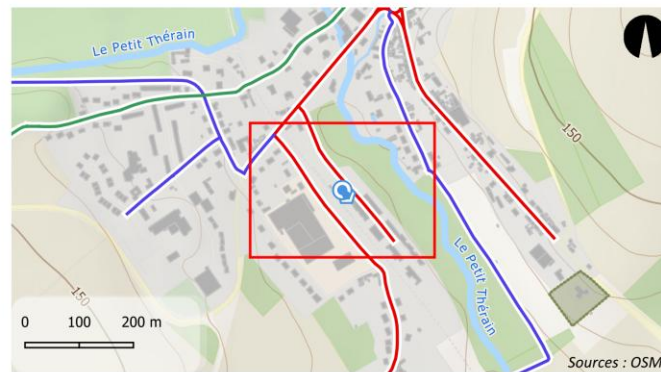
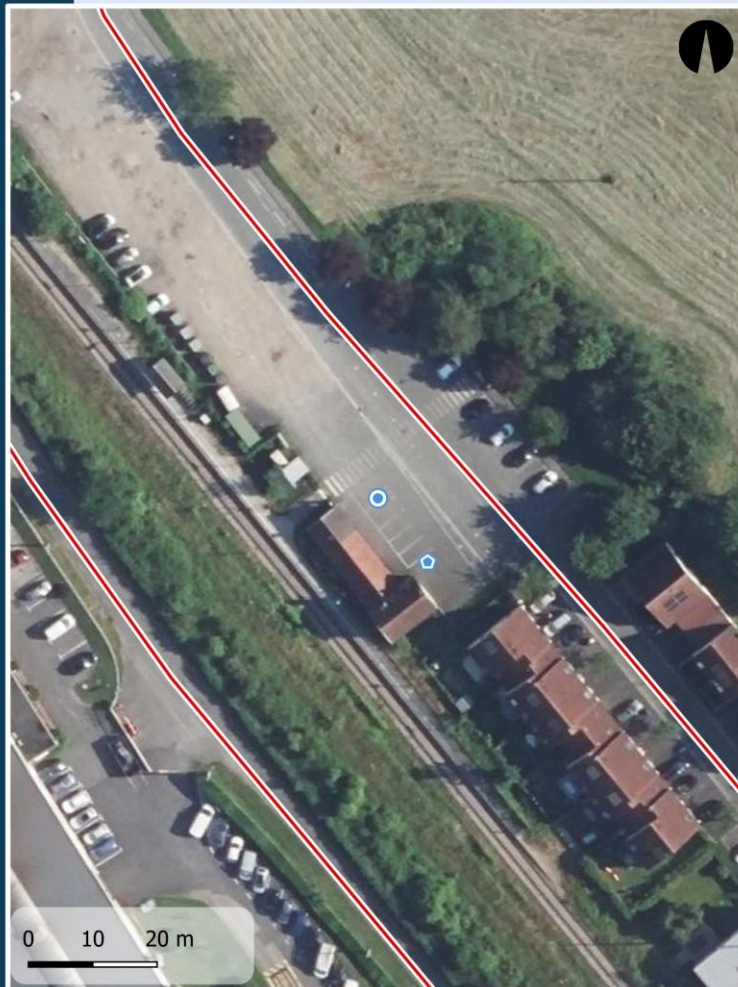
Longitude : 624365

Réseau cyclable hiérarchisé

-  Réseau de classe 1
-  Réseau de classe 2
-  Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1500€



Stationnement • Implantation n° 28 • Marseille-en-Beauvaisis



IMMERGIS

Type de mobilier

● Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Sport

Accès : Libre

Latitude : 6942687

Longitude : 624621

Réseau cyclable hiérarchisé

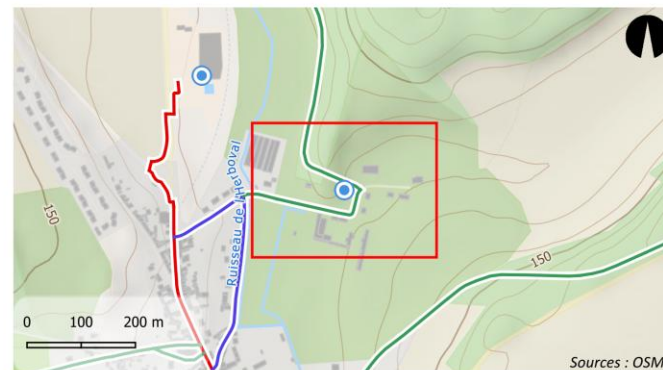
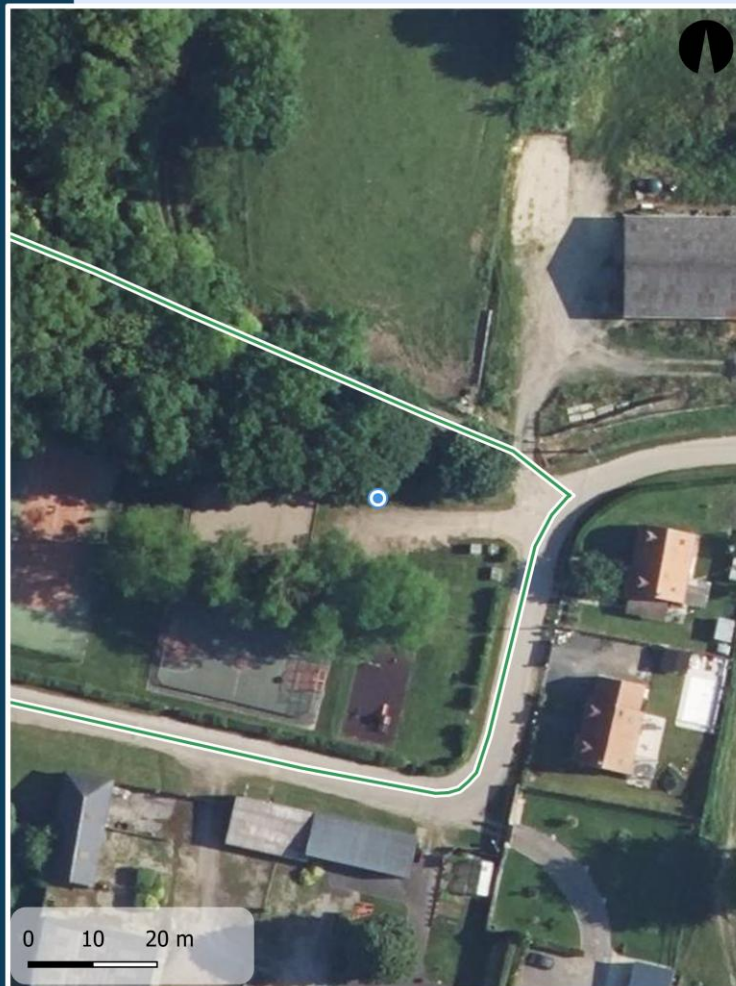
— Réseau de classe 1

— Réseau de classe 2

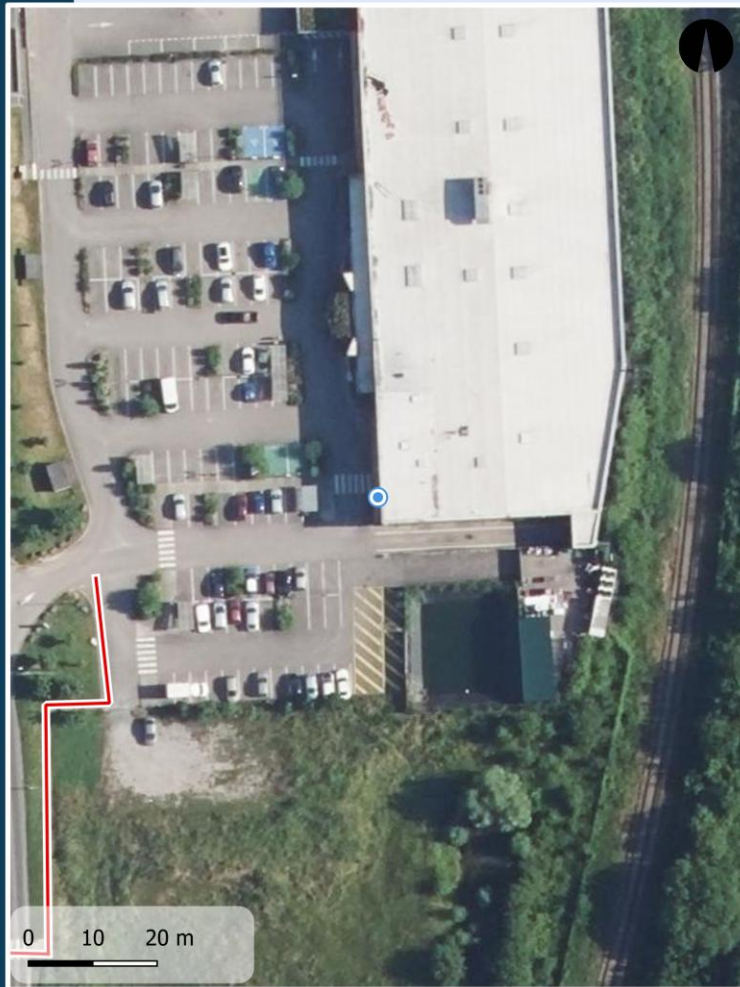
— Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1500€



Stationnement • Implantation n° 29 • Marseille-en-Beauvaisis



Type de mobilier

● Arceau



Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Commerce

Accès : Libre

Latitude : 6942898

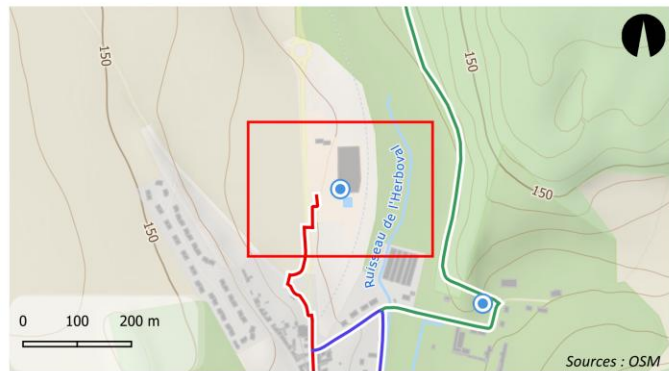
Longitude : 624357

Réseau cyclable hiérarchisé

- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1500€



Stationnement • Implantation n° 30 • Marseille-en-Beauvaisis



IMMERGIS

Type de mobilier

◆ Abri vélo

Informations générales

Mobilier : Abri

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Centre-bourg

Accès : Libre

Latitude : 6942163

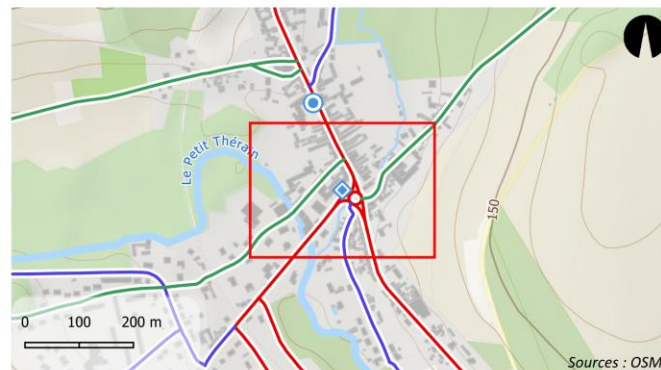
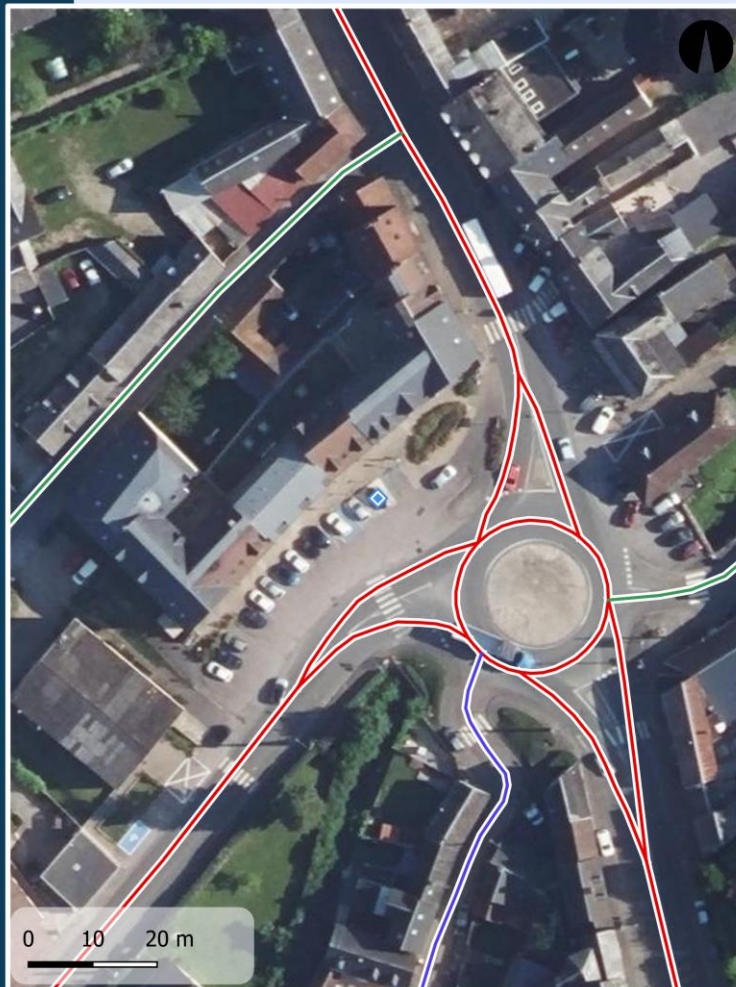
Longitude : 624438

Réseau cyclable hiérarchisé

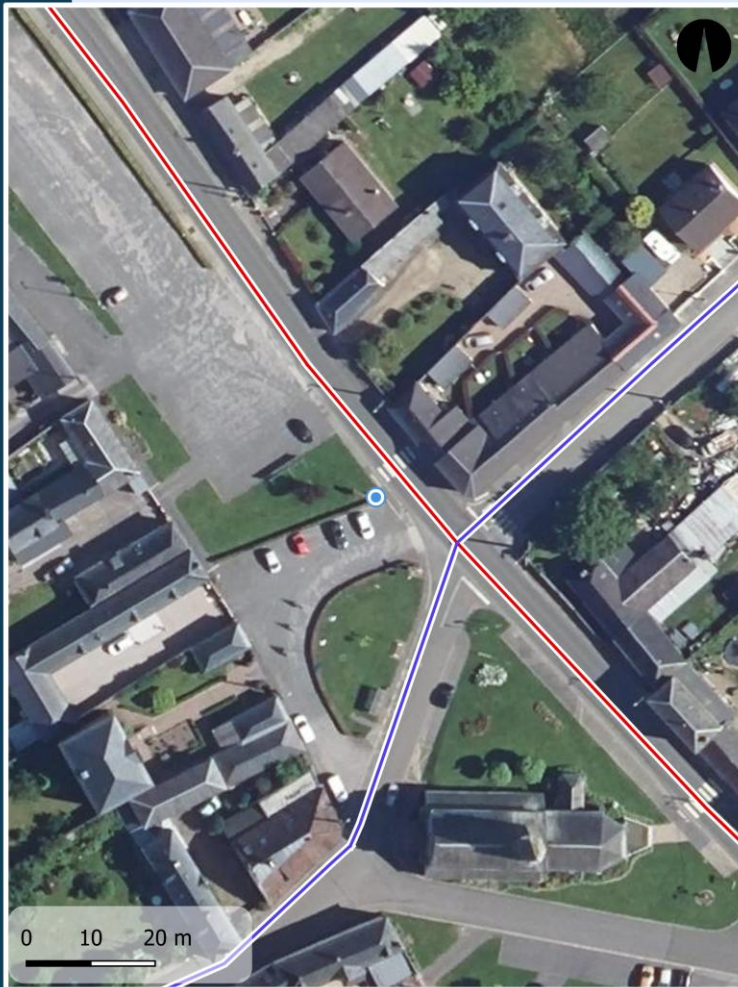
- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 6000€



Stationnement • Implantation n° 31 • Moliens



Type de mobilier

● Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Mairie

Accès : Libre

Latitude : 6952611

Longitude : 614047

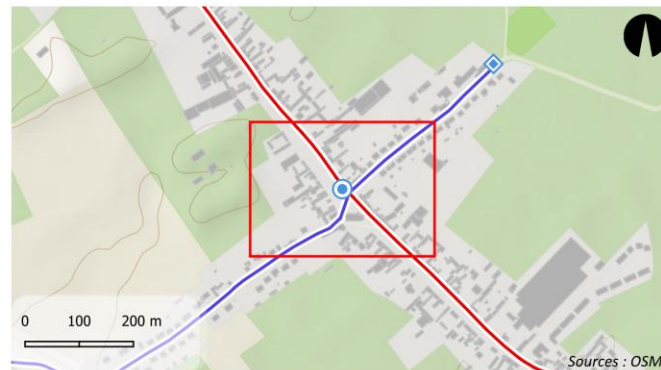
Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 1

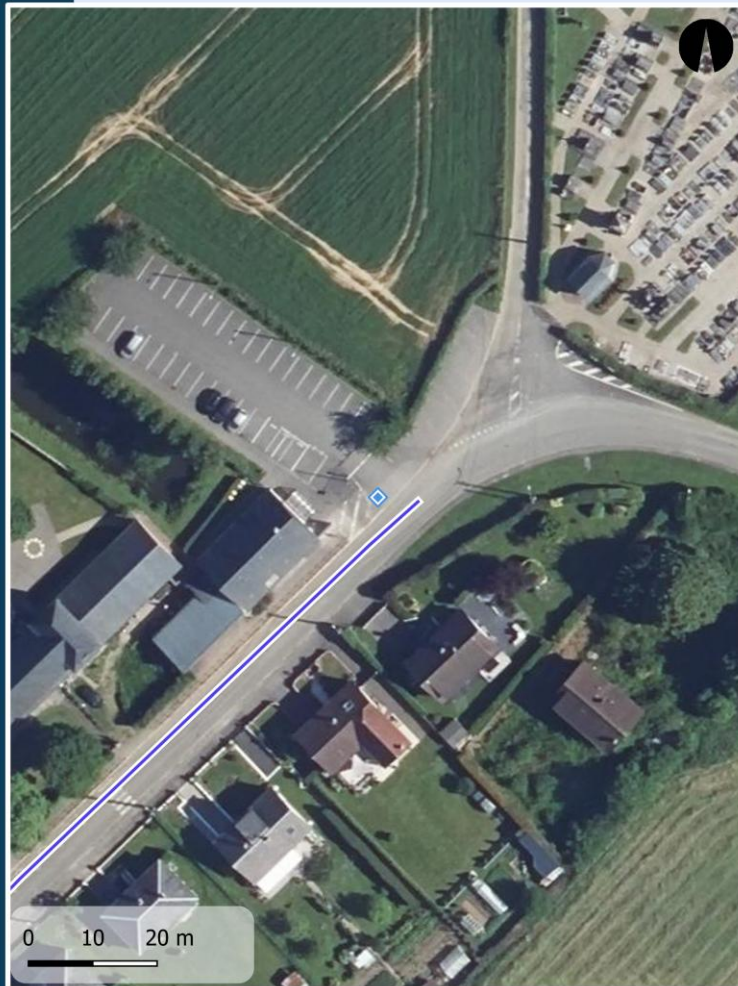
— Réseau de classe 2

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Stationnement • Implantation n° 32 • Moliens



Type de mobilier

◆ Abri vélo

Informations générales

Mobilier : Abri

Capacité de stationnement : 12 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Ecole

Accès : Libre

Latitude : 6952843

Longitude : 614327

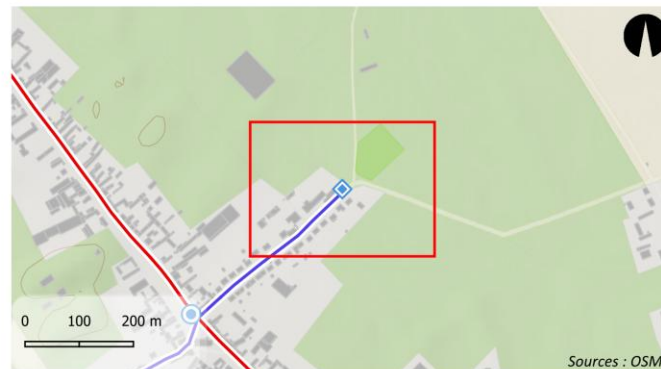
Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 1

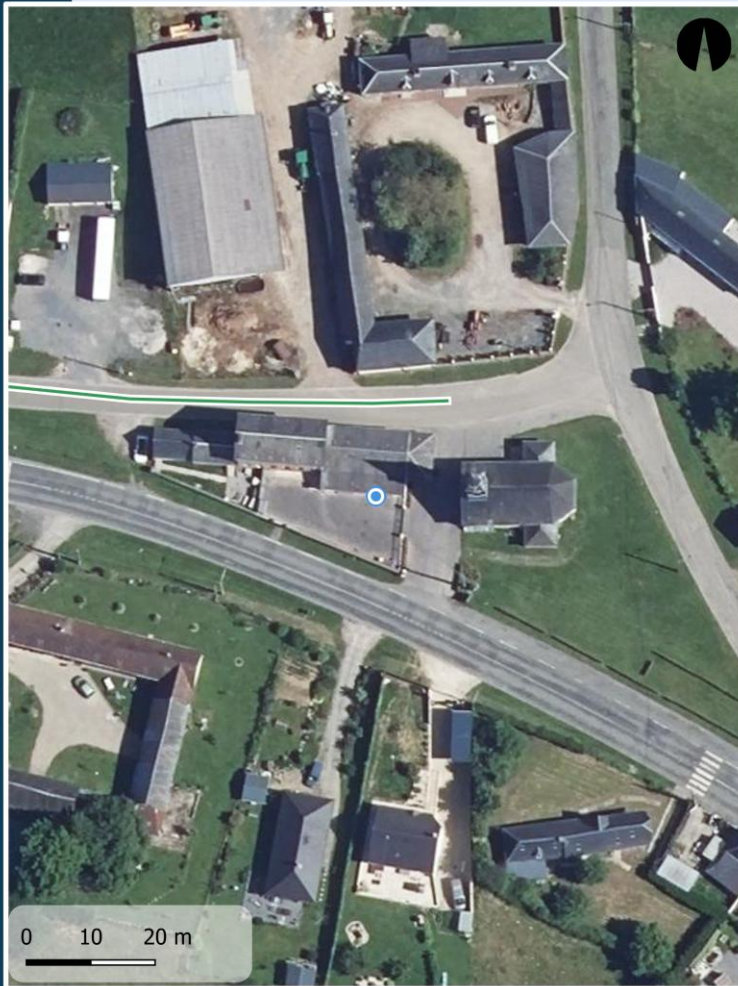
— Réseau de classe 2

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 7200€



Stationnement • Implantation n° 33 • Monceaux-l'Abbaye



Type de mobilier

● Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Mairie

Accès : Libre

Latitude : 6950883

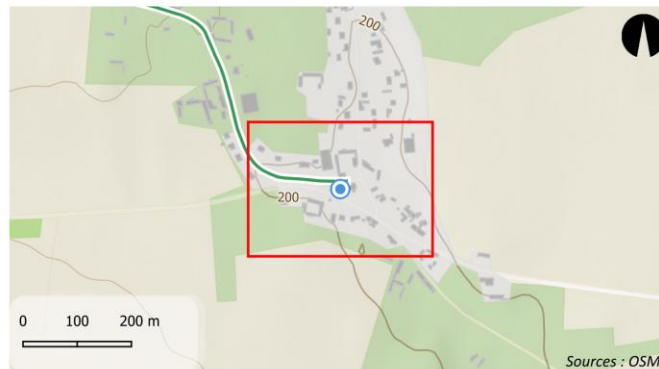
Longitude : 612595

Réseau cyclable hiérarchisé

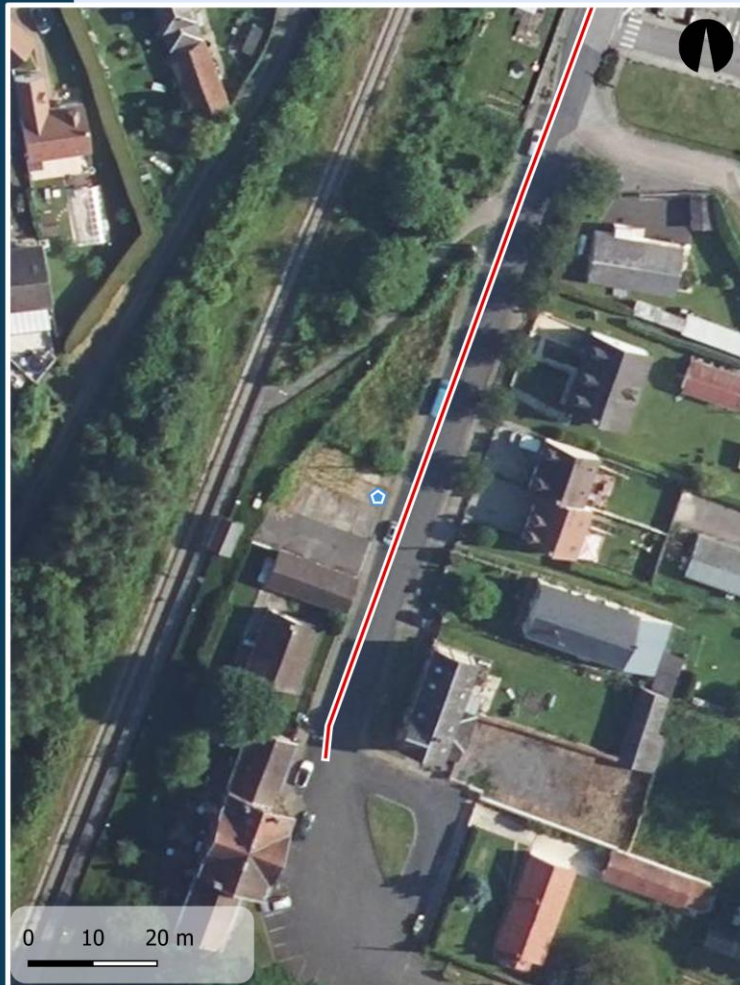
— Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Stationnement • Implantation n° 34 • Saint-Omer-en-Chaussée



Type de mobilier

 Box individuel



 IMMERGIS

Informations générales

Mobilier : Box

Capacité de stationnement : 5 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Gare

Accès : Libre

Latitude : 6937278

Longitude : 627395

Réseau cyclable hiérarchisé

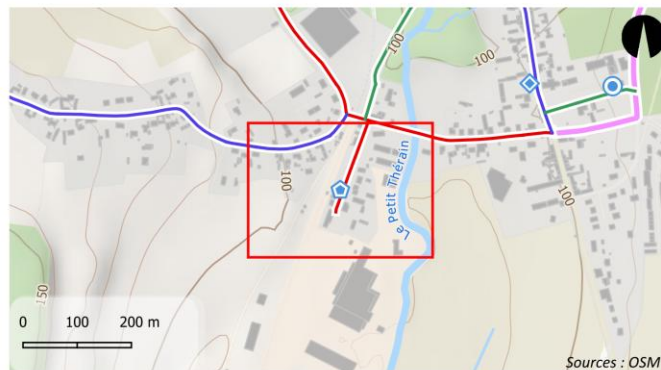
- Réseau de classe 1
- Réseau de classe 2
- Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

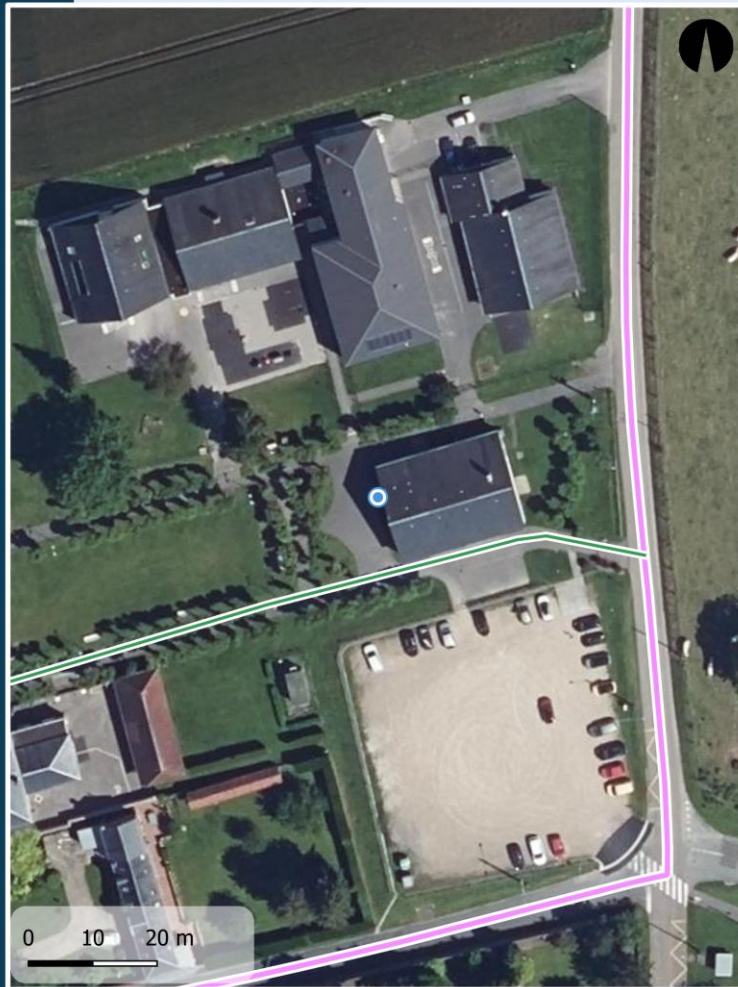
- La Coulée Verte

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 10000€



Stationnement • Implantation n° 35 • Saint-Omer-en-Chaussée



Type de mobilier

● Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Salle des fêtes

Accès : Libre

Latitude : 6937470

Longitude : 627898

Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 1

— Réseau de classe 2

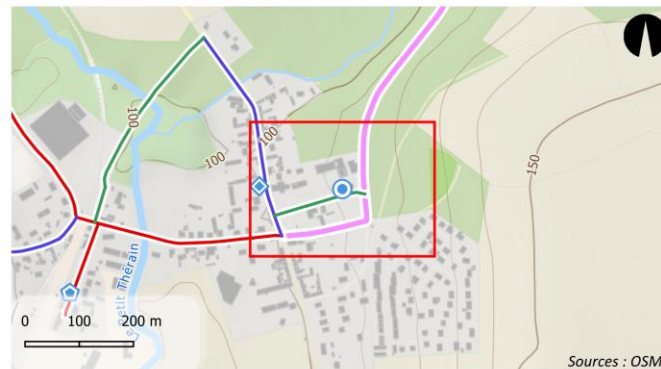
— Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

— La Coulée Verte

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1500€



Stationnement • Implantation n° 36 • Saint-Omer-en-Chaussée



IMMERGIS

Type de mobilier

◆ Abri vélo

Informations générales

Mobilier : Abri

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Aire de covoiturage

Accès : Libre

Latitude : 6937475

Longitude : 627745

Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 1

— Réseau de classe 2

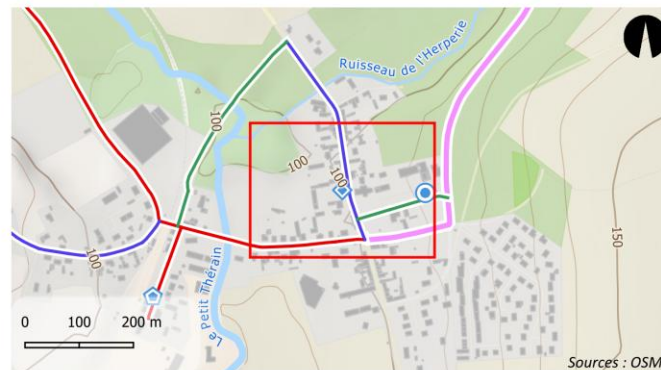
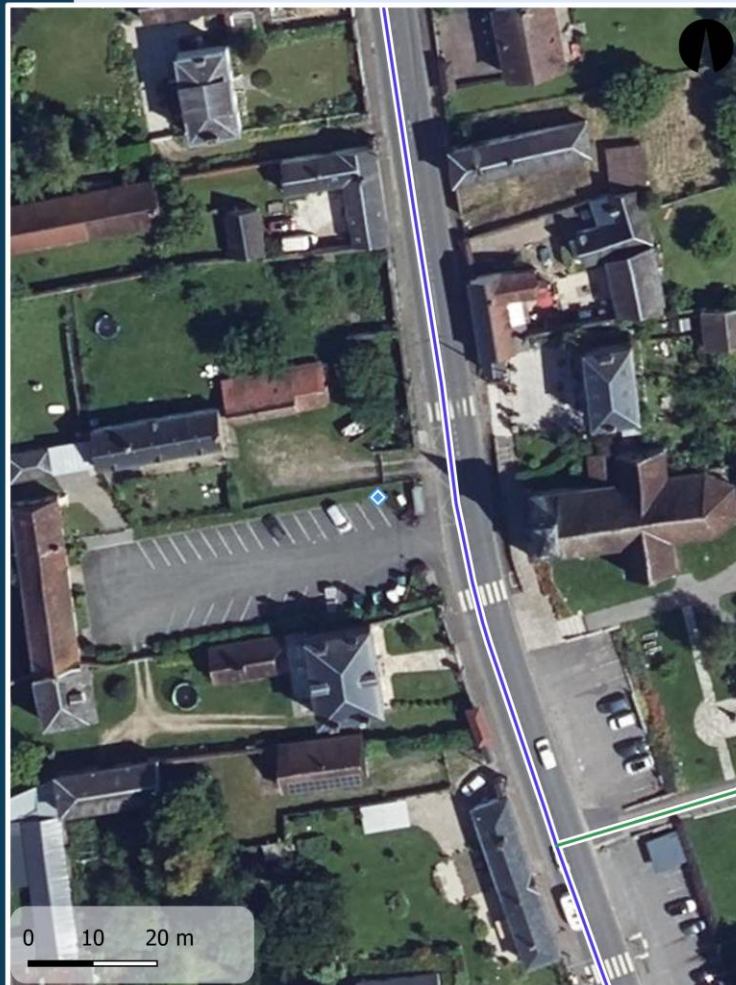
— Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

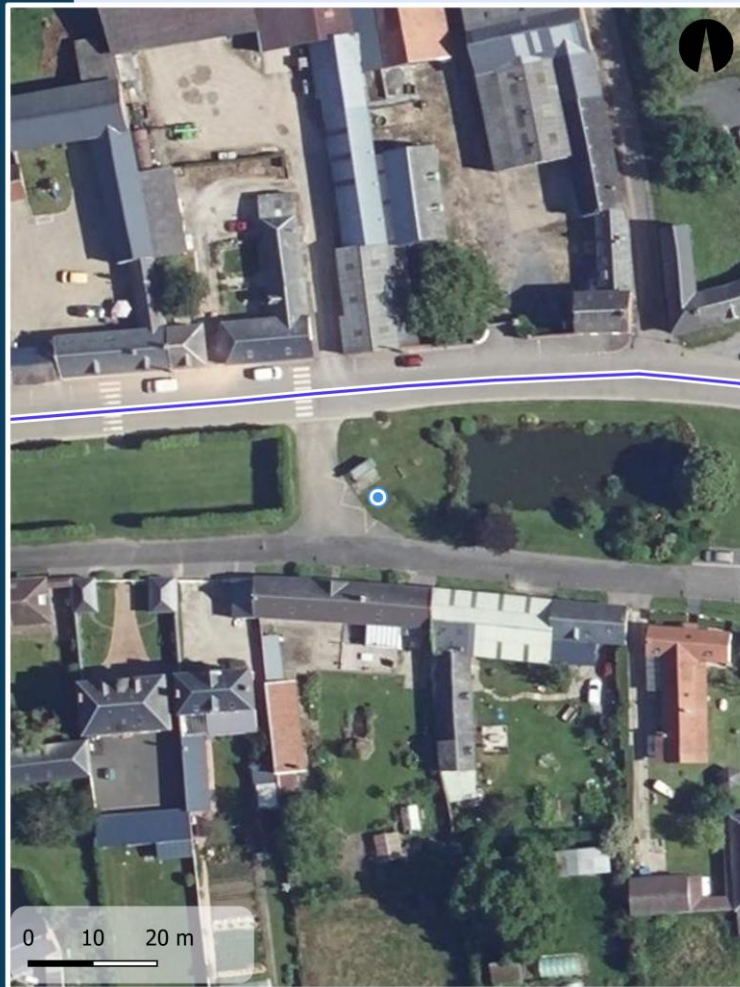
— La Coulée Verte

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 6000€



Stationnement • Implantation n° 37 • Sarnois



Type de mobilier

● Arceau



Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Mairie

Accès : Libre

Latitude : 6953774

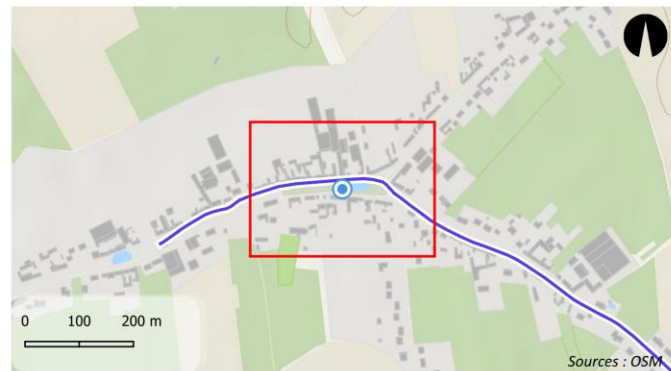
Longitude : 621853

Réseau cyclable hiérarchisé

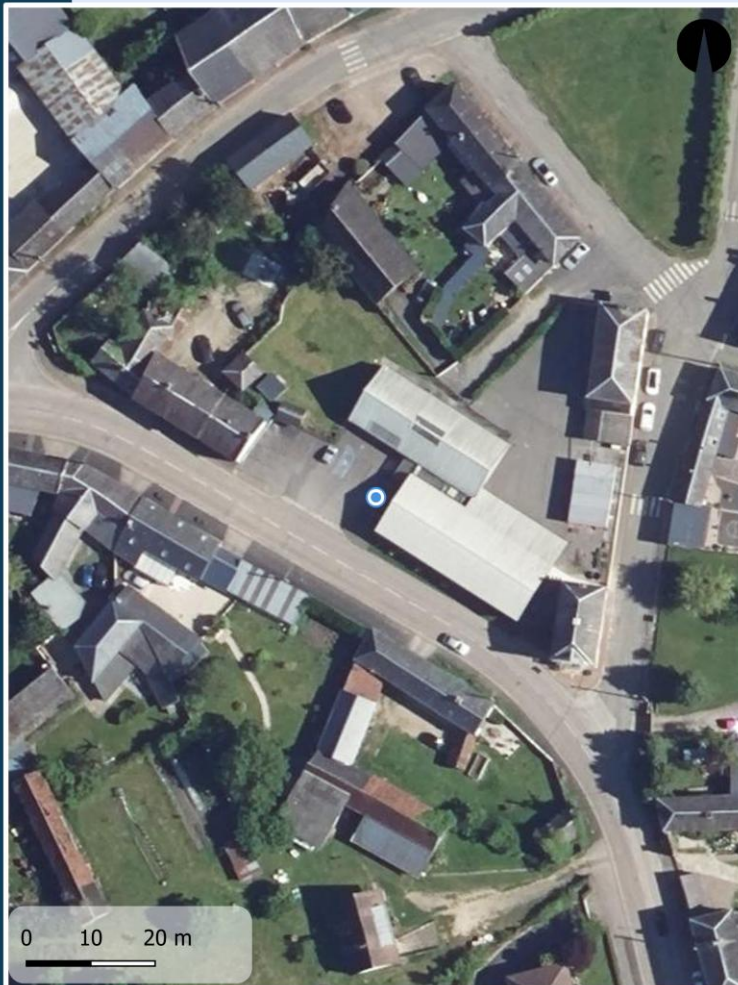
— Réseau de classe 2

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Stationnement • Implantation n° 38 • Sommereux



Type de mobilier

● Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Mairie

Accès : Libre

Latitude : 6953816

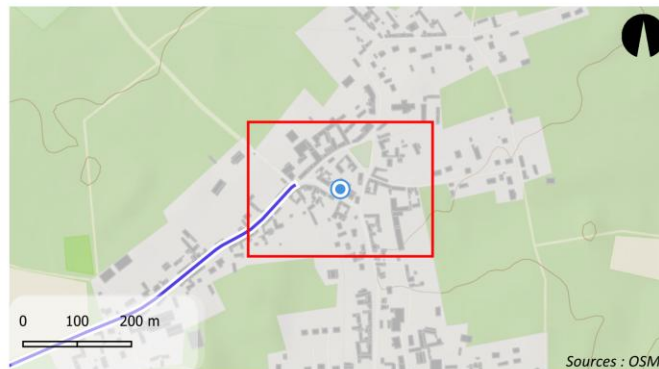
Longitude : 627146

Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 2

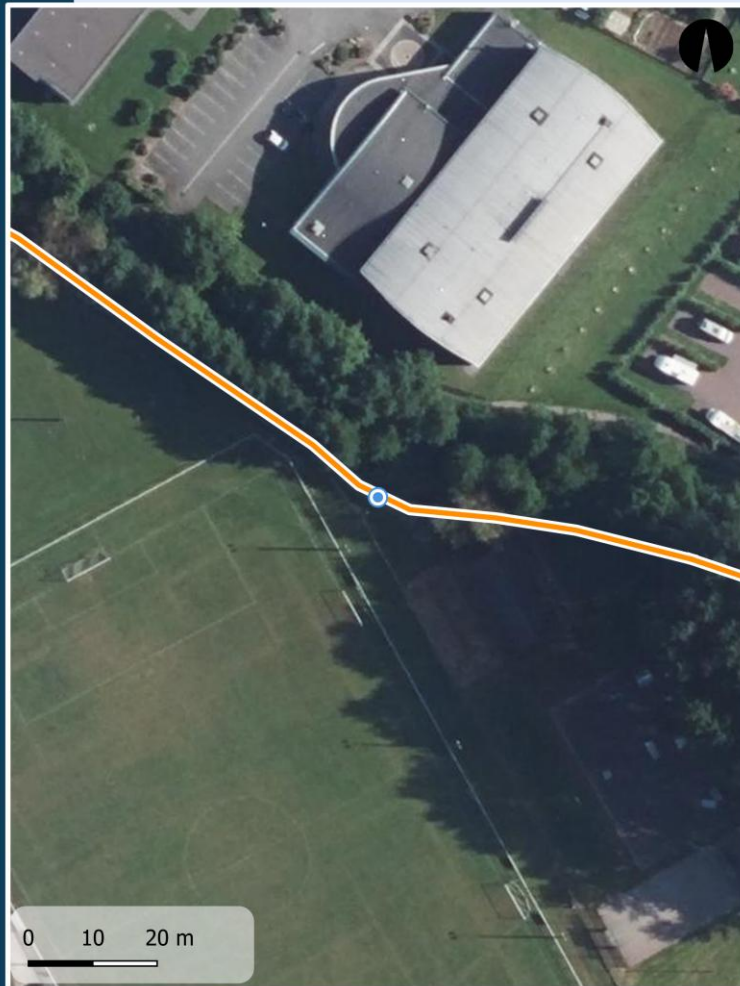
(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Sources : OSM

Stationnement • Implantation n° 39 • Songeons



Type de mobilier

● Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 10 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Stade

Accès : Libre

Latitude : 6939008

Longitude : 617027

Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 2

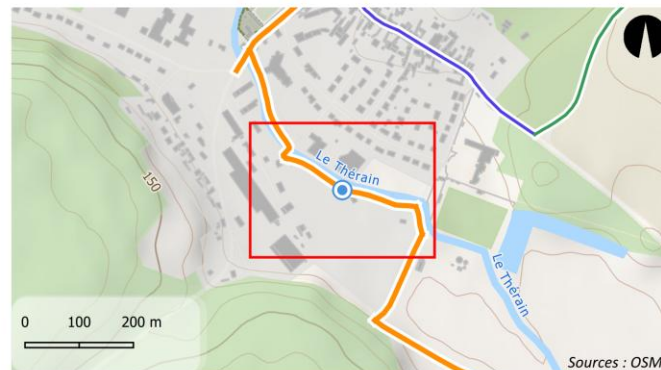
— Réseau de classe 3

Itinéraire cyclotouristique en projet

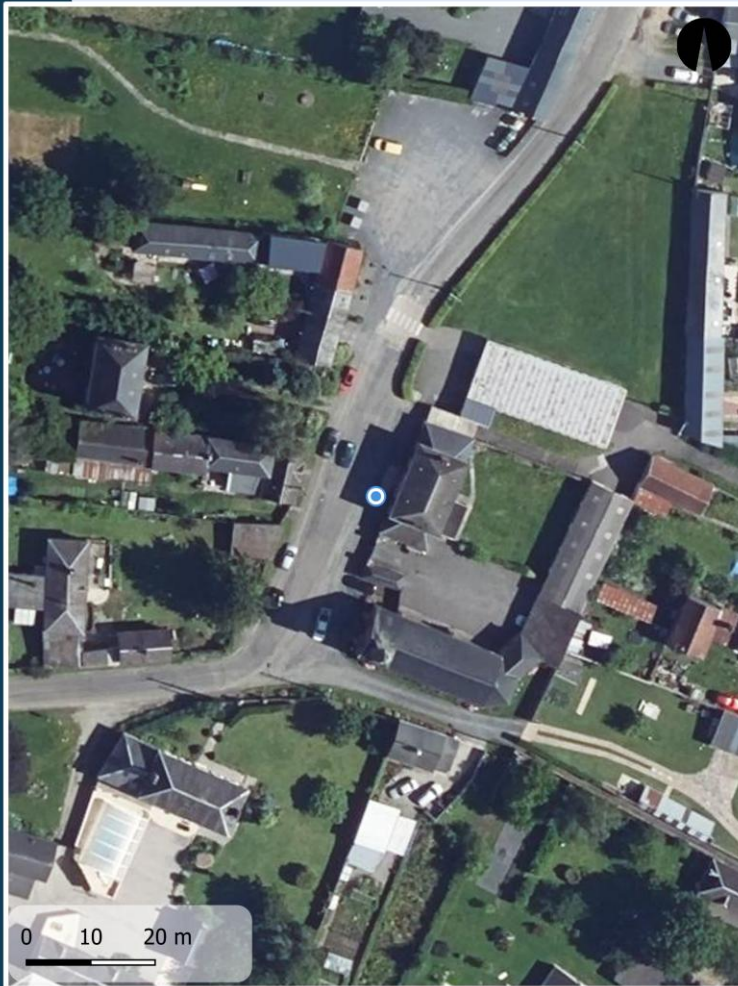
— La vallée du Thérain

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1500€



Stationnement • Implantation n° 40 • Thieuloy-Saint-Antoine



Type de mobilier

● Arceau

Informations générales

Mobilier : Arceau

Capacité de stationnement : 8 places

Type d'accroche : Roue et cadre

Lieu d'implantation : Mairie

Accès : Libre

Latitude : 6948794

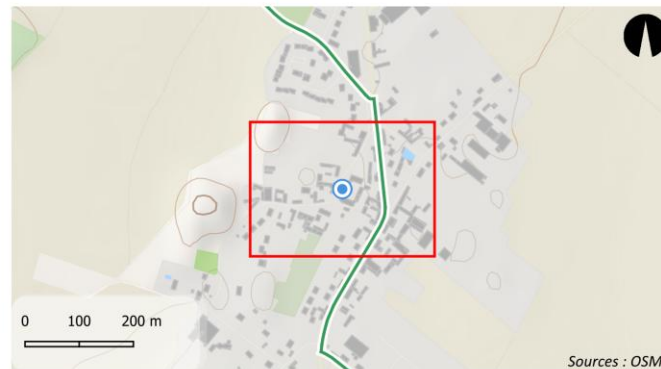
Longitude : 623793

Réseau cyclable hiérarchisé

— Réseau de classe 3

(EPSG : 2154)

Estimation HT : 1200€



Nous suivre



Nous contacter

740 Avenue des Apothicaires - 34090 Montpellier

Tel : +33 (0)4 34 11 65 51

info@immergis.fr

